

| | | | | | | | |
|----------|------|-------------|--|--|--|--|-----|
| 2級自動車整備科 | 一般教養 | 公開用 概要シラバス表 | | | | | 出力日 |
| 一般科目 | | | | | | | |

| | | | | | | | |
|------|----|------|---|-----|----|--------|----------|
| 授業形態 | 講義 | 履修年次 | 1 | 時間数 | 24 | 講師実務経験 | 自動車ディーラー |
|------|----|------|---|-----|----|--------|----------|

| | |
|-----------------------------|---|
| 習得目標 ・ 概要 ・ ねらい | 自動車業界の仕事について知識を得る ビジネスマナーを身に着ける 自己を振り返り将来のことを考え、適職を探す |
|-----------------------------|---|

| | | |
|----|-----------|--|
| 教材 | 就職活動マニュアル | |
| | | |
| | | |

| | |
|------|------|
| 評価方法 | 学科試験 |
| 時期 | 後期 |
| その他 | |

| NO. | 項目 | 詳細 | 育成目標 | 学期 | 時間数 |
|-----|--------------|----------------|---------------------------------|----|-----|
| 1 | 概要 | 社会人と学生の違い | 社会人としての責任と自覚を促す | 1 | 1 |
| 2 | 企業選択の知識 | 企業研究1 | 自動車業界の構造を理解する（メーカーとディーラーの違いなど） | 1 | 1 |
| 3 | 企業選択の知識 | 企業研究2 | 業種・業態の違いを理解する | 1 | 1 |
| 4 | 企業選択の知識 | 求人票について | 求人票の見方を理解する | 1 | 1 |
| 5 | ビジネスマナー | 服装・身だしなみ1 | 就職活動に適した服装の必要性を理解する | 1 | 1 |
| 6 | ビジネスマナー | 服装・身だしなみ2 | 就職活動に適した髪型、身だしなみの必要性を理解する | 1 | 1 |
| 7 | ビジネスマナー | 言葉遣い、礼儀作法 | 敬語の使い方やビジネス現場での挨拶、お辞儀の種類などを理解する | 1 | 1 |
| 8 | ビジネスマナー | 名刺交換・電話応対 | 正しい名刺交換の仕方、電話応対の仕方を理解する | 1 | 1 |
| 9 | ビジネスマナー | 接客応対 | 上座下座、お辞儀の角度、商談の方法などを理解する | 1 | 1 |
| 10 | 自己分析 | 振り返りシート | 過去の自分を振り返ることでやりたいことを改めて考える機会とする | 1 | 1 |
| 11 | 自己分析 | 自己性格分析 | 客観的に自分を見つめ直し、適職を考える機会とする | 1 | 1 |
| 12 | 自己分析 | 職業選択の際の優先順位 | 自らの職業観を養い、将来の人生設計を行い志望分野を決める | 1 | 1 |
| 13 | 履歴書に関する知識 | 履歴書の意義・作成時の心構え | 履歴書の意義と重要性を理解する | 1 | 1 |
| 14 | 履歴書に関する知識 | 履歴書作成時の常識 | 企業から見た履歴書の一般的な扱いを理解する | 1 | 1 |
| 15 | 履歴書に関する知識 | 履歴書の書き方 | 履歴書の記入方法を理解する | 1 | 1 |
| 16 | 面接の受け方に関する知識 | 面接試験の重要性 | 選考試験における面接試験の重要性を理解する | 1 | 1 |
| 17 | 面接の受け方に関する知識 | 面接試験の種類 | 面接試験の種類を理解する | 1 | 1 |
| 18 | 面接の受け方に関する知識 | 面接試験の段取り | 面接試験でよく聞かれる質問を理解する | 1 | 1 |
| 19 | 面接の受け方に関する知識 | 受け答えの基本 | 適切な受け答え方法を理解する | 1 | 1 |

| | | | | | |
|----|---------------|---------------|------------------------------|---|---|
| 20 | 面接の受け方に関する知識 | 面接シミュレーション | 面接試験のロールプレイングを経験する | 1 | 1 |
| 21 | 内定獲得のためのプロセス | 就職活動計画表作成 | 自分の就職活動計画を立てそれに基づき行動する心構えをする | 1 | 1 |
| 22 | 内定獲得のためのプロセス | 企業訪問、応募書類作成 | 企業訪問・選考試験応募に必要な段取りを理解する | 1 | 1 |
| 23 | 内定獲得から就職までの準備 | 御礼状、内定者研修への参加 | 内定を獲得した後に必要な動きを理解する | 1 | 1 |
| 24 | 修了テスト | 修了テスト | 授業全体の理解度を測る | 1 | 1 |

| | | | | | | |
|----------------------|--------|-------------|--|--|--|-----|
| 2級自動車整備科 機器の構造・取扱 | 整備機器-1 | 公開用 概要シラバス表 | | | | 出力日 |
|----------------------|--------|-------------|--|--|--|-----|

| | | | | | | | |
|------|----|------|---|-----|----|--------|----------|
| 授業形態 | 講義 | 履修年次 | 1 | 時間数 | 24 | 講師実務経験 | 自動車ディーラー |
|------|----|------|---|-----|----|--------|----------|

| | |
|-----------------------------|--|
| 習得目標 ・ 概要 ・ ねらい | 整備の基礎知識を理解し、整備士としての仕事を通しての心構えと社会との関係学ぶ 工具、計測器、機器類の目的・機能と使用方法を学ぶ |
|-----------------------------|--|

| | | |
|----|--|--|
| 教材 | | |
| | | |
| | | |

| | |
|------|------|
| 評価方法 | 学科試験 |
| 時期 | 前期 |
| その他 | |

| NO. | 項目 | 詳細 | 育成目標 | 学期 | 時間数 |
|-----|---------|----------------------|--|----|-----|
| 1 | 整備の基礎知識 | 整備作業の目標、職場の労働安全 | 整備作業の目標、職場の労働安全を理解する | 1 | 1 |
| 2 | 整備の基礎知識 | 安全作業の心得、整備工場から発生する公害 | 安全作業の心得、整備工場から発生する公害を理解する | 1 | 1 |
| 3 | 基礎整備作業 | 基本作業(手工具) | スパナ、モンキ、めがね、ソケットレンチの使用方法を理解する | 1 | 1 |
| 4 | 基礎整備作業 | 基本作業(手工具) | トルクレンチ、ドライバ、ハンマの使用方法を理解する | 1 | 1 |
| 5 | 基礎整備作業 | 基本作業(手工具) | プライヤ類、プーラー類の使用方法を理解する | 1 | 1 |
| 6 | 基礎整備作業 | 基本作業(手工具) | たがね、プレス、バイス、やすりの使用方法を理解する | 1 | 1 |
| 7 | 基礎整備作業 | 基本作業(手工具) | 弓のこ、ベンチ・グラインダ、ドリルの使用方法を理解する | 1 | 1 |
| 8 | 基礎整備作業 | 基本作業(手工具) | 電気ドリル、卓上ボール盤、タップ、ダイスの使用方法を理解する | 1 | 1 |
| 9 | 基礎整備作業 | 測定作業(測定機器) | スケール、ノギス、マイクロメータ、シリンダゲージの使用方法を理解する | 1 | 1 |
| 10 | 基礎整備作業 | 測定作業(測定機器) | シックスゲージ、プラスチックゲージ、ストレートエッジの使用方法を理解する | 1 | 1 |
| 11 | 基礎整備作業 | エンジン点検作業 | コンプレッションゲージ、タイミングライト、ノズルテストの使用方法を理解する | 1 | 1 |
| 12 | 基礎整備作業 | エンジン点検作業 | サーキットテスト、バッテリー・クーラントテスト、CO/HCテストの使用方法を理解する | 1 | 1 |
| 13 | 基礎整備作業 | エンジン点検作業 | 黒煙測定器、燃圧系、油圧計、カークーラ・サービス・ツールの使用方法を理解する | 1 | 1 |
| 14 | 基礎整備作業 | シャシ点検作業 | トーインゲージ、CCKゲージ、デプスゲージの使用方法を理解する | 1 | 1 |
| 15 | 基礎整備作業 | 充電作業、清掃・洗浄作業、給油 | 充電器、部品洗浄槽、グリースガンの使用方法を理解する | 1 | 1 |
| 16 | 基礎整備作業 | 昇降装置、エアコンプレッサ | ガレージジャッキ、リフト、エアコンプレッサの使用方法を理解する | 1 | 1 |
| 17 | 基礎整備作業 | 点検用機械工具 | スプリングテスト、ラジエータキャップテスト、インジェクションポンプテストの使用方法を理解する | 1 | 1 |
| 18 | 基礎整備作業 | 点検用機械工具 | メガー、キャリパゲージ、レッドチェックの使用方法を理解する | 1 | 1 |
| 19 | 基礎整備作業 | 検査用機器装置 | ブレーキテスト、サイドスリップテスト、ヘッドライトテストの使用方法を理解する | 1 | 1 |

| | | | | | |
|----|--------|---------|-----------------------------------|---|---|
| 20 | 基礎整備作業 | 検査用機器装置 | ホイールアライメントテスタ、エンジンアナライザ、シャシダイナモメ | 1 | 1 |
| 21 | 基礎整備作業 | 修正用器具 | バルブシートグラインダ、バルブシートカッタ、の使用方法を理解する | 1 | 1 |
| 22 | 基礎整備作業 | 修正用器具 | ホイールバランス、タイヤチェンジャの使用方法を理解する | 1 | 1 |
| 23 | 基礎整備作業 | 修正用器具 | ガス溶接器、電気溶接器、フロン回収装置、外部診断機の使用方法を理解 | 1 | 1 |
| 24 | 試験 | 一般試験 | | 1 | 1 |

| | | | |
|----------|-------|-------------|-----|
| 2級自動車整備科 | 自動車検査 | 公開用 概要シラバス表 | 出力日 |
| 自動車検査 | | | |

| | | | | | | | |
|------|----|------|---|-----|----|--------|----------|
| 授業形態 | 講義 | 履修年次 | 1 | 時間数 | 24 | 講師実務経験 | 自動車ディーラー |
|------|----|------|---|-----|----|--------|----------|

| | |
|-----------------------------|----------------------------|
| 習得目標 ・ 概要 ・ ねらい | 道路運送車両の検査の流れ、基準、考え方について学ぶ。 |
|-----------------------------|----------------------------|

| | | |
|----|--|--|
| 教材 | | |
| | | |
| | | |

| | |
|------|------|
| 評価方法 | 学科試験 |
| 時期 | 後期 |
| その他 | |

| NO. | 項目 | 詳細 | 育成目標 | 学期 | 時間数 |
|-----|-----------|-------------|---------------------------------|----|-----|
| 1 | 道路運送車両の検査 | 自動車検査の概要 | 自動車検査の必要性、流れ、基準、考え方を知る | 2 | 1 |
| 2 | 道路運送車両の検査 | 受け入れ検査 | 受け入れ検査の流れ、考え方を理解する | 2 | 1 |
| 3 | 道路運送車両の検査 | 同一性の確認 | 車両と検査証の車台番号等の同一性確認の必要性、考え方を理解する | 2 | 1 |
| 4 | 道路運送車両の検査 | 目視等による検査(1) | 目視による外観検査方法を理解する | 2 | 1 |
| 5 | 道路運送車両の検査 | 目視等による検査(2) | 目視による外観検査方法を理解する | 2 | 1 |
| 6 | 道路運送車両の検査 | 検査機器(1) | 検査に使用する機器の種類を知る | 2 | 1 |
| 7 | 道路運送車両の検査 | 検査機器(2) | 検査に使用する機器の種類を知る | 2 | 1 |
| 8 | 道路運送車両の検査 | ブレーキテスト | ブレーキテストの使い方を理解する | 2 | 1 |
| 9 | 道路運送車両の検査 | 軸重 | 軸重の考え方を理解する | 2 | 1 |
| 10 | 道路運送車両の検査 | 制動力 | 制動力の測定方法、表示の読み方、検査基準を理解する | 2 | 1 |
| 11 | 道路運送車両の検査 | 制動力(左右差) | 制動力の測定結果から左右差の検査基準、計算方法を理解する | 2 | 1 |
| 12 | 道路運送車両の検査 | ヘッドライトテスト | ヘッドライトテストの使い方を理解する | 2 | 1 |
| 13 | 道路運送車両の検査 | 光軸 | 光軸の測定方法、調整方法、検査基準を理解する | 2 | 1 |
| 14 | 道路運送車両の検査 | 光度 | 光度の測定方法、検査基準を理解する | 2 | 1 |
| 15 | 道路運送車両の検査 | スピードテスト | スピードテストの使い方を理解する | 2 | 1 |
| 16 | 道路運送車両の検査 | 速度計の誤差 | 速度計の誤差について検査基準を理解する | 2 | 1 |
| 17 | 道路運送車両の検査 | サイドスリップテスト | サイドスリップテストの使い方を理解する | 2 | 1 |
| 18 | 道路運送車両の検査 | サイドスリップ | サイドスリップの測定方法、検査基準を理解する | 2 | 1 |
| 19 | 道路運送車両の検査 | 音量計 | 音量計の使い方を理解する | 2 | 1 |

| | | | | | |
|----|-----------|---------|-----------------------|---|---|
| 20 | 道路運送車両の検査 | 排気騒音 | 排気騒音の測定方法、検査基準を理解する | 2 | 1 |
| 21 | 道路運送車両の検査 | 排気ガス測定器 | 排気ガス測定器の使い方、検査基準を理解する | 2 | 1 |
| 22 | 道路運送車両の検査 | 完成検査(1) | 完成検査の流れ、考え方を理解する | 2 | 1 |
| 23 | 道路運送車両の検査 | 完成検査(2) | 完成検査の流れ、考え方を理解する | 2 | 1 |
| 24 | 試験 | 一般試験 | | 2 | 1 |

| | | | |
|----------|----------|-------------|-----|
| 2級自動車整備科 | エンジン構造-1 | 公開用 概要シラバス表 | 出力日 |
| 自動車工学 | | | |

| | | | | | | | |
|------|----|------|---|-----|----|--------|----------|
| 授業形態 | 講義 | 履修年次 | 1 | 時間数 | 48 | 講師実務経験 | 自動車ディーラー |
|------|----|------|---|-----|----|--------|----------|

| | |
|-----------------------------|---|
| 習得目標 ・ 概要 ・ ねらい | ガソリンエンジンの構造・作動を理解する。 エンジン整備方法を理解する 電子制御装置について理解する |
|-----------------------------|---|

| | | |
|----|--|--|
| 教材 | | |
| | | |
| | | |

| | |
|------|--------|
| 評価方法 | 学科試験 |
| 時期 | 前期及び後期 |
| その他 | |

| NO. | 項目 | 詳細 | 育成目標 | 学期 | 時間数 |
|-----|--------|-------------|-------------------------------|----|-----|
| 1 | 総論 | 内燃機関の概要 | 内燃機関の分類について理解する | 1 | 1 |
| 2 | 総論 | 内燃機関の分類 | 内燃機関の分類について理解する | 1 | 1 |
| 3 | 総論 | ガソリン・エンジン概要 | 4サイクルエンジン概要、作動を理解する | 1 | 1 |
| 4 | 総論 | ガソリン・エンジン概要 | バルブタイミングダイヤグラムを理解する | 1 | 1 |
| 5 | 総論 | ガソリン・エンジン概要 | 2サイクルエンジン概要作動を理解する | 1 | 1 |
| 6 | 総論 | ガソリン・エンジン概要 | 燃焼に必要な空気量熱効率について理解する | 1 | 1 |
| 7 | 総論 | ガソリン・エンジン概要 | ノッキングについて理解する | 1 | 1 |
| 8 | 総論 | ガソリン・エンジン概要 | 排出ガス及び排出ガス浄化の対応策について理解する | 1 | 1 |
| 9 | 総論 | ガソリン・エンジン概要 | EGR装置について理解する | 1 | 1 |
| 10 | 総論 | ガソリン・エンジン概要 | 燃料蒸発ガス排出抑止装置について理解する | 1 | 1 |
| 11 | 総論 | ガソリン・エンジン概要 | 減速時制御装置について理解する | 1 | 1 |
| 12 | 総論 | ガソリン・エンジン概要 | 総論まとめ | 1 | 1 |
| 13 | エンジン本体 | エンジン本体概要 | レシプロ・エンジン、ロータリ・エンジン概要について理解する | 1 | 1 |
| 14 | エンジン本体 | エンジン本体構造・機能 | シリンダヘッド、シリンダブロックを理解する | 1 | 1 |
| 15 | エンジン本体 | エンジン本体構造・機能 | ピストンを理解する | 1 | 1 |
| 16 | エンジン本体 | エンジン本体構造・機能 | ピストンピン、ピストンリングを理解する | 1 | 1 |
| 17 | エンジン本体 | エンジン本体構造・機能 | 排気量、圧縮比の計算ができるようになる | 1 | 1 |
| 18 | エンジン本体 | エンジン本体構造・機能 | コンロッドを理解する | 1 | 1 |
| 19 | エンジン本体 | エンジン本体構造・機能 | クランクシャフトを理解する | 1 | 1 |

| | | | | | |
|----|------------|--------------|--------------------------------------|---|---|
| 20 | エンジン本体 | エンジン本体構造・機能 | バルブ機構、カムシャフトを理解する | 1 | 1 |
| 21 | エンジン本体 | エンジン本体の整備 | エンジン本体の整備 | 1 | 1 |
| 22 | エンジン本体 | エンジン本体の整備 | エンジン本体の整備 | 1 | 1 |
| 23 | エンジン本体 | エンジン本体まとめ | エンジン本体まとめ | 1 | 1 |
| 24 | 一般試験(1回目) | | | 1 | 1 |
| 25 | 潤滑装置 | 潤滑装置概要 | レシプロ・エンジン、ロータリ・エンジンの潤滑装置概要について理解する | 1 | 1 |
| 26 | 潤滑装置 | 潤滑装置の構造・機能 | 潤滑装置の構造・機能について理解する | 1 | 1 |
| 27 | 潤滑装置 | 潤滑装置の構造・機能 | 潤滑装置の構造・機能について理解する | 1 | 1 |
| 28 | 潤滑装置 | 潤滑装置の整備 | 潤滑装置の整備について理解する | 1 | 1 |
| 29 | 冷却装置 | 冷却装置概要 | 冷却装置概要について理解する | 1 | 1 |
| 30 | 冷却装置 | 冷却装置の構造・機能 | 冷却装置の構造・機能について理解する | 1 | 1 |
| 31 | 冷却装置 | 冷却装置の構造・機能 | 冷却装置の構造・機能について理解する | 1 | 1 |
| 32 | 冷却装置 | 冷却装置の整備 | 冷却装置の整備について理解する | 1 | 1 |
| 33 | 燃料装置 | 燃料装置概要 | 燃料装置概要について理解する | 1 | 1 |
| 34 | 吸排気装置 | 吸排気装置概要 | 吸排気装置概要について理解する | 1 | 1 |
| 35 | 電子制御装置 | 電子制御装置概要 | 電子制御装置概要について理解する | 1 | 1 |
| 36 | 電子制御装置 | 電子制御装置の構造・機能 | 電子制御装置の構造・機能(センサー系)について理解する | 1 | 1 |
| 37 | 電子制御装置 | 電子制御装置の構造・機能 | 電子制御装置の構造・機能(センサー系)について理解する | 1 | 1 |
| 38 | 電子制御装置 | 電子制御装置の構造・機能 | 電子制御装置の構造・機能(アクチュエーター系)について理解する | 1 | 1 |
| 39 | 電子制御装置 | 電子制御装置の構造・機能 | 電子制御装置の構造・機能(アクチュエーター系)について理解する | 1 | 1 |
| 40 | 電子制御装置 | 電子制御装置の構造・機能 | 電子制御装置の構造・機能(コントロールユニットでの制御)について理解する | 1 | 1 |
| 41 | 電子制御装置 | 電子制御装置の整備 | 電子制御装置の整備方法を理解する | 1 | 1 |
| 42 | 電子制御装置 | 電子制御装置の整備 | 電子制御装置の整備方法を理解する | 1 | 1 |
| 43 | 燃料及び潤滑剤 | 燃料 | 燃料の製法、性状等を理解する | 1 | 1 |
| 44 | 燃料及び潤滑剤 | 潤滑剤 | 潤滑の目的、種類等を理解する | 1 | 1 |
| 45 | エンジンの点検・整備 | エンジンの点検・整備概要 | エンジンの点検・整備概要について理解する | 1 | 1 |
| 46 | エンジンの点検・整備 | エンジンの点検・整備 | エンジン各部の点検・整備方法を理解する | 1 | 1 |
| 47 | エンジンの点検・整備 | エンジンの点検・整備 | エンジン各部の点検・整備方法を理解する | 1 | 1 |
| 48 | 一般試験(2回目) | | | 1 | 1 |

| | | | |
|----------|----------|-------------|-----|
| 2級自動車整備科 | エンジン構造-2 | 公開用 概要シラバス表 | 出力日 |
| 自動車工学 | | | |

| | | | | | | | |
|------|----|------|---|-----|----|--------|----------|
| 授業形態 | 講義 | 履修年次 | 1 | 時間数 | 36 | 講師実務経験 | 自動車ディーラー |
|------|----|------|---|-----|----|--------|----------|

| | |
|-----------------------------|--|
| 習得目標 ・ 概要 ・ ねらい | ジーゼル・エンジンの構造・作動を理解する。 エンジン整備方法を理解する |
|-----------------------------|--|

| | | |
|----|--|--|
| 教材 | | |
| | | |
| | | |

| | |
|------|------|
| 評価方法 | 学科試験 |
| 時期 | 後期 |
| その他 | |

| NO. | 項目 | 詳細 | 育成目標 | 学期 | 時間数 |
|-----|--------|-----------------|-------------------------------------|----|-----|
| 1 | 総論 | ジーゼル・エンジン概要 | ジーゼル・エンジンの特徴及びガソリン・エンジンとの違いについて理解する | 1 | 1 |
| 2 | 総論 | ジーゼル・エンジン概要 | ジーゼル・エンジンの燃焼と圧力変化について理解する | 1 | 1 |
| 3 | 総論 | ジーゼル・エンジン概要 | ジーゼル・エンジンの排出ガスについて理解する | 1 | 1 |
| 4 | 総論 | ジーゼル・エンジン概要 | ジーゼル・エンジンの排出ガスについて理解する | 1 | 1 |
| 5 | エンジン本体 | エンジン本体構造・機能 | ジーゼル・エンジンとガソリンエンジンの相違点について理解する | 1 | 1 |
| 6 | エンジン本体 | エンジン本体構造・機能 | ジーゼル・エンジンの燃焼室形状について理解する | 1 | 1 |
| 7 | エンジン本体 | エンジン本体構造・機能 | ジーゼル・エンジンのシリンダ形状及びシリンダ・ライナについて理解する | 1 | 1 |
| 8 | エンジン本体 | エンジン本体構造・機能及び整備 | ジーゼル・エンジン本体の整備について理解する | 1 | 1 |
| 9 | 潤滑装置 | 潤滑装置概要 | 潤滑装置概要及びガソリン・エンジンとの相違について理解する | 1 | 1 |
| 10 | 潤滑装置 | 潤滑装置の構造・機能及び整備 | 潤滑装置の整備について理解する | 1 | 1 |
| 11 | 冷却装置 | 冷却装置概要 | 冷却装置概要及びガソリン・エンジンとの相違について理解する | 1 | 1 |
| 12 | 冷却装置 | 冷却装置の構造・機能及び整備 | 冷却装置の整備について理解する | 1 | 1 |
| 13 | 燃料装置 | 機械式燃料噴射装置 | 機械式燃料噴射装置の概要について理解する | 1 | 1 |
| 14 | 冷却装置 | 冷却装置概要 | 列型インジェクションポンプについて理解する | 1 | 1 |
| 15 | 冷却装置 | 冷却装置の構造・機能 | 列型インジェクションポンプについて理解する | 1 | 1 |
| 16 | 燃料装置 | 機械式燃料噴射装置 | 列型インジェクションポンプについて理解する | 1 | 1 |
| 17 | 燃料装置 | 機械式燃料噴射装置 | 分配型インジェクションポンプについて理解する | 1 | 1 |
| 18 | 燃料装置 | 機械式燃料噴射装置 | 分配型インジェクションポンプについて理解する | 1 | 1 |
| 19 | 燃料装置 | 機械式燃料噴射装置 | 分配型インジェクションポンプについて理解する | 1 | 1 |

| | | | | | |
|----|------------|-----------------|----------------------------|---|---|
| 20 | 燃料装置 | 機械式燃料噴射装置 | インジェクション・ノズルについて理解する | 1 | 1 |
| 21 | 燃料装置 | 機械式燃料噴射装置 | インジェクション・ノズルについて理解する | 1 | 1 |
| 22 | 燃料装置 | 機械式燃料噴射装置の整備 | インジェクション・ポンプ本体の整備について理解する | 1 | 1 |
| 23 | 燃料装置 | 機械式燃料噴射装置の整備 | インジェクション・ノズルの整備について理解する | 1 | 1 |
| 24 | 燃料装置 | コモンレール式高圧燃料噴射装置 | コモンレール式高圧燃料噴射装置の概要について理解する | 1 | 1 |
| 25 | 燃料装置 | コモンレール式高圧燃料噴射装置 | サプライ・ポンプについて理解する | 1 | 1 |
| 26 | 燃料装置 | コモンレール式高圧燃料噴射装置 | サプライ・ポンプについて理解する | 1 | 1 |
| 27 | 燃料装置 | コモンレール式高圧燃料噴射装置 | コモンレールについて理解する | 1 | 1 |
| 28 | 燃料装置 | コモンレール式高圧燃料噴射装置 | コモンレールについて理解する | 1 | 1 |
| 29 | 燃料装置 | コモンレール式高圧燃料噴射装置 | インジェクタについて理解する | 1 | 1 |
| 30 | 燃料装置 | コモンレール式高圧燃料噴射装置 | センサ、コントロール・ユニットについて理解する | 1 | 1 |
| 31 | 吸排気装置 | 吸排気装置概要 | 吸排気装置概要について理解する | 1 | 1 |
| 32 | 燃料及び潤滑剤 | 燃料・潤滑剤 | 軽油の特徴及びACEA規格のオイルについて理解する | 1 | 1 |
| 33 | エンジンの点検・整備 | ジーゼル・エンジンの整備 | ジーゼル・エンジンの整備について理解する | 1 | 1 |
| 34 | エンジンの点検・整備 | ジーゼル・エンジンの整備 | ジーゼル・エンジンの整備について理解する | 1 | 1 |
| 35 | エンジンの点検・整備 | ジーゼル・エンジンの整備 | ジーゼル・エンジンの整備について理解する | 1 | 1 |
| 36 | 一般試験 | | | 1 | 1 |

| | | | |
|----------|---------|-------------|-----|
| 2級自動車整備科 | シャシ構造-1 | 公開用 概要シラバス表 | 出力日 |
| 自動車工学 | | | |

| | | | | | | | |
|------|----|------|---|-----|----|--------|----------|
| 授業形態 | 講義 | 履修年次 | 1 | 時間数 | 48 | 講師実務経験 | 自動車ディーラー |
|------|----|------|---|-----|----|--------|----------|

| | |
|-----------------------------|---|
| 習得目標 ・ 概要 ・ ねらい | エンジンからタイヤまでの動力伝達順序と構成を理解習得する。 ギヤ比の考え方を理解する。 足廻り構造、ステアリング装置、アライメントなど車が安定して走ることのできる仕組みを理解する |
|-----------------------------|---|

| | | |
|----|--|--|
| 教材 | | |
| | | |
| | | |

| | |
|------|------|
| 評価方法 | 学科試験 |
| 時期 | 前期 |
| その他 | |

| NO. | 項目 | 詳細 | 育成目標 | 学期 | 時間数 |
|-----|---------------|--------------------|---------------------------------|----|-----|
| 1 | 総論 | 自動車の原理と性能 | 自動車の走る・止まる・曲がる原理を理解する | 1 | 1 |
| 2 | 総論 | 自動車の構成、安全装置 | 自動車の構成と予防的安全装置、衝突時安全装置を理解する | 1 | 1 |
| 3 | 動力伝達装置 | クラッチ | ダイヤフラムスプリング式クラッチの構造作動を理解する | 1 | 1 |
| 4 | 動力伝達装置 | クラッチ | コイルスプリング式クラッチの構造、作動を理解する | 1 | 1 |
| 5 | 動力伝達装置 | クラッチ | クラッチ操作機構の構造、作動を理解する | 1 | 1 |
| 6 | 動力伝達装置 | マニュアルトランスミッション | マニュアルトランスミッションの構造、各ギヤの動力伝達を理解する | 1 | 1 |
| 7 | 動力伝達装置 | マニュアルトランスミッション | シンクロメッシュ機構を理解する | 1 | 1 |
| 8 | 動力伝達装置 | マニュアルトランスミッション | トランスミッションの操作機構を理解する | 1 | 1 |
| 9 | 動力伝達装置 | オートマチックトランスミッション | トルクコンバータとプラネタリギヤユニットを理解する | 1 | 1 |
| 10 | 動力伝達装置 | オートマチックトランスミッション | 油圧制御装置の構成を理解する | 1 | 1 |
| 11 | 動力伝達装置 | トランスファ | トランスファの構成、作動を理解する | 1 | 1 |
| 12 | 動力伝達装置 | ユニバーサルジョイント | プロペラシャフト、ドライブシャフトの構造、機能を理解する | 1 | 1 |
| 13 | 動力伝達装置 | ファイナルギヤ及びディファレンシャル | ファイナルギヤ及びディファレンシャルの構造、機能を理解する | 1 | 1 |
| 14 | アクスル及びサスペンション | 車軸懸架式 | 車軸懸架式サスペンションの種類、構造を理解する | 1 | 1 |
| 15 | アクスル及びサスペンション | 車軸懸架式 | 車軸懸架式サスペンションの種類、構造を理解する | 1 | 1 |
| 16 | アクスル及びサスペンション | 車軸懸架式 | 車軸懸架式サスペンションの種類、構造を理解する | 1 | 1 |
| 17 | アクスル及びサスペンション | 独立懸架式 | 独立懸架式サスペンションの種類、構造を理解する | 1 | 1 |
| 18 | アクスル及びサスペンション | 独立懸架式 | 独立懸架式サスペンションの種類、構造を理解する | 1 | 1 |
| 19 | アクスル及びサスペンション | 独立懸架式 | 独立懸架式サスペンションの種類、構造を理解する | 1 | 1 |

| | | | | | |
|----|---------------|-------------|--------------------------------|---|---|
| 20 | アクスル及びサスペンション | シャシスプリング | シャシスプリングの種類、構造を理解する | 1 | 1 |
| 21 | アクスル及びサスペンション | シャシスプリング | シャシスプリングの種類、構造を理解する | 1 | 1 |
| 22 | アクスル及びサスペンション | ショックアブソーバ | ショックアブソーバの種類、構造を理解する | 1 | 1 |
| 23 | アクスル及びサスペンション | ショックアブソーバ | ショックアブソーバの種類、構造を理解する | 1 | 1 |
| 24 | 試験 | 一般試験 | 総論、動力伝達装置、アクスル及びサスペンション | 1 | 1 |
| 25 | ステアリング装置 | 概要 | ステアリング装置の必要性を理解する | 1 | 1 |
| 26 | ステアリング装置 | ステアリング操作機構 | チルトステアリングとテレスコピックステアリングを理解する | 1 | 1 |
| 27 | ステアリング装置 | ステアリング操作機構 | 衝撃吸収式ステアリングシャフトを理解する | 1 | 1 |
| 28 | ステアリング装置 | ステアリングギヤ機構 | ラック&ピニオン型ステアリングを理解する | 1 | 1 |
| 29 | ステアリング装置 | ステアリングギヤ機構 | ボールナット型ステアリングを理解する | 1 | 1 |
| 30 | ステアリング装置 | ステアリングリンク機構 | 独立懸架式のステアリングリンク機構を理解する | 1 | 1 |
| 31 | ステアリング装置 | ステアリングリンク機構 | 車軸懸架式のステアリングリンク機構を理解する | 1 | 1 |
| 32 | ステアリング装置 | パワーステアリング | パワーステアリングの構成、種類を理解する | 1 | 1 |
| 33 | ステアリング装置 | パワーステアリング | スプールバルブ式パワーステアリングの作動を理解する | 1 | 1 |
| 34 | ステアリング装置 | ステアリングの整備 | ステアリングに関する整備項目を理解する | 1 | 1 |
| 35 | ステアリング装置 | ステアリングの整備 | ステアリングに関する整備項目を理解する | 1 | 1 |
| 36 | ホイール及びタイヤ | 概要 | ホイール及びタイヤの必要性を理解する | 1 | 1 |
| 37 | ホイール及びタイヤ | ホイールの構造機能 | ホイールの機能構造を理解する | 1 | 1 |
| 38 | ホイール及びタイヤ | ホイールの構造機能 | ホイールの取付方式及び寸法を理解する | 1 | 1 |
| 39 | ホイール及びタイヤ | タイヤの構造機能 | タイヤの構成部品をとトレッドの種類を理解する | 1 | 1 |
| 40 | ホイール及びタイヤ | タイヤの構造機能 | ラジアルタイヤとバイアスタイヤの構成・違いを理解する | 1 | 1 |
| 41 | ホイール及びタイヤ | タイヤの構造機能 | タイヤの種類、呼称、扁平比スリップサインを理解する | 1 | 1 |
| 42 | ホイール及びタイヤ | タイヤに起こる異常現象 | スタンディングウェーブ、ハイドロプレーニングを理解する | 1 | 1 |
| 43 | ホイール及びタイヤ | ホイールバランス | スタチックバランス、ダイナミックバランスを理解する | 1 | 1 |
| 44 | ホイール及びタイヤ | タイヤの点検整備 | ホイールの点検とバルンサーの種類と取扱いを理解する | 1 | 1 |
| 45 | ホイールアライメント | 概要 | フロント・リヤホイールアライメントの必要性を理解する | 1 | 1 |
| 46 | ホイールアライメント | アライメントの構造機能 | キャンバ、キャストの構造機能を理解する | 1 | 1 |
| 47 | ホイールアライメント | アライメントの構造機能 | キングピン傾角、トー、ターニングラジアスの構造機能を理解する | 1 | 1 |
| 48 | 試験 | 一般試験 | ステアリング装置、ホイール及びタイヤ、ホイールアライメント | 1 | 1 |

| | | | | | | |
|----------|---------|-------------|--|--|--|-----|
| 2級自動車整備科 | シャシ構造-2 | 公開用 概要シラバス表 | | | | 出力日 |
| 自動車工学 | | | | | | |

| | | | | | | | |
|------|----|------|---|-----|----|--------|----------|
| 授業形態 | 講義 | 履修年次 | 1 | 時間数 | 36 | 講師実務経験 | 自動車ディーラー |
|------|----|------|---|-----|----|--------|----------|

| | |
|-----------------------------|---|
| 習得目標 ・ 概要 ・ ねらい | <p>車の重要保安部品である「止まる」に関するブレーキ装置の構造・機能を理解する。</p> <p>車の車体構造について理解する。</p> <p>灯火装置や計器、エアコンなど電装品に関する装置の構造・機能を理解する。</p> |
|-----------------------------|---|

| | | |
|----|--|--|
| 教材 | | |
| | | |
| | | |

| | |
|------|------|
| 評価方法 | 学科試験 |
| 時期 | 後期 |
| その他 | |

| NO. | 項目 | 詳細 | 育成目標 | 学期 | 時間数 |
|-----|--------|--------------|---------------------------------|----|-----|
| 1 | ブレーキ装置 | 概要 | ブレーキに求められる性能、種類を理解する | 1 | 1 |
| 2 | ブレーキ装置 | ドラムブレーキ | ドラムブレーキの種類、構造、機能、特徴を理解する | 1 | 1 |
| 3 | ブレーキ装置 | ドラムブレーキ | ドラムブレーキの種類、構造、機能、特徴を理解する | 1 | 1 |
| 4 | ブレーキ装置 | ドラムブレーキ | ドラムブレーキのライニング、ドラム、ホイールシリンダを理解する | 1 | 1 |
| 5 | ブレーキ装置 | ドラムブレーキ | ドラムブレーキの自動調整装置を理解する | 1 | 1 |
| 6 | ブレーキ装置 | ディスクブレーキ | ディスクブレーキの種類、構造、機能を理解する | 1 | 1 |
| 7 | ブレーキ装置 | ディスクブレーキ | 浮動式ディスクブレーキの構造、作動を理解する | 1 | 1 |
| 8 | ブレーキ装置 | ディスクブレーキ | ディスクブレーキの自動調整装置を理解する | 1 | 1 |
| 9 | ブレーキ装置 | マスタシリンダ | タンデムマスタシリンダの構造を理解する | 1 | 1 |
| 10 | ブレーキ装置 | マスタシリンダ | タンデムマスタシリンダの作動を理解する | 1 | 1 |
| 11 | ブレーキ装置 | マスタシリンダ | タンデムマスタシリンダの液漏れ時作動を理解する | 1 | 1 |
| 12 | 試験 | 一般試験 | ブレーキ装置 1 | 1 | 1 |
| 13 | ブレーキ装置 | ブレーキホース、フルード | ブレーキホースやブレーキフルードの構造、特徴を理解する | 1 | 1 |
| 14 | ブレーキ装置 | アンチロック装置 | Pバルブ、LSPVの構造、作動を理解する | 1 | 1 |
| 15 | ブレーキ装置 | 制動倍力装置 | 真空式制動倍力装置の構造作動を理解する | 1 | 1 |
| 16 | ブレーキ装置 | 制動倍力装置 | 真空式制動倍力装置の構造作動を理解する | 1 | 1 |
| 17 | ブレーキ装置 | 制動倍力装置 | 真空式制動倍力装置の構造作動を理解する | 1 | 1 |
| 18 | ブレーキ装置 | パーキングブレーキ | パーキングブレーキの種類、構造を理解する | 1 | 1 |
| 19 | ブレーキ装置 | パーキングブレーキ | パーキングブレーキの作動を理解する | 1 | 1 |

| | | | | | |
|----|--------------|-------------------|------------------------------------|---|---|
| 20 | ブレーキ装置 | ブレーキの整備 | ドラムブレーキ、ディスクブレーキ、マスタシリンダの点検修正を理解する | 1 | 1 |
| 21 | ブレーキ装置 | ブレーキの整備 | ドラムブレーキ、ディスクブレーキ、マスタシリンダの点検修正を理解する | 1 | 1 |
| 22 | フレーム及びボデー | 概要、構造、機能 | 乗用車のフレーム及びボデーの構造、機能、種類を理解する | 1 | 1 |
| 23 | フレーム及びボデー | ボデー機能部品 | 乗用車のウィンドガラス、ドアロック、レギュレーターを理解する | 1 | 1 |
| 24 | フレーム及びボデー | 構造、機能 | トラック、バスのフレーム及びボデーの構造、機能、種類を理解する | 1 | 1 |
| 25 | フレーム及びボデー | ボデー機能部品 | トラック、バスのウィンドガラス、ドアロック、レギュレーターを理解する | 1 | 1 |
| 26 | 灯火装置 | 概要 | 自動車に用いられる灯火の種類などを理解する | 1 | 1 |
| 27 | 灯火装置 | ヘッドランプ | ヘッドランプの構造機能を理解する | 1 | 1 |
| 28 | 灯火装置 | テールランプ、ストップランプ | テールランプ、ストップランプの構造機能を理解する | 1 | 1 |
| 29 | 灯火装置 | バックアップランプ、ターンシグナル | バックアップランプ、ターンシグナルランプの構造機能を理解する | 1 | 1 |
| 30 | 灯火装置 | 灯火装置の整備 | 各灯火装置の点検とヘッドライトの調整を理解する | 1 | 1 |
| 31 | 計器 | 概要 | 自動車に用いられる計器の種類を理解する | 1 | 1 |
| 32 | 計器 | 各計器 | 各計器類の構造機能を理解する | 1 | 1 |
| 33 | ウィンドシールドワイパー | ワイパー | ワイパーやウォッシャの構造機能を理解する | 1 | 1 |
| 34 | 暖冷房装置 | エアコン | エアコンディショナーの構造機能を理解する | 1 | 1 |
| 35 | 電気装置の配線 | 配線、CAN通信 | 自動車の配線の取廻しとCAN通信の機能を理解する | 1 | 1 |
| 36 | 試験 | 一般試験 | ブレーキ装置 2、ボデー、電装品 | 1 | 1 |

| | | | | | | | |
|----------|------|-------------|--|--|--|--|-----|
| 2級自動車整備科 | 基礎工学 | 公開用 概要シラバス表 | | | | | 出力日 |
| 自動車工学 | | | | | | | |

| | | | | | | | |
|------|----|------|---|-----|----|--------|----------|
| 授業形態 | 講義 | 履修年次 | 1 | 時間数 | 24 | 講師実務経験 | 自動車ディーラー |
|------|----|------|---|-----|----|--------|----------|

| | |
|-----------------------------|---|
| 習得目標 ・ 概要 ・ ねらい | 自動車の基本構造、材料、機械要素についてイメージできるように理解させる 国家資格取得に向け自動車の構造の大枠を理解させる |
|-----------------------------|---|

| | | |
|----|--|--|
| 教材 | | |
| | | |
| | | |

| | |
|------|------|
| 評価方法 | 学科試験 |
| 時期 | 前期 |
| その他 | |

| NO. | 項目 | 詳細 | 育成目標 | 学期 | 時間数 |
|-----|----------|------------------------|--|----|-----|
| 1 | 自動車の概要 | 自動車の定義、歴史、分類 | これから携わる自動車整備について自動車の大枠を理解する | 1 | 1 |
| 2 | 自動車の構造 | 自動車の構成 | 自動車の主要部分についての名称、位置を理解する | 1 | 1 |
| 3 | 自動車の構造 | エンジンの原理 | 内燃機関の基本構造について理解する | 1 | 1 |
| 4 | 自動車の構造 | エンジン本体、潤滑装置 | エンジンの構成部品名称、位置及び潤滑装置の分類、部品名称、位置、潤滑方法を理解する | 1 | 1 |
| 5 | 自動車の構造 | 冷却装置、燃料装置 | 冷却方法の分類、特徴、部品名称及び燃料装置の種類を理解する | 1 | 1 |
| 6 | 自動車の構造 | 吸排気装置、排出ガス浄化装置 | 吸排気装置の名称、位置及び排出ガス浄化装置の名称、自動車の排気ガス浄化装置の種類を理解する | 1 | 1 |
| 7 | 自動車の構造 | ジーゼル・エンジン | ガソリン・エンジンとの大きな違いについて理解する | 1 | 1 |
| 8 | 自動車の構造 | 動力伝達装置、クラッチ | 動力伝達方法、伝達経路及びクラッチの役割、位置、伝達方法の理解をする | 1 | 1 |
| 9 | 自動車の構造 | トランスミッション、プロペラシャフト | トランスミッションの種類、役割及びプロペラシャフト及びユニバーサルシャフトの役割、位置を理解する | 1 | 1 |
| 10 | 自動車の構造 | ファイナルギヤ及びディファレンシャル | ファイナルギヤの役割、構造、位置及びディファレンシャルの役割、位置を理解する | 1 | 1 |
| 11 | 自動車の構造 | アクスル及びサスペンション、ステアリング装置 | 懸架方式の種類、構造、特徴及びサスペンションの役割、ステアリング装置の種類、構造、特徴を理解する | 1 | 1 |
| 12 | 自動車の構造 | ホイール及びタイヤ、ブレーキ装置 | ホイール及びタイヤの役割、種類、構造及びブレーキ装置の役割、種類、構造を理解する | 1 | 1 |
| 13 | 自動車の構造 | 警報装置、安全装置、付属装置 | 警報装置の種類、安全装置の必要性、付属装置の種類、役割を理解する | 1 | 1 |
| 14 | 自動車の材料 | 鉄鋼、鋳鉄 | 自動車の材料の大別、鉄鋼の大別、鋳鉄の種類、用途を理解する | 1 | 1 |
| 15 | 自動車の材料 | 鋼、非鉄金属 | 鋼の種類、特徴、用途、熱処理及び非鉄金属の種類、特徴、用途を理解する | 1 | 1 |
| 16 | 自動車の材料 | 非金属 | 非金属の種類、特徴、用途を理解する | 1 | 1 |
| 17 | 自動車の機械要素 | ねじ | ねじの構造、用語、種類を理解する | 1 | 1 |
| 18 | 自動車の機械要素 | ねじ | ねじの種類、ボルト及びナットの種類、ワッシャの種類、用途を理解する | 1 | 1 |
| 19 | 自動車の機械要素 | スプリング、ベアリング | スプリングの種類、構造及びベアリングの種類、構造、役割、用途を理解する | 1 | 1 |

| | | | | | |
|----|----------|------|----------------------------------|---|---|
| 20 | 自動車の機械要素 | ギヤ | ギヤの種類、特徴、用途を理解する | 1 | 1 |
| 21 | 自動車の機械要素 | 伝動方法 | ベルトの種類、特徴及びリンク機構、カム機構の特徴、役割を理解する | 1 | 1 |
| 22 | 燃料及び潤滑剤 | 燃料 | 燃料の種類、特徴を理解する | 1 | 1 |
| 23 | 燃料及び潤滑剤 | 潤滑剤 | 潤滑剤の必要性、種類、用途を理解する | 1 | 1 |
| 24 | 試験 | 一般試験 | | 1 | 1 |

| | | | | | | | |
|----------|------|-------------|--|--|--|--|-----|
| 2級自動車整備科 | 基礎電装 | 公開用 概要シラバス表 | | | | | 出力日 |
| 自動車工学 | | | | | | | |

| | | | | | | | |
|------|----|------|---|-----|----|--------|----------|
| 授業形態 | 講義 | 履修年次 | 1 | 時間数 | 48 | 講師実務経験 | 自動車ディーラー |
|------|----|------|---|-----|----|--------|----------|

| | |
|-----------------------------|--|
| 習得目標 ・ 概要 ・ ねらい | 電気、磁気、半導体の基礎知識を身につける。 モータ、発電機を理解する。 |
|-----------------------------|--|

| | | |
|----|--|--|
| 教材 | | |
| | | |
| | | |

| | |
|------|------|
| 評価方法 | 学科試験 |
| 時期 | 前期 |
| その他 | |

| NO. | 項目 | 詳細 | 育成目標 | 学期 | 時間数 |
|-----|-------|-------------------|----------------------------------|----|-----|
| 1 | 電気の基礎 | 概要 | 現在の自動車と電気の重要性を理解する | 1 | 1 |
| 2 | 電気の基礎 | 電流・電圧 | 電流・電圧について理解する | 1 | 1 |
| 3 | 電気の基礎 | 抵抗 | 電気抵抗について理解する | 1 | 1 |
| 4 | 電気の基礎 | 電気回路 | 電気回路・回路記号について理解する | 1 | 1 |
| 5 | 電気の基礎 | Ω の法則 | オームの法則を理解する | 1 | 1 |
| 6 | 電気の基礎 | キルヒホッフ第1法則 | キルヒホッフ第1法則を理解する | 1 | 1 |
| 7 | 電気の基礎 | キルヒホッフ第2法則 | キルヒホッフ第2法則を理解する | 1 | 1 |
| 8 | 電気の基礎 | 直列回路の回路計算 | 直列回路の回路計算を理解する | 1 | 1 |
| 9 | 電気の基礎 | 並列回路の回路計算 | 並列回路の回路計算を理解する | 1 | 1 |
| 10 | 電気の基礎 | 直列・並列混合の回路計算 | 直列・並列混合回路の回路計算を理解する | 1 | 1 |
| 11 | 電気の基礎 | スイッチ付回路 | スイッチがついた場合の回路について理解する | 1 | 1 |
| 12 | 電気の基礎 | 電力・電力量・バッテリーの相互接続 | 電力・電力量・バッテリーの接続について理解する | 1 | 1 |
| 13 | 電気の基礎 | 練習問題及び解説 | 色々な回路について繰り返し開始回路計算を行うことで理解度を高める | 1 | 1 |
| 14 | 電気の基礎 | 練習問題及び解説 | 色々な回路について繰り返し開始回路計算を行うことで理解度を高める | 1 | 1 |
| 15 | 電気の基礎 | 練習問題及び解説 | 色々な回路について繰り返し開始回路計算を行うことで理解度を高める | 1 | 1 |
| 16 | 電気の基礎 | 練習問題及び解説 | 色々な回路について繰り返し開始回路計算を行うことで理解度を高める | 1 | 1 |
| 17 | 電気の基礎 | 練習問題及び解説 | 色々な回路について繰り返し開始回路計算を行うことで理解度を高める | 1 | 1 |
| 18 | 電気の基礎 | 練習問題及び解説 | 色々な回路について繰り返し開始回路計算を行うことで理解度を高める | 1 | 1 |
| 19 | 電気の基礎 | 練習問題及び解説 | 色々な回路について繰り返し開始回路計算を行うことで理解度を高める | 1 | 1 |

| | | | | | |
|----|---------|-------------------|----------------------------------|---|---|
| 20 | 電気の基礎 | 練習問題及び解説 | 色々な回路について繰り返し開始回路計算を行うことで理解度を高める | 1 | 1 |
| 21 | 電気の基礎 | 練習問題及び解説 | 色々な回路について繰り返し開始回路計算を行うことで理解度を高める | 1 | 1 |
| 22 | 電気の基礎 | 練習問題及び解説 | 色々な回路について繰り返し開始回路計算を行うことで理解度を高める | 1 | 1 |
| 23 | 電気の基礎 | 練習問題及び解説 | 色々な回路について繰り返し開始回路計算を行うことで理解度を高める | 1 | 1 |
| 24 | 試験 | 一般試験 | | 1 | 1 |
| 25 | 磁気的基础 | 磁石・磁力線の性質 | 磁石と磁力線の性質について理解する | 1 | 1 |
| 26 | 磁気的基础 | 電流と磁界の関係 | コイルに作用する磁界について理解する | 1 | 1 |
| 27 | 磁気的基础 | 電流と磁界の関係 | 右手親指の法則、フレミング左手の法則を理解する | 1 | 1 |
| 28 | 磁気的基础 | 電磁誘導作用 | フレミング右手の法則、自己誘導作用を理解する | 1 | 1 |
| 29 | 磁気的基础 | 電磁誘導作用 | 相互誘導作用を理解する | 1 | 1 |
| 30 | 磁気的基础 | 練習問題 | 磁気について理解度を知る | 1 | 1 |
| 31 | 磁気的基础 | 練習問題解説 | 練習問題を復習することで理解度を高める | 1 | 1 |
| 32 | 磁気的基础 | 練習問題解説 | 練習問題を復習することで理解度を高める | 1 | 1 |
| 33 | 半導体の基礎 | 概要 | 半導体についての基本知識を理解する | 1 | 1 |
| 34 | 半導体の基礎 | ダイオード | 様々なダイオードの特性について理解する | 1 | 1 |
| 35 | 半導体の基礎 | トランジスタ | トランジスタの特性について理解する | 1 | 1 |
| 36 | 半導体の基礎 | トランジスタスイッチング回路 | トランジスタを使った回路を理解する | 1 | 1 |
| 37 | 半導体の基礎 | 論理回路 | 論理回路を理解する | 1 | 1 |
| 38 | 半導体の基礎 | 論理回路 | 論理回路を使った回路を理解する | 1 | 1 |
| 39 | 半導体の基礎 | サーミスタ・圧電素子・磁気抵抗素子 | その他の半導体について理解する | 1 | 1 |
| 40 | 半導体の基礎 | 練習問題 | 半導体について理解度を知る | 1 | 1 |
| 41 | 半導体の基礎 | 練習問題解説 | 練習問題を復習することで理解度を高める | 1 | 1 |
| 42 | 半導体の基礎 | 練習問題解説 | 練習問題を復習することで理解度を高める | 1 | 1 |
| 43 | 光通信 | 光通信の基礎 | 光通信の基礎知識を理解する | 1 | 1 |
| 44 | モータと発電機 | モータの原理 | モータの原理を理解する | 1 | 1 |
| 45 | モータと発電機 | 発電機の原理 | 発電機の原理を理解する | 1 | 1 |
| 46 | モータと発電機 | 三相交流・整流 | 三相交流発電、整流について理解する | 1 | 1 |
| 47 | モータと発電機 | 練習問題 | モータと発電機について理解度を知る | 1 | 1 |
| 47 | モータと発電機 | 練習問題解説 | 練習問題を復習することで理解度を高める | 1 | 1 |
| 48 | 試験 | 一般試験 | | 1 | 1 |

| | | | | | | | |
|----------|---------|-------------|--|--|--|--|-----|
| 2級自動車整備科 | 電装品構造-1 | 公開用 概要シラバス表 | | | | | 出力日 |
| 自動車工学 | | | | | | | |

| | | | | | | | |
|------|----|------|---|-----|----|--------|----------|
| 授業形態 | 講義 | 履修年次 | 1 | 時間数 | 48 | 講師実務経験 | 自動車ディーラー |
|------|----|------|---|-----|----|--------|----------|

| | |
|-----------------------------|---|
| 習得目標 ・ 概要 ・ ねらい | <p>バッテリー、灯火装置、空気調和装置などのシャシに関わる電装品の役割・種類・構造・作動を理解する。</p> <p>点火装置、始動装置、充電装置などのエンジンに関わる電装品の役割・種類・構造・作動を理解する。</p> |
|-----------------------------|---|

| | | |
|----|--|--|
| 教材 | | |
| | | |
| | | |

| | |
|------|--------|
| 評価方法 | 学科試験 |
| 時期 | 前期及び後期 |
| その他 | |

| NO. | 項目 | 詳細 | 育成目標 | 学期 | 時間数 |
|-----|-------|-----------------|-----------------------|----|-----|
| 1 | 概要 | 概要 | 電池、自動車用バッテリーの概要を理解する | 1 | 1 |
| 2 | バッテリー | 構造 | バッテリーの構造を理解する | 1 | 1 |
| 3 | バッテリー | 電解液・形式表示 | 電解液・形式表示について理解する | 1 | 1 |
| 4 | バッテリー | 充放電反応 | 電解液の充放電反応について理解する | 1 | 1 |
| 5 | バッテリー | 容量・放電率・起電力 | バッテリーの容量・起電力を理解する | 1 | 1 |
| 6 | バッテリー | 放電終止電圧・自己放電・充放電 | 放電についての特性を理解する | 1 | 1 |
| 7 | バッテリー | 比重と温度・起電力 | 電解液比重と各要素との関係について理解する | 1 | 1 |
| 8 | バッテリー | 凍結温度・充電 | 電解液の凍結温度・充電について理解する | 1 | 1 |
| 9 | バッテリー | 充電方法 | バッテリーの充電方法を理解する | 1 | 1 |
| 10 | バッテリー | 内部抵抗・整備 | バッテリーの内部抵抗・整備について理解する | 1 | 1 |
| 11 | バッテリー | 練習問題 | バッテリーについて理解度を知り、高める | 1 | 1 |
| 12 | バッテリー | 練習問題解説 | 練習問題を復習することで理解度を高める | 1 | 1 |
| 13 | 始動装置 | 概要 | 始動装置の必要性について理解する | 1 | 1 |
| 14 | 始動装置 | モータの原理 | モータの原理について復習する | 1 | 1 |
| 15 | 始動装置 | スタータの構造 | スタータモータの構造について理解する | 1 | 1 |
| 16 | 始動装置 | スタータの構造 | スタータモータの構造について理解する | 1 | 1 |
| 17 | 始動装置 | スタータの作動 | スタータの作動について理解する | 1 | 1 |
| 18 | 始動装置 | スタータの減速機構 | 減速機構の種類、構造について理解する | 1 | 1 |
| 19 | 始動装置 | 点検・整備 | スタータモータの点検整備について理解する | 1 | 1 |

| | | | | | |
|----|------|--------------------|------------------------------------|---|---|
| 20 | 始動装置 | 出力特性 | スタータの出力特性について理解する | 1 | 1 |
| 21 | 始動装置 | 点検・整備 | スタータモータの点検整備について理解する | 1 | 1 |
| 22 | 始動装置 | 練習問題 | 始動装置についての理解度を知る | 1 | 1 |
| 23 | 始動装置 | 練習問題解説 | 練習問題を復習することで理解度を高める | 1 | 1 |
| 24 | 試験 | 一般試験 | | 1 | 1 |
| 25 | 充電装置 | 概要、発電機の原理 | 充電装置の必要性について理解、発電機の原理について復習する | 1 | 1 |
| 26 | 充電装置 | 三相交流・整流 | 三相交流・整流について理解する | 1 | 1 |
| 27 | 充電装置 | オルタネータの構造 | オルタネータの構造について理解する | 1 | 1 |
| 28 | 充電装置 | 中性点ダイオード付オルタネータ | 中性点付オルタネータの特徴、2接点式レギュレータの回路を理解する | 1 | 1 |
| 29 | 充電装置 | IC式レギュレータ | IC式レギュレータの回路を理解する | 1 | 1 |
| 30 | 充電装置 | オルタネータの点検・整備 | オルタネータの点検整備について理解する | 1 | 1 |
| 31 | 充電装置 | 練習問題 | 充電装置についての理解度を知る | 1 | 1 |
| 32 | 充電装置 | 練習問題解説 | 練習問題を復習することで理解度を高める | 1 | 1 |
| 33 | 充電装置 | 概要 | 点火装置の必要性について理解する | 1 | 1 |
| 34 | 点火装置 | 高電圧の発生原理 | 高電圧の発生原理について復習する | 1 | 1 |
| 35 | 点火装置 | 基本回路 | 点火装置の基本回路を理解する | 1 | 1 |
| 36 | 点火装置 | イグニッションコイルの構造 | イグニッションコイルの構造を理解する | 1 | 1 |
| 37 | 点火装置 | 時定数と外部抵抗 | 時定数・外部抵抗による発生電圧の変化を理解する | 1 | 1 |
| 38 | 点火装置 | ディストリビュータ断続機構、配電 | ディストリビュータの断続機構、配電機構を理解する | 1 | 1 |
| 39 | 点火装置 | ディストリビュータ進角機構 | 進角の必要性、進角機構を理解する | 1 | 1 |
| 40 | 点火装置 | ハイテンションコード・スパークプラグ | ハイテンションコード・スパークプラグの構造を理解する | 1 | 1 |
| 41 | 点火装置 | スパークプラグの熱価、電極温度 | スパークプラグの熱価、電極温度の重要性、スパークプラグの性能を高める | 1 | 1 |
| 42 | 点火装置 | トランジスタ式概要 | 接点式との違い・利点を理解する | 1 | 1 |
| 43 | 点火装置 | 点火信号発生機構 | シグナルジェネレータの構造作動を理解する | 1 | 1 |
| 44 | 点火装置 | イグナイタ構造・作動 | イグナイタの構造・作動、作動回路を理解する | 1 | 1 |
| 45 | 点火装置 | マイクロコンピュータ式概要 | マイクロコンピュータ式点火装置の概要を理解する | 1 | 1 |
| 46 | 点火装置 | 練習問題 | 点火装置についての理解度を知る | 1 | 1 |
| 47 | 点火装置 | 練習問題解説 | 練習問題を復習することで理解度を高める | 1 | 1 |
| 48 | 試験 | 一般試験 | | 1 | 1 |

| | | | | | | | |
|----------|---------|-------------|--|--|--|--|-----|
| 2級自動車整備科 | 電装品構造-2 | 公開用 概要シラバス表 | | | | | 出力日 |
| 自動車工学 | | | | | | | |

| | | | | | | | |
|------|----|------|---|-----|----|--------|----------|
| 授業形態 | 講義 | 履修年次 | 1 | 時間数 | 12 | 講師実務経験 | 自動車ディーラー |
|------|----|------|---|-----|----|--------|----------|

| | |
|-----------------------------|--|
| 習得目標 ・ 概要 ・ ねらい | 灯火装置、空気調和装置などのシャシに関わる電装品の役割・種類・構造・作動を理解する。 |
|-----------------------------|--|

| | | |
|----|--|--|
| 教材 | | |
| | | |
| | | |

| | |
|------|------|
| 評価方法 | 学科試験 |
| 時期 | 後期 |
| その他 | |

| NO. | 項目 | 詳細 | 育成目標 | 学期 | 時間数 |
|-----|--------|----------|----------------------------|----|-----|
| 1 | 灯火装置 | 構造・作動・回路 | 灯火装置の構造・作動・回路について理解する | 1 | 1 |
| 2 | 灯火装置 | 構造・作動・回路 | 灯火装置の構造・作動・回路について理解する | 1 | 1 |
| 3 | 灯火装置 | 構造・作動・回路 | 灯火装置の構造・作動・回路について理解する | 1 | 1 |
| 4 | 計器 | 構造・作動・回路 | 計器について構造・作動・回路について理解する | 1 | 1 |
| 5 | 計器 | 構造・作動・回路 | 計器について構造・作動・回路について理解する | 1 | 1 |
| 6 | 計器 | 構造・作動・回路 | 計器について構造・作動・回路について理解する | 1 | 1 |
| 7 | ボディー電装 | 構造・作動・回路 | その他電装品について構造・作動・回路について理解する | 1 | 1 |
| 8 | ボディー電装 | 構造・作動・回路 | その他電装品について構造・作動・回路について理解する | 1 | 1 |
| 9 | 冷暖房装置 | 構造・作動・回路 | 暖房について・冷凍サイクルについて理解する | 1 | 1 |
| 10 | 電装品 | 練習問題 | 電装品について理解度を知り、高める | 1 | 1 |
| 11 | 電装品 | 練習問題解説 | 練習問題を復習することで理解度を高める | 1 | 1 |
| 12 | 試験 | 一般試験 | | 1 | 1 |

| | | | |
|----------|---------|-------------|----------|
| 2級自動車整備科 | 二輪自動車構造 | 公開用 概要シラバス表 | 出力日 |
| 自動車工学 | | | 14/05/17 |

| | | | | | | | |
|------|----|------|---|-----|----|--------|----------|
| 授業形態 | 講義 | 履修年次 | 1 | 時間数 | 10 | 講師実務経験 | 自動車ディーラー |
|------|----|------|---|-----|----|--------|----------|

| | |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| 習得目標 ・ 概要 ・ ねらい | 二輪自動車の歴史から、現代にいたる新材料や新技術の基本となる構造を理解する |
|-----------------------------|---------------------------------------|

| | | |
|----|--------------|--|
| 教材 | 平成25年度版 3級二輪 | |
| | | |
| | | |

| | |
|------|------|
| 評価方法 | 学科試験 |
| 時期 | 前期 |
| その他 | |

| NO. | 項目 | 詳細 | 育成目標 | 学期 | 時間数 |
|-----|------------------|------------------|-------------------------------|----|-----|
| 1 | 総則 | 二輪自動車の歴史 | 二輪自動車の構成を理解する。 | 1 | 1 |
| 2 | 内燃機関・原動機の種類 | 原動機構造 分類 | 原動機 構造 分類 を理解する | 1 | 1 |
| 3 | 冷却・燃料装置・吸排気・電子制御 | 制御系 機械・電子 共通事項 | 電子制御と機械制御の違いと同機の構造を習得する。 | 1 | 1 |
| 4 | シャシ・変速機/ステアリング装置 | フロントアクスル 変速装置 | 駆動装置の構造ハンドルの構造機能を理解する。 | 1 | 1 |
| 5 | フレーム ブレーキ装置 | ブレーキの種類 フレーム形状 | フレーム形状とブレーキの構造を理解する。 | 1 | 1 |
| 6 | 電気装置 計器類 | 充電・始動装置・点火装置・灯火類 | オルタネーター・スターター・点火装置の構造を理解する。 | 1 | 1 |
| 7 | 点検整備・燃料・潤滑剤 | エキゾースト・潤滑剤・点検方法 | 各部点検方法・エキゾーストの調整・潤滑剤交換補充方法の習得 | 1 | 1 |
| 8 | 点検整備・シャシ | 走行装置・制動装置 | 各部点検方法・調整方法を習得する。 | 1 | 1 |
| 9 | 点検整備・シャシ | 動力伝達装置 | 各部点検方法・調整方法を習得する。 | 1 | 1 |
| 10 | 一般試験 | | | 1 | 1 |

| | | | |
|----------|---------|-------------|----------|
| 2級自動車整備科 | 自動車法規-1 | 公開用 概要シラバス表 | 出力日 |
| 自動車法規 | | | 14/05/17 |

| | | | | | | | |
|------|----|------|---|-----|----|--------|----------|
| 授業形態 | 講義 | 履修年次 | 1 | 時間数 | 24 | 講師実務経験 | 自動車ディーラー |
|------|----|------|---|-----|----|--------|----------|

| | |
|-----------------------------|---|
| 習得目標 ・ 概要 ・ ねらい | 自動車整備士と関係法令との関連を習得し、道路運送車両法、保安基準、保安基準の細目を定める告示のうち、重要な条文を理解する。 |
|-----------------------------|---|

| | | |
|----|--------------|--|
| 教材 | 平成26年度版 法令教材 | |
| | | |
| | | |

| | |
|------|------|
| 評価方法 | 学科試験 |
| 時期 | 後期 |
| その他 | |

| NO. | 項目 | 詳細 | 育成目標 | 学期 | 時間数 |
|-----|-------------|-------------|-------------------------------------|----|-----|
| 1 | 総則 | | 法律の目的・定義・自動車の種別を理解する。 | 2 | 1 |
| 2 | 法規制の概要 | 製造・登録・検査・整備 | 製造から廃車までの間に法規制を受ける事を理解する。 | 2 | 1 |
| 3 | 道路運送車両法 | 道路運送車両法の意義 | 自動車検査登録の本来の役割を理解する。 | 2 | 1 |
| 4 | 道路運送車両法 | 総則 この法律の目的 | 新規登録と登録の一般的効力を理解する。 | 2 | 1 |
| 5 | 道路運送車両法 | 自動車の登録 | 登録の申請 車体番号 登録番号 臨時運行等を理解する。 | 2 | 1 |
| 6 | 道路運送車両法 | 保安基準 | 自動車の構造 装置 乗車定員最大積載量を理解する。 | 2 | 1 |
| 7 | 道路運送車両法 | 点検及び整備 | 使用者の点検 定期点検 整備命令 整備士の技能検定について理解する。 | 2 | 1 |
| 8 | 道路運送車両法 | 道路運送車両の検査等 | 自動車検査証 継続検査 臨時検査 予備検査 限定検査を理解する。 | 2 | 1 |
| 9 | 道路運送車両法 | 自動車の整備事業 | 分解整備事業の種類 認証基準 分解整備事業者の義務を理解する。 | 2 | 1 |
| 10 | 道路運送車両法 | 自動車の整備事業 | 分解整備記録簿 指定自動車整備事業の指定 保安基準適合証を理解する。 | 2 | 1 |
| 11 | 道路運送車両法 | 雑則 | 検査対象外軽自動車使用の届 不正使用 不正改造を理解する。 | 2 | 1 |
| 12 | 道路運送車両法 | 施行規則の別表 | 自動車の種別 検査実施の方法 作業機械 屋内作業場基模を理解する。 | 2 | 1 |
| 13 | 自動車点検基準 | 点検基準の抜粋 | 日常点検 定期点検 自家用事業用車両の点検基準を習得する。 | 2 | 1 |
| 14 | 道路運送車両の保安基準 | 保安基準総則 抜粋 | 用語の定義 保安基準の細目を定める告示を理解する。 | 2 | 1 |
| 15 | 道路運送車両の保安基準 | 保安基準総則 抜粋 | 車両のサイズ 最低地上高 重量 安定性最少回転半径 を理解する。 | 2 | 1 |
| 16 | 道路運送車両の保安基準 | 保安基準総則 抜粋 | 原動機 動力伝達装置 走行装置 かじ取り装置 施錠装置を理解する。 | 2 | 1 |
| 17 | 道路運送車両の保安基準 | 保安基準総則 抜粋 | 制動装置 緩衝装置 燃料装置 電気装置を 理解する。 | 2 | 1 |
| 18 | 道路運送車両の保安基準 | 保安基準総則 抜粋 | 車枠及び車体 乗車装置 座席 頭部後傾抑止装置等理解する。 | 2 | 1 |
| 19 | 道路運送車両の保安基準 | 保安基準総則 抜粋 | 乗降口 非常口 物品積載 窓ガラス 年少者用補助乗車装置 を理解する。 | 2 | 1 |

| | | | | | |
|----|-------------|-----------|----------------------------------|---|---|
| 20 | 道路運送車両の保安基準 | 保安基準総則 抜粋 | 騒音防止装置 有害ガス発散防止装置 細目を定める告示を習得する。 | 2 | 1 |
| 21 | 道路運送車両の保安基準 | 保安基準総則 抜粋 | 灯火類 反射器 灯火の制限 非常点滅表示類 の理解をする。 | 2 | 1 |
| 22 | 道路運送車両の保安基準 | 保安基準総則 抜粋 | 警音器 非常用信号用具 後写鏡 を理解する。 | 2 | 1 |
| 23 | 道路運送車両の保安基準 | 保安基準総則 抜粋 | 窓ふき器 速度計 運行記録計を理解する。 | 2 | 1 |
| 24 | | 一般試験 | | 2 | 1 |

| | | | |
|----------|------|-------------|-----|
| 2級自動車整備科 | 工作作業 | 公開用 概要シラバス表 | 出力日 |
| 工作作業 | | | |

| | | | | | | | | | |
|------|----|------|---|-----|----|--------|----------|--------|----------|
| 授業形態 | 実習 | 履修年次 | 1 | 時間数 | 24 | 講師実務経験 | 自動車ディーラー | 講師実務経験 | 自動車ディーラー |
|------|----|------|---|-----|----|--------|----------|--------|----------|

| | |
|-----------------------------|--|
| 習得目標 ・ 概要 ・ ねらい | ガス溶接を学習することにより安全作業を心がけられるようにする ボルト、ナットを切ることによりねじの仕組みを理解する |
|-----------------------------|--|

| | | |
|----|--|--|
| 教材 | | |
| | | |
| | | |

| | |
|------|------|
| 評価方法 | 実習試験 |
| 時期 | 前期 |
| その他 | |

| NO. | 項目 | 詳細 | 育成目標 | 学期 | 時間数 |
|-----|------|--------------|-----------------------|----|-----|
| 1 | 概要説明 | 実習プラン、時間数の説明 | 実習プランについて理解する | 1 | 1 |
| 2 | 概要説明 | 溶接作業概要説明 | 溶接方法、安全作業について理解する | 1 | 1 |
| 3 | 概要説明 | 工作作業概要説明 | 各工具の使用方法、安全作業について理解する | 1 | 1 |
| 4 | 溶接作業 | ガス溶接 | ボンベの取扱い方法について理解する | 1 | 1 |
| 5 | 溶接作業 | ガス溶接 | レギュレータの取扱いについて理解する | 1 | 1 |
| 6 | 溶接作業 | ガス溶接 | トーチの取扱いについて理解する | 1 | 1 |
| 7 | 溶接作業 | ガス溶接 | 温度調整について理解する | 1 | 1 |
| 8 | 溶接作業 | ガス溶接 | 溶接技術を理解する | 1 | 1 |
| 9 | 溶接作業 | ガス溶接 | 溶棒でのビード作成を理解する | 1 | 1 |
| 10 | 工作作業 | 切断作業 | 高速カッターの使用方法を理解する | 1 | 1 |
| 11 | 工作作業 | 切断作業 | 弓のこの使用方法を理解する | 1 | 1 |
| 12 | 工作作業 | 穴あけ作業 | 卓上ボール盤の使用方法を理解する | 1 | 1 |
| 13 | 工作作業 | やすり掛け作業 | やすりの使用方法を理解する | 1 | 1 |
| 14 | 工作作業 | ボルト切作業 | ダイスの使用方法を理解する | 1 | 1 |
| 15 | 工作作業 | ナット切作業 | タップの使用方法を理解する | 1 | 1 |
| 16 | 塗装作業 | 足付け作業 | 足付け作業を理解する | 1 | 1 |
| 17 | 塗装作業 | マスキング作業 | マスキング作業を理解する | 1 | 1 |
| 18 | 塗装作業 | マスキング作業 | マスキング作業を理解する | 1 | 1 |
| 19 | 塗装作業 | 上塗り作業 | スプレーガンの使用方法を理解する | 1 | 1 |

| | | | | | |
|----|------|-------|---------------|---|---|
| 20 | 塗装作業 | 上塗り作業 | カラーベース塗装を理解する | 1 | 1 |
| 21 | 塗装作業 | 上塗り作業 | クリヤー塗装を理解する | 1 | 1 |
| 22 | 実習試験 | 一般試験 | | 1 | 1 |
| 23 | 実習試験 | 一般試験 | | 1 | 1 |
| 24 | 実習試験 | 一般試験 | | 1 | 1 |

| | | | |
|----------|---------|-------------|-----|
| 2級自動車整備科 | エンジン1-1 | 公開用 概要シラバス表 | 出力日 |
| 自動車整備作業 | | | |

| | | | | | | | | | |
|------|----|------|---|-----|----|--------|----------|--------|----------|
| 授業形態 | 実習 | 履修年次 | 1 | 時間数 | 24 | 講師実務経験 | 自動車ディーラー | 講師実務経験 | 自動車ディーラー |
|------|----|------|---|-----|----|--------|----------|--------|----------|

| | |
|-----------------------------|--|
| 習得目標 ・ 概要 ・ ねらい | <p>工具の扱い方、整理整頓を習得させる。</p> <p>エンジン各部の部品名称を覚えさせる。</p> <p>エンジンの基本的な部品を見ることにより、4サイクルエンジンのイメージをつかませる。</p> |
|-----------------------------|--|

| | | |
|----|--|--|
| 教材 | | |
| | | |
| | | |

| | |
|------|------|
| 評価方法 | 学科試験 |
| 時期 | 前期 |
| その他 | |

| NO. | 項目 | 詳細 | 育成目標 | 学期 | 時間数 |
|-----|----------|--------------|-------------------------------|----|-----|
| 1 | 概要説明 | 実習プランの説明 | 実習内容把握、実習期間及び履修時間確認 | 1 | 1 |
| 2 | 概要説明 | 安全作業の説明 | 安全作業についての認識をしっかりとらせる | 1 | 1 |
| 3 | 概要説明 | 整理整頓について説明 | 整理整頓についての認識をしっかりとらせる | 1 | 1 |
| 4 | エンジン分解 | 各補機類取り外し | オルタネータ等部品のイメージをつかませる | 1 | 1 |
| 5 | エンジン分解 | 1番圧縮上死点確認 | 4サイクルエンジンのイメージをつかませる | 1 | 1 |
| 6 | エンジン分解 | タイミングベルト取り外し | 4サイクルエンジンのイメージをつかませる | 1 | 1 |
| 7 | エンジン分解 | カムシャフト取り外し | 部品の名称、役割及び、工具の使い方、作業順序などを学ばせる | 1 | 1 |
| 8 | エンジン分解 | シリンダヘッド取り外し | 部品の名称、役割及び、工具の使い方、作業順序などを学ばせる | 1 | 1 |
| 9 | エンジン分解 | オイルパン取り外し | 部品の名称、役割及び、工具の使い方、作業順序などを学ばせる | 1 | 1 |
| 10 | エンジン分解 | ピストン取り外し | 部品の名称、役割及び、工具の使い方、作業順序などを学ばせる | 1 | 1 |
| 11 | エンジン分解 | クランクシャフト取り外し | 部品の名称、役割及び、工具の使い方、作業順序などを学ばせる | 1 | 1 |
| 12 | エンジン分解 | 各部スケッチ | 部品の名称、役割などを学ばせる | 1 | 1 |
| 13 | エンジン組み立て | 各部清掃 | シビアな部品の清掃の必要性を学ばせる | 1 | 1 |
| 14 | エンジン組み立て | クランクシャフト取り付け | 作業順序、トルク管理を学ばせる | 1 | 1 |
| 15 | エンジン組み立て | ピストン取り付け | 作業順序、トルク管理を学ばせる | 1 | 1 |
| 16 | エンジン組み立て | オイルパン取り付け | 作業順序、トルク管理を学ばせる | 1 | 1 |
| 17 | エンジン組み立て | シリンダヘッド取り付け | 作業順序、トルク管理を学ばせる | 1 | 1 |
| 18 | エンジン組み立て | カムシャフト取り付け | 作業順序、トルク管理を学ばせる | 1 | 1 |
| 19 | エンジン組み立て | タイミングベルト取り付け | 4サイクルエンジンのイメージをつかませる | 1 | 1 |

| | | | | | |
|----|----------|-----------|----------------------|---|---|
| 20 | エンジン組み立て | 1番圧縮上死点確認 | 4サイクルエンジンのイメージをつかませる | 1 | 1 |
| 21 | エンジン組み立て | 各補機類取り外し | オルタネータ等部品のイメージをつかませる | 1 | 1 |
| 22 | 実習試験 | | | 1 | 1 |
| 23 | 実習試験 | | | 1 | 1 |
| 24 | 実習試験 | | | 1 | 1 |

| | | | |
|----------|---------|-------------|-----|
| 2級自動車整備科 | エンジン1-2 | 公開用 概要シラバス表 | 出力日 |
| 自動車整備作業 | | | |

| | | | | | | | | | |
|------|----|------|---|-----|----|--------|----------|--------|----------|
| 授業形態 | 実習 | 履修年次 | 1 | 時間数 | 48 | 講師実務経験 | 自動車ディーラー | 講師実務経験 | 自動車ディーラー |
|------|----|------|---|-----|----|--------|----------|--------|----------|

| | |
|-----------------------------|---|
| 習得目標 ・ 概要 ・ ねらい | ベンチエンジンO/H エンジン1-1で学んだ内容を活かして始動するエンジンをO/Hする 始動するエンジンを分解組み立てする為、確実に指示を聞く事を徹底し、丁寧な作業を心掛けるようにする。 |
|-----------------------------|---|

| | | |
|----|-----------|--|
| 教材 | 4Sベンチエンジン | |
| | | |
| | | |

| | |
|------|------|
| 評価方法 | 実習試験 |
| 時期 | 前期 |
| その他 | |

| NO. | 項目 | 詳細 | 育成目標 | 学期 | 時間数 |
|-----|---------|------------------|---------------------------------------|----|-----|
| 1 | 概要説明 | 実習プランの説明 | 実習内容把握、実習期間及び履修時間確認 | 1 | 1 |
| 2 | 概要説明 | 安全作業の説明 | 安全作業についての認識をしっかりと持たせる | 1 | 1 |
| 3 | 概要説明 | 整理整頓について説明 | 整理整頓についての認識をしっかりと持たせる | 1 | 1 |
| 4 | 正常な状態確認 | エンジン暖機 | エンジン暖機の定義を理解させる | 1 | 1 |
| 5 | 正常な状態確認 | 回転数及び点火時期確認 | アイドル回転数の定義を理解させる | 1 | 1 |
| 6 | 正常な状態確認 | 各部漏れ確認 | 漏れ点検の方法を理解させる | 1 | 1 |
| 7 | 分解 | 各配線等取り外し | コネクターの抜き方を理解させる | 1 | 1 |
| 8 | 分解 | 各配線等取り外し | 各電気部品(センサー、アクチュエータ等)の取付位置及び役割をイメージさせる | 1 | 1 |
| 9 | 分解 | エンジンオイル、冷却水抜き取り | 作業方法を理解させる | 1 | 1 |
| 10 | 分解 | 各補機類及びマニホールド取り外し | 部品名称、作業方法を理解させる | 1 | 1 |
| 11 | 分解 | エンジン載せ替え | エンジンクレーンの使用方法を理解させる | 1 | 1 |
| 12 | 分解 | 1番圧縮上死点確認 | 4サイクルエンジンについて理解させる | 1 | 1 |
| 13 | 分解 | クランクプーリー取り外し | 部品名称、作業方法を理解させる | 1 | 1 |
| 14 | 分解 | タイミング・ベルト取り外し | 部品名称、作業方法を理解させる | 1 | 1 |
| 15 | 分解 | ウォーター・ポンプ取り外し | 部品名称、作業方法を理解させる | 1 | 1 |
| 16 | 分解 | カムシャフト取り外し | 部品名称、作業方法を理解させる | 1 | 1 |
| 17 | 分解 | シリンダーヘッド取り外し | 部品名称、作業方法を理解させる | 1 | 1 |
| 18 | 分解 | オイルパン取り外し | 部品名称、作業方法を理解させる | 1 | 1 |
| 19 | 分解 | ピストン取り外し | 部品名称、作業方法を理解させる | 1 | 1 |

| | | | | | |
|----|----------|------------------|-----------------------------|---|---|
| 20 | 分解 | クランクシャフト取り外し | 部品名称、作業方法を理解させる | 1 | 1 |
| 21 | 分解 | シリンダヘッド分解 | 作業方法、バルブの構造を理解させる | 1 | 1 |
| 22 | 清掃及び測定 | シリンダヘッド下面のひずみ測定 | 測定器具の使用方法を理解させる | 1 | 1 |
| 23 | 清掃及び測定 | シリンダ内径の測定 | 測定器具の使用方法を理解させる | 1 | 1 |
| 24 | 清掃及び測定 | 各部清掃 | 液体ガスケット、ガスケットの清掃方法について理解させる | 1 | 1 |
| 25 | 組み付け | シリンダヘッド組み付け | 作業方法、トルク管理について理解させる | 1 | 1 |
| 26 | 組み付け | クランクシャフト組み付け | 作業方法、トルク管理について理解させる | 1 | 1 |
| 27 | 組み付け | ピストン組み付け | 作業方法、トルク管理について理解させる | 1 | 1 |
| 28 | 組み付け | オイルパン組み付け | 作業方法、トルク管理について理解させる | 1 | 1 |
| 29 | 組み付け | シリンダーヘッド組み付け | 作業方法、トルク管理について理解させる | 1 | 1 |
| 30 | 組み付け | カムシャフト組み付け | 作業方法、トルク管理について理解させる | 1 | 1 |
| 31 | 組み付け | ウォーター・ポンプ組み付け | 作業方法、トルク管理について理解させる | 1 | 1 |
| 32 | 組み付け | タイミング・ベルト組み付け | 作業方法、トルク管理について理解させる | 1 | 1 |
| 33 | 組み付け | クランクプーリー組み付け | 作業方法、トルク管理について理解させる | 1 | 1 |
| 34 | 組み付け | 1番圧縮上死点確認 | 正確な作業ができているか確認する | 1 | 1 |
| 35 | 組み付け | エンジン載せ替え | 安全に作業ができるか確認する | 1 | 1 |
| 36 | 組み付け | 各補機類及びマニホールド組み付け | 作業方法、トルク管理について理解させる | 1 | 1 |
| 37 | 組み付け | エンジンオイル、冷却水抜き取り | 正確な作業ができているか確認する | 1 | 1 |
| 38 | 組み付け | 各配線等組み付け | 正確な作業ができているか確認する | 1 | 1 |
| 39 | 組み付け | 各配線等組み付け | 正確な作業ができているか確認する | 1 | 1 |
| 40 | 各部点検及び調整 | 水漏れ点検 | 点検方法、正確な作業ができているか確認する | 1 | 1 |
| 41 | 各部点検及び調整 | 自己診断 | 点検方法、正確な作業ができているか確認する | 1 | 1 |
| 42 | 各部点検及び調整 | アイドル回転数 | 点検方法、正確な作業ができているか確認する | 1 | 1 |
| 43 | 各部点検及び調整 | 点火時期 | 点検方法、正確な作業ができているか確認する | 1 | 1 |
| 44 | 各部点検及び調整 | ラジエータキャップの点検 | 点検方法、正確な作業ができているか確認する | 1 | 1 |
| 45 | 各部点検及び調整 | 圧縮圧力の点検 | 点検方法、正確な作業ができているか確認する | 1 | 1 |
| 46 | 実習試験 | | | 1 | 1 |
| 47 | 実習試験 | | | 1 | 1 |
| 48 | 実習試験 | | | 1 | 1 |

| | | | |
|----------|---------|-------------|-----|
| 2級自動車整備科 | エンジン1-3 | 公開用 概要シラバス表 | 出力日 |
| 自動車整備作業 | | | |

| | | | | | | | | | |
|------|----|------|---|-----|----|--------|----------|--------|----------|
| 授業形態 | 実習 | 履修年次 | 1 | 時間数 | 24 | 講師実務経験 | 自動車ディーラー | 講師実務経験 | 自動車ディーラー |
|------|----|------|---|-----|----|--------|----------|--------|----------|

| | |
|-----------------------------|--|
| 習得目標 ・ 概要 ・ ねらい | 3級ガソリン教科書に出てくる、エンジン点検の内容を行うことにより、教科書の理解を深める。 各センサーの電気信号をサーキットテスタ、オシロスコープなどを用いて測定することにより、センサー、電気回路などの理解を深める。 |
|-----------------------------|--|

| | | |
|----|-----------|--|
| 教材 | 4Sベンチエンジン | |
| | S15シルビア | |
| | | |

| | |
|------|------|
| 評価方法 | 実習試験 |
| 時期 | 後期 |
| その他 | |

| NO. | 項目 | 詳細 | 育成目標 | 学期 | 時間数 |
|-----|-------------------|------------------------|------------------------------------|----|-----|
| 1 | 概要説明 | 実習プランの説明 | 実習内容把握、実習期間及び履修時間確認 | 1 | 1 |
| 2 | 油脂類点検 | エンジンオイルの点検 | 正しい点検方法を理解する | 1 | 1 |
| 3 | 油脂類点検 | 冷却水の点検 | 正しい点検方法を理解する | 1 | 1 |
| 4 | 補機類の駆動用ベルトの点検 | ファンベルト点検 | 正しい点検方法を理解する | 1 | 1 |
| 5 | 点火系点検 | スパーク・プラグの点検 | エンジン3要素に関わる点検を理解する | 1 | 1 |
| 6 | 点火系点検 | 点火火花の点検 | エンジン3要素に関わる点検を理解する | 1 | 1 |
| 7 | 燃料系点検 | 燃圧の簡易点検 | エンジン3要素に関わる点検を理解する | 1 | 1 |
| 8 | 燃料系点検 | インジェクタの作動点検 | エンジン3要素に関わる点検を理解する | 1 | 1 |
| 9 | 燃料系点検 | 燃圧計による燃圧点検 | エンジン3要素に関わる点検を理解する | 1 | 1 |
| 10 | 圧縮圧力点検 | 圧縮圧力点検 | エンジン3要素に関わる点検を理解する | 1 | 1 |
| 11 | 排気の状態(CO、HC濃度)の点検 | 排気の状態(CO、HC濃度)の点検 | 排気ガス濃度の点検をすることにより、点検整備の大切さを理解する | 1 | 1 |
| 12 | サーキットテスタを使用した点検 | エアフロメーター点検 | 各センサーの構造、回路を理解し、測定できるようになる | 1 | 1 |
| 13 | サーキットテスタを使用した点検 | バキュームセンサー点検 | 各センサーの構造、回路を理解し、測定できるようになる | 1 | 1 |
| 14 | サーキットテスタを使用した点検 | 水温センサー点検 | 各センサーの構造、回路を理解し、測定できるようになる | 1 | 1 |
| 15 | サーキットテスタを使用した点検 | スロットルポジションセンサ点検 | 各センサーの構造、回路を理解し、測定できるようになる | 1 | 1 |
| 16 | サーキットテスタを使用した点検 | O ₂ センサーの点検 | 各センサーの構造、回路を理解し、測定できるようになる | 1 | 1 |
| 17 | 外部診断機を使用した点検 | 外部診断機を使用した点検 | 外部診断機を使うことにより各部品の回路を理解しやすくする | 1 | 1 |
| 18 | オシロスコープを使用した点検 | インジェクタ波形の点検 | オシロスコープで波形を見ることにより、各部品の回路を理解しやすくする | 1 | 1 |
| 19 | オシロスコープを使用した点検 | クランク角センサ波形の点検 | オシロスコープで波形を見ることにより、各部品の回路を理解しやすくする | 1 | 1 |

| | | | | | |
|----|----------------|-------------------------|-------------------------------------|---|---|
| 20 | オシロスコープを使用した点検 | ISCV波形の点検 | オシロスコープで波形を見ることにより、各 부품の回路を理解しやすくする | 1 | 1 |
| 21 | オシロスコープを使用した点検 | O ₂ センサ波形の点検 | オシロスコープで波形を見ることにより、各 부품の回路を理解しやすくする | 1 | 1 |
| 22 | 実習試験 | | | 1 | 1 |
| 23 | 実習試験 | | | 1 | 1 |
| 24 | 実習試験 | | | 1 | 1 |

| | | | | | | | |
|----------|---------|-------------|--|--|--|--|-----|
| 2級自動車整備科 | エンジン1-4 | 公開用 概要シラバス表 | | | | | 出力日 |
| 自動車整備作業 | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|------|----|------|---|-----|----|--------|----------|--------|----------|
| 授業形態 | 実習 | 履修年次 | 1 | 時間数 | 48 | 講師実務経験 | 自動車ディーラー | 講師実務経験 | 自動車ディーラー |
|------|----|------|---|-----|----|--------|----------|--------|----------|

| | |
|-----------------------------|---|
| 習得目標 ・ 概要 ・ ねらい | 噴射ポンプ及びノズルの実物確認をすることにより、理解を深める バルブ・クリアランスの測定、調整をすることにより、4サイクルエンジン、バルブ関係の理解を深める |
|-----------------------------|---|

| | | |
|----|--|--|
| 教材 | | |
| | | |
| | | |

| | |
|------|------|
| 評価方法 | 実習試験 |
| 時期 | 後期 |
| その他 | |

| NO. | 項目 | 詳細 | 育成目標 | 学期 | 時間数 |
|-----|--------------|-------------|---------------------|----|-----|
| 1 | 概要説明 | 実習プランの説明 | 実習内容把握、実習期間及び履修時間確認 | 1 | 1 |
| 2 | ジーゼルエンジン概要説明 | 噴射ポンプ取付位置確認 | ガソリンエンジンとの違いを確認させる | 1 | 1 |
| 3 | ジーゼルエンジン概要説明 | 噴射ポンプ取付位置確認 | ガソリンエンジンとの違いを確認させる | 1 | 1 |
| 4 | 列型噴射ポンプ分解組立 | プランジャー位置確認 | プランジャの構造、作動を理解させる | 1 | 1 |
| 5 | 列型噴射ポンプ分解組立 | プランジャー位置確認 | プランジャの構造、作動を理解させる | 1 | 1 |
| 6 | 列型噴射ポンプ分解組立 | プランジャー位置確認 | プランジャの構造、作動を理解させる | 1 | 1 |
| 7 | 列型噴射ポンプ分解組立 | ガバナ位置確認 | ガバナの構造、作動を理解させる | 1 | 1 |
| 8 | 列型噴射ポンプ分解組立 | ガバナ位置確認 | ガバナの構造、作動を理解させる | 1 | 1 |
| 9 | 列型噴射ポンプ分解組立 | ガバナ位置確認 | ガバナの構造、作動を理解させる | 1 | 1 |
| 10 | 列型噴射ポンプ分解組立 | タイマ位置確認 | タイマの構造、作動を理解させる | 1 | 1 |
| 11 | 列型噴射ポンプ分解組立 | タイマ位置確認 | タイマの構造、作動を理解させる | 1 | 1 |
| 12 | 列型噴射ポンプ分解組立 | タイマ位置確認 | タイマの構造、作動を理解させる | 1 | 1 |
| 13 | 分配型噴射ポンプ分解組立 | プランジャー位置確認 | プランジャの構造、作動を理解させる | 1 | 1 |
| 14 | 分配型噴射ポンプ分解組立 | プランジャー位置確認 | プランジャの構造、作動を理解させる | 1 | 1 |
| 15 | 分配型噴射ポンプ分解組立 | プランジャー位置確認 | プランジャの構造、作動を理解させる | 1 | 1 |
| 16 | 分配型噴射ポンプ分解組立 | ガバナ位置確認 | ガバナの構造、作動を理解させる | 1 | 1 |
| 17 | 分配型噴射ポンプ分解組立 | ガバナ位置確認 | ガバナの構造、作動を理解させる | 1 | 1 |
| 18 | 分配型噴射ポンプ分解組立 | ガバナ位置確認 | ガバナの構造、作動を理解させる | 1 | 1 |
| 19 | 分配型噴射ポンプ分解組立 | タイマ位置確認 | タイマの構造、作動を理解させる | 1 | 1 |

| | | | | | |
|----|----------------|----------------|------------------------------------|---|---|
| 20 | 分配型噴射ポンプ分解組立 | タイマ位置確認 | タイマの構造、作動を理解させる | 1 | 1 |
| 21 | 分配型噴射ポンプ分解組立 | タイマ位置確認 | タイマの構造、作動を理解させる | 1 | 1 |
| 22 | 電子制御式分配型ポンプ分解組 | 電磁スピルバルブ位置確認 | 電磁スピルバルブの構造、作動を理解させる | 1 | 1 |
| 23 | 電子制御式分配型ポンプ分解組 | 電磁スピルバルブ位置確認 | 電磁スピルバルブの構造、作動を理解させる | 1 | 1 |
| 24 | 電子制御式分配型ポンプ分解組 | 電磁スピルバルブ位置確認 | 電磁スピルバルブの構造、作動を理解させる | 1 | 1 |
| 25 | 電子制御式分配型ポンプ分解組 | タイミングコントロールバルブ | タイミングコントロールバルブの構造、作動を理解させる | 1 | 1 |
| 26 | 電子制御式分配型ポンプ分解組 | タイミングコントロールバルブ | タイミングコントロールバルブの構造、作動を理解させる | 1 | 1 |
| 27 | 電子制御式分配型ポンプ分解組 | タイミングコントロールバルブ | タイミングコントロールバルブの構造、作動を理解させる | 1 | 1 |
| 28 | 電子制御式分配型ポンプ分解組 | 各センサについて | 各センサの構造、作動を理解させる | 1 | 1 |
| 29 | 電子制御式分配型ポンプ分解組 | 各センサについて | 各センサの構造、作動を理解させる | 1 | 1 |
| 30 | 電子制御式分配型ポンプ分解組 | 各センサについて | 各センサの構造、作動を理解させる | 1 | 1 |
| 31 | 噴射ノズル点検 | 噴射ノズル構造 | 各ノズルの構造、作動を理解させる | 1 | 1 |
| 32 | 噴射ノズル点検 | 噴射ノズル構造 | 各ノズルの構造、作動を理解させる | 1 | 1 |
| 33 | 噴射ノズル点検 | 噴射ノズル構造 | 各ノズルの構造、作動を理解させる | 1 | 1 |
| 34 | 噴射ノズル点検 | 噴射開始圧力点検 | ノズルテストを使用することによりノズルについての理解度を上げる | 1 | 1 |
| 35 | 噴射ノズル点検 | 噴射開始圧力点検 | ノズルテストを使用することによりノズルについての理解度を上げる | 1 | 1 |
| 36 | 噴射ノズル点検 | 噴射開始圧力点検 | ノズルテストを使用することによりノズルについての理解度を上げる | 1 | 1 |
| 37 | バルブクリアランス点検調整 | バルブクリアランス点検 | バルブクリアランスの測定方法を理解する | 1 | 1 |
| 38 | バルブクリアランス点検調整 | バルブクリアランス点検 | 点検できる位置を理解することにより、4サイクルエンジンの理解を深める | 1 | 1 |
| 39 | バルブクリアランス点検調整 | バルブクリアランス点検 | 点検できる位置を理解することにより、4サイクルエンジンの理解を深める | 1 | 1 |
| 40 | バルブクリアランス点検調整 | バルブクリアランス調整 | 点検できる位置を理解することにより、4サイクルエンジンの理解を深める | 1 | 1 |
| 41 | バルブクリアランス点検調整 | バルブクリアランス調整 | バルブクリアランス調整方法を理解する | 1 | 1 |
| 42 | バルブクリアランス点検調整 | バルブクリアランス調整 | バルブクリアランス調整方法を理解する | 1 | 1 |
| 43 | バルブクリアランス点検調整 | バルブクリアランス調整 | バルブクリアランス調整方法を理解する | 1 | 1 |
| 44 | バルブクリアランス点検調整 | バルブクリアランス調整 | シクネスゲージ、マイクロメータなどの測定器具の使用方法を復習をする | 1 | 1 |
| 45 | バルブクリアランス点検調整 | バルブクリアランス調整 | シクネスゲージ、マイクロメータなどの測定器具の使用方法を復習をする | 1 | 1 |
| 46 | 実習試験 | | | | |
| 47 | 実習試験 | | | | |
| 48 | 実習試験 | | | | |

| | | | |
|----------|--------|-------------|-----|
| 2級自動車整備科 | シャシ1-1 | 公開用 概要シラバス表 | 出力日 |
| 自動車整備作業 | | | |

| | | | | | | | | | |
|------|----|------|---|-----|----|--------|----------|--------|----------|
| 授業形態 | 実習 | 履修年次 | 1 | 時間数 | 24 | 講師実務経験 | 自動車ディーラー | 講師実務経験 | 自動車ディーラー |
|------|----|------|---|-----|----|--------|----------|--------|----------|

| | |
|-----------------------------|--|
| 習得目標 ・ 概要 ・ ねらい | <p>ドラムブレーキ、ディスクブレーキ、ブレーキマスタシリンダの構造作動を理解する。</p> <p>動力伝達装置のクラッチの構造作動を理解する。</p> <p>動力伝達装置のフックジョイント、等速ジョイントの構造作動を理解する。</p> |
|-----------------------------|--|

| | | |
|----|------------|---------------|
| 教材 | ドラムブレーキ単体 | ダイヤフラム式クラッチ単体 |
| | ディスクブレーキ単体 | プロペラシャフト単体 |
| | マスタシリンダ単体 | ドライブシャフト単体 |

| | |
|------|------|
| 評価方法 | 実習試験 |
| 時期 | 前期 |
| その他 | |

| NO. | 項目 | 詳細 | 育成目標 | 学期 | 時間数 |
|-----|---------------|-------------|-------------------------------------|----|-----|
| 1 | 概要説明 | 実習プランの説明 | 実習内容把握、実習期間及び履修時間確認 | 1 | 1 |
| 2 | ドラムブレーキ | 分解手順説明 | 分解手順を理解する | 1 | 1 |
| 3 | ドラムブレーキ | 分解 | 正確な作業を理解する | 1 | 1 |
| 4 | ドラムブレーキ | スケッチ | 各部品を理解する | 1 | 1 |
| 5 | ドラムブレーキ | ライニング交換、組付け | Cワッシャ交換によるライニング交換作業を習得する。正確な作業を理解する | 1 | 1 |
| 6 | ディスクブレーキ | 分解手順説明 | 分解手順を理解する | 1 | 1 |
| 7 | ディスクブレーキ | 分解 | 正確な作業を理解する | 1 | 1 |
| 8 | ディスクブレーキ | スケッチ | 各部品を理解する | 1 | 1 |
| 9 | マスタシリンダ | 分解手順説明 | 分解手順を理解する | 1 | 1 |
| 10 | マスタシリンダ | 分解 | 正確な作業を理解する | 1 | 1 |
| 11 | マスタシリンダ | スケッチ | 各部品を理解する | 1 | 1 |
| 12 | ダイヤフラム式クラッチ | 分解手順説明 | 分解手順を理解する | 1 | 1 |
| 13 | ダイヤフラム式クラッチ | 分解 | 正確な作業を理解する | 1 | 1 |
| 14 | ダイヤフラム式クラッチ | スケッチ | 各部品を理解する | 1 | 1 |
| 15 | プロペラシャフト | 構造確認、スケッチ | プロペラシャフトを理解する | 1 | 1 |
| 16 | パーフィールド型ジョイント | 構造確認、スケッチ | パーフィールド型ジョイントを理解する | 1 | 1 |
| 17 | トリポード型ジョイント | 構造確認、スケッチ | トリポード型ジョイントを理解する | 1 | 1 |
| 18 | ドラムブレーキ分解作業 | 分解組付け練習 | 正確な作業を理解する | 1 | 1 |
| 19 | ドラムブレーキ分解作業 | 分解組付け練習 | 正確な作業を理解する | 1 | 1 |

| | | | | | |
|----|-----------|---------|------------|---|---|
| 20 | ライニング交換作業 | 分解組付け練習 | 正確な作業を理解する | 1 | 1 |
| 21 | ライニング交換作業 | 分解組付け練習 | 正確な作業を理解する | 1 | 1 |
| 22 | 実習試験 | | | 1 | 1 |
| 23 | 実習試験 | | | 1 | 1 |
| 24 | 実習試験 | | | 1 | 1 |

| | | | |
|----------|--------|-------------|-----|
| 2級自動車整備科 | シャシ1-2 | 公開用 概要シラバス表 | 出力日 |
| 自動車整備作業 | | | |

| | | | | | | | | | |
|------|----|------|---|-----|----|--------|----------|--------|----------|
| 授業形態 | 実習 | 履修年次 | 1 | 時間数 | 48 | 講師実務経験 | 自動車ディーラー | 講師実務経験 | 自動車ディーラー |
|------|----|------|---|-----|----|--------|----------|--------|----------|

| | |
|-----------------------------|---|
| 習得目標 ・ 概要 ・ ねらい | マニュアルトランスミッションを分解することにより、構造、作動及びギヤ比について理解する ATのギヤを分解しプラネタリギヤの構造を理解する 安全なジャッキアップ作業を身につける ストラットを脱着することによりサスペンションの構造を理解する |
|-----------------------------|---|

| | | |
|----|---------------|---------|
| 教材 | W5系トランスミッション | S15シルビア |
| | A240系トランスアクスル | |
| | コンフォート | |

| | |
|------|------|
| 評価方法 | 実習試験 |
| 時期 | 前期 |
| その他 | |

| NO. | 項目 | 詳細 | 育成目標 | 学期 | 時間数 |
|-----|--------------------|-------------------|------------------------|----|-----|
| 1 | 概要説明 | 実習プランの説明 | 実習内容把握、実習期間及び履修時間確認 | 1 | 1 |
| 2 | マニュアル・トランスミッション | 分解手順説明 | 分解手順を理解する | 1 | 1 |
| 3 | マニュアル・トランスミッション | 分解 | 正確な作業を理解する | 1 | 1 |
| 4 | マニュアル・トランスミッション | スケッチ | 各部品を理解する | 1 | 1 |
| 5 | マニュアル・トランスミッション | 動力伝達経路 | 各ギヤの伝達経路を理解する | 1 | 1 |
| 6 | マニュアル・トランスミッション | 動力伝達経路 | 各ギヤの伝達経路を理解する | 1 | 1 |
| 7 | マニュアル・トランスミッション | 変速比 | 変速比の計算ができるようになる | 1 | 1 |
| 8 | マニュアル・トランスミッション | 変速比 | 変速比の計算ができるようになる | 1 | 1 |
| 9 | マニュアル・トランスミッション | シンクロメッシュ機構 | シンクロメッシュ機構を理解する | 1 | 1 |
| 10 | マニュアル・トランスミッション | インタロック機構、ギヤ抜け防止機構 | インタロック機構、ギヤ抜け防止機構を理解する | 1 | 1 |
| 11 | マニュアル・トランスミッション | 組み付け | 正確な作業を理解する | 1 | 1 |
| 12 | FFオートマチックトランスミッション | 分解手順説明 | 分解手順を理解する | 1 | 1 |
| 13 | FFオートマチックトランスミッション | 分解 | 正確な作業を理解する | 1 | 1 |
| 14 | FFオートマチックトランスミッション | 分解 | 正確な作業を理解する | 1 | 1 |
| 15 | FFオートマチックトランスミッション | スケッチ | プラネタリギヤを理解する | 1 | 1 |
| 16 | FFオートマチックトランスミッション | スケッチ | 各ブレーキを理解する | 1 | 1 |
| 17 | FFオートマチックトランスミッション | 動力伝達経路 | 各ギヤの伝達経路を理解する | 1 | 1 |
| 18 | FFオートマチックトランスミッション | 動力伝達経路 | 各ギヤの伝達経路を理解する | 1 | 1 |
| 19 | FFオートマチックトランスミッション | 変速比 | 変速比の計算ができるようになる | 1 | 1 |

| | | | | | |
|----|--------------------|---------------|------------------|---|---|
| 20 | FFオートマチックトランスミッション | 変速比 | 変速比の計算ができるようになる | 1 | 1 |
| 21 | FFオートマチックトランスミッション | 組み付け | 正確な作業を理解する | 1 | 1 |
| 22 | ジャッキアップ | ジャッキアップ方法説明 | 安全作業を理解する | 1 | 1 |
| 23 | ジャッキアップ | ジャッキアップ練習 | 正確な作業を理解する | 1 | 1 |
| 24 | ジャッキアップ | ジャッキアップ練習 | 正確な作業を理解する | 1 | 1 |
| 25 | ジャッキアップ | タイヤ脱着練習 | 正確な作業を理解する | 1 | 1 |
| 26 | ジャッキアップ | タイヤ脱着練習 | 正確な作業を理解する | 1 | 1 |
| 27 | ジャッキアップ | トルクレンチ使用方法 | トルクレンチの使用方法を理解する | 1 | 1 |
| 28 | コンフォート サスペンション | フロントサスペンション脱着 | 安全作業を理解する | 1 | 1 |
| 29 | コンフォート サスペンション | フロントサスペンション脱着 | 作業方法を理解する | 1 | 1 |
| 30 | コンフォート サスペンション | フロントサスペンション脱着 | 作業方法を理解する | 1 | 1 |
| 31 | コンフォート サスペンション | フロントサスペンション分解 | サスペンションの構造を理解する | 1 | 1 |
| 32 | コンフォート サスペンション | フロントサスペンション分解 | サスペンションの構造を理解する | 1 | 1 |
| 33 | コンフォート サスペンション | リアサスペンション脱着 | 作業方法を理解する | 1 | 1 |
| 34 | コンフォート サスペンション | リアサスペンション脱着 | 作業方法を理解する | 1 | 1 |
| 35 | コンフォート サスペンション | リアサスペンション分解 | サスペンションの構造を理解する | 1 | 1 |
| 36 | コンフォート サスペンション | リアサスペンション分解 | サスペンションの構造を理解する | 1 | 1 |
| 37 | S15サスペンション | フロントサスペンション脱着 | 安全作業を理解する | 1 | 1 |
| 38 | S15サスペンション | フロントサスペンション脱着 | 作業方法を理解する | 1 | 1 |
| 39 | S15サスペンション | フロントサスペンション脱着 | 作業方法を理解する | 1 | 1 |
| 40 | S15サスペンション | フロントサスペンション分解 | サスペンションの構造を理解する | 1 | 1 |
| 41 | S15サスペンション | フロントサスペンション分解 | サスペンションの構造を理解する | 1 | 1 |
| 42 | S15サスペンション | リアサスペンション脱着 | 作業方法を理解する | 1 | 1 |
| 43 | S15サスペンション | リアサスペンション脱着 | 作業方法を理解する | 1 | 1 |
| 44 | S15サスペンション | リアサスペンション分解 | サスペンションの構造を理解する | 1 | 1 |
| 45 | S15サスペンション | リアサスペンション分解 | サスペンションの構造を理解する | 1 | 1 |
| 46 | 実習試験 | | | 1 | 1 |
| 47 | 実習試験 | | | 1 | 1 |
| 48 | 実習試験 | | | 1 | 1 |

| | | | |
|----------|--------|-------------|-----|
| 2級自動車整備科 | シャシ1-3 | 公開用 概要シラバス表 | 出力日 |
| 自動車整備作業 | | | |

| | | | | | | | | | |
|------|----|------|---|-----|----|--------|----------|--------|----------|
| 授業形態 | 実習 | 履修年次 | 1 | 時間数 | 24 | 講師実務経験 | 自動車ディーラー | 講師実務経験 | 自動車ディーラー |
|------|----|------|---|-----|----|--------|----------|--------|----------|

| | |
|-----------------------------|---|
| 習得目標 ・ 概要 ・ ねらい | ブレーキパッドの脱着、キャリパの脱着、ブレーキフルード交換などを行い、次回の定期点検実習に備える マスターバックの点検を行うことにより、真空式制動倍力装置のイメージをつかむ |
|-----------------------------|---|

| | | |
|----|-----------|--|
| 教材 | コンフォート | |
| | S15シルビア | |
| | R34スカイライン | |

| | |
|------|------|
| 評価方法 | 実習試験 |
| 時期 | 後期 |
| その他 | |

| NO. | 項目 | 詳細 | 育成目標 | 学期 | 時間数 |
|-----|---------------|------------------|--------------------------------|----|-----|
| 1 | 概要説明 | 実習プランの説明 | 実習内容把握、実習期間及び履修時間確認 | 1 | 1 |
| 2 | ブレーキ関係部品の点検 | ブレーキペダルの遊びの点検 | 基準値から外れた場合どのような不具合が予想されるかを理解する | 1 | 1 |
| 3 | ブレーキ関係部品の点検 | 踏み込んだ時の床板とのすき間点検 | 基準値から外れた場合どのような不具合が予想されるかを理解する | 1 | 1 |
| 4 | ブレーキ関係部品の点検 | 真空式制動倍力装置の点検 | 基準値から外れた場合どのような不具合が予想されるかを理解する | 1 | 1 |
| 5 | ブレーキ関係部品の点検 | 真空式制動倍力装置の点検 | 基準値から外れた場合どのような不具合が予想されるかを理解する | 1 | 1 |
| 6 | ブレーキ関係部品の点検 | 真空式制動倍力装置の点検 | 基準値から外れた場合どのような不具合が予想されるかを理解する | 1 | 1 |
| 7 | ブレーキフルード交換 | 交換作業 | 適格で効率の良い作業方法を理解する | 1 | 1 |
| 8 | ブレーキフルード交換 | エア抜き作業 | 適格で効率の良い作業方法を理解する | 1 | 1 |
| 9 | ブレーキフルード交換 | 漏れ点検 | 適格で効率の良い作業方法を理解する | 1 | 1 |
| 10 | フロントブレーキパッド交換 | コンフォート作業 | 浮動式、固定式キャリパーの違いを理解する | 1 | 1 |
| 11 | フロントブレーキパッド交換 | S15シルビア作業 | 浮動式、固定式キャリパーの違いを理解する | 1 | 1 |
| 12 | フロントブレーキパッド交換 | R34スカイライン作業 | 浮動式、固定式キャリパーの違いを理解する | 1 | 1 |
| 13 | フロントキャリパー脱着 | コンフォート作業 | ブレーキパイプなどの交換方法を習得する | 1 | 1 |
| 14 | フロントキャリパー脱着 | S15シルビア作業 | ブレーキパイプなどの交換方法を習得する | 1 | 1 |
| 15 | フロントキャリパー脱着 | R34スカイライン作業 | ブレーキパイプなどの交換方法を習得する | 1 | 1 |
| 16 | リヤブレーキ交換 | コンフォート作業 | ドラムブレーキの構造を理解する | 1 | 1 |
| 17 | リヤブレーキパッド交換 | S15シルビア作業 | 浮動式、固定式キャリパーの違いを理解する | 1 | 1 |
| 18 | リヤブレーキパッド交換 | R34スカイライン作業 | 浮動式、固定式キャリパーの違いを理解する | 1 | 1 |
| 19 | リヤブレーキ交換 | コンフォート作業 | ドラムブレーキの分解作業を理解する | 1 | 1 |

| | | | | | |
|----|-----------|-------------|----------------------|---|---|
| 20 | リヤキャリパー脱着 | S15シルビア作業 | 浮動式、固定式キャリパーの違いを理解する | 1 | 1 |
| 21 | リヤキャリパー脱着 | R34スカイライン作業 | 浮動式、固定式キャリパーの違いを理解する | 1 | 1 |
| 22 | 実習試験 | | | 1 | 1 |
| 23 | 実習試験 | | | 1 | 1 |
| 24 | 実習試験 | | | 1 | 1 |

| | | | |
|----------|--------|-------------|-----|
| 2級自動車整備科 | シャシ1-4 | 公開用 概要シラバス表 | 出力日 |
| 自動車整備作業 | | | |

| | | | | | | | | | |
|------|----|------|---|-----|----|--------|----------|--------|----------|
| 授業形態 | 実習 | 履修年次 | 1 | 時間数 | 48 | 講師実務経験 | 自動車ディーラー | 講師実務経験 | 自動車ディーラー |
|------|----|------|---|-----|----|--------|----------|--------|----------|

| | |
|-----------------------------|--|
| 習得目標 ・ 概要 ・ ねらい | 各作業の集大成として定期点検を行なうことにより理解を深める。 法令に沿った点検をすることにより、学科授業の理解を深める ディファレンシャルを分解組立することにより、理解を深める |
|-----------------------------|--|

| | | |
|----|-----------|--|
| 教材 | S15シルビア | |
| | コンフォート | |
| | ディファレンシャル | |

| | |
|------|------|
| 評価方法 | 実習試験 |
| 時期 | 後期 |
| その他 | |

| NO. | 項目 | 詳細 | 育成目標 | 学期 | 時間数 |
|-----|--------|-----------|----------------------------|----|-----|
| 1 | 概要説明 | 実習プランの説明 | 実習内容把握、実習期間及び履修時間確認 | 1 | 1 |
| 2 | 定期点検作業 | 書類関係説明 | 車検証について理解する | 1 | 1 |
| 3 | 定期点検作業 | 書類関係説明 | 定期点検記録簿(別表6)の記載方法について理解する | 1 | 1 |
| 4 | 定期点検作業 | エンジンルーム点検 | 各ベルトの点検方法について理解する | 1 | 1 |
| 5 | 定期点検作業 | エンジンルーム点検 | 点火装置の点検方法について理解する | 1 | 1 |
| 6 | 定期点検作業 | エンジンルーム点検 | バッテリーの点検方法について理解する | 1 | 1 |
| 7 | 定期点検作業 | エンジンルーム点検 | 排気ガス関係の点検方法について理解する | 1 | 1 |
| 8 | 定期点検作業 | エンジンルーム点検 | エア・クリーナ・エレメントの点検方法について理解する | 1 | 1 |
| 9 | 定期点検作業 | エンジンルーム点検 | 冷却装置関係の点検方法について理解する | 1 | 1 |
| 10 | 定期点検作業 | 室内点検 | ブレーキペダルの点検方法について理解する | 1 | 1 |
| 11 | 定期点検作業 | 室内点検 | ブレーキペダルの点検方法について理解する | 1 | 1 |
| 12 | 定期点検作業 | 室内点検 | パーキング・ブレーキの点検方法について理解する | 1 | 1 |
| 13 | 定期点検作業 | 室内点検 | パーキング・ブレーキの点検方法について理解する | 1 | 1 |
| 14 | 定期点検作業 | 室内点検 | クラッチ・ペダルの点検方法について理解する | 1 | 1 |
| 15 | 定期点検作業 | 室内点検 | クラッチ・ペダルの点検方法について理解する | 1 | 1 |
| 16 | 定期点検作業 | 足回り点検 | ブレーキ・ディスク、ドラムの点検方法について理解する | 1 | 1 |
| 17 | 定期点検作業 | 足回り点検 | ブレーキ・ディスク、ドラムの点検方法について理解する | 1 | 1 |
| 18 | 定期点検作業 | 足回り点検 | ホイールの点検方法について理解する | 1 | 1 |
| 19 | 定期点検作業 | 足回り点検 | ホイールの点検方法について理解する | 1 | 1 |

| | | | | | |
|----|--------------|----------|-----------------------------|---|---|
| 20 | 定期点検作業 | 足回り点検 | ブレーキ・マスタ・シリンダ等の点検方法について理解する | 1 | 1 |
| 21 | 定期点検作業 | 足回り点検 | ブレーキ・マスタ・シリンダ等の点検方法について理解する | 1 | 1 |
| 22 | 定期点検作業 | 下回り点検 | エンジン・オイル等の漏れの点検方法について理解する | 1 | 1 |
| 23 | 定期点検作業 | 下回り点検 | トランス・ミッションの点検方法について理解する | 1 | 1 |
| 24 | 定期点検作業 | 下回り点検 | プロペラ・シャフトの点検方法について理解する | 1 | 1 |
| 25 | 定期点検作業 | 下回り点検 | ドライブ・シャフトの点検方法について理解する | 1 | 1 |
| 26 | 定期点検作業 | 下回り点検 | ブレーキ・ホースの点検方法について理解する | 1 | 1 |
| 27 | 定期点検作業 | 下回り点検 | エキゾースト・パイプの点検方法について理解する | 1 | 1 |
| 28 | 定期点検作業 | 日常点検 | ブレーキ液の量の点検方法について理解する | 1 | 1 |
| 29 | 定期点検作業 | 日常点検 | バッテリー液の量の点検方法について理解する | 1 | 1 |
| 30 | 定期点検作業 | 日常点検 | 冷却水の量の点検方法について理解する | 1 | 1 |
| 31 | 定期点検作業 | 日常点検 | エンジンのかかり具合の点検方法について理解する | 1 | 1 |
| 32 | 定期点検作業 | 日常点検 | 灯火装置の点検方法について理解する | 1 | 1 |
| 33 | 定期点検作業 | 日常点検 | ワイパの点検方法について理解する | 1 | 1 |
| 34 | デフ分解・組立・点検作業 | デフ分解作業 | 分解をしながら、各部の名称、構造を理解する | 1 | 1 |
| 35 | デフ分解・組立・点検作業 | デフ分解作業 | 分解をしながら、各部の名称、構造を理解する | 1 | 1 |
| 36 | デフ分解・組立・点検作業 | デフ分解作業 | 分解をしながら、各部の名称、構造を理解する | 1 | 1 |
| 37 | デフ分解・組立・点検作業 | デフ各部測定作業 | プレロードの測定及び調整を理解する | 1 | 1 |
| 38 | デフ分解・組立・点検作業 | デフ各部測定作業 | プレロードの測定及び調整を理解する | 1 | 1 |
| 39 | デフ分解・組立・点検作業 | デフ各部測定作業 | バックラッシュの測定及び調整、歯あたりの点検を理解する | 1 | 1 |
| 40 | デフ分解・組立・点検作業 | デフ各部測定作業 | バックラッシュの測定及び調整、歯あたりの点検を理解する | 1 | 1 |
| 41 | デフ分解・組立・点検作業 | デフ各部測定作業 | バックラッシュの測定及び調整、歯あたりの点検を理解する | 1 | 1 |
| 42 | デフ分解・組立・点検作業 | デフ各部測定作業 | バックラッシュの測定及び調整、歯あたりの点検を理解する | 1 | 1 |
| 43 | デフ分解・組立・点検作業 | デフ組立作業 | 正確な組み付けを理解する | 1 | 1 |
| 44 | デフ分解・組立・点検作業 | デフ組立作業 | 正確な組み付けを理解する | 1 | 1 |
| 45 | デフ分解・組立・点検作業 | デフ組立作業 | 正確な組み付けを理解する | 1 | 1 |
| 46 | 実習試験 | | | 1 | 1 |
| 47 | 実習試験 | | | 1 | 1 |
| 48 | 実習試験 | | | 1 | 1 |

| | | | | | | | |
|----------|--------|-------------|--|--|--|--|-----|
| 2級自動車整備科 | 基礎確認実習 | 公開用 概要シラバス表 | | | | | 出力日 |
| 自動車整備作業 | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|------|----|------|---|-----|-----|--------|----------|--------|----------|
| 授業形態 | 実習 | 履修年次 | 1 | 時間数 | 132 | 講師実務経験 | 自動車ディーラー | 講師実務経験 | 自動車ディーラー |
|------|----|------|---|-----|-----|--------|----------|--------|----------|

| | |
|-----------------------------|---|
| 習得目標 ・ 概要 ・ ねらい | 工具の取扱い方法を習得し、上達する 各実習でを使用した工具類の復習をする |
|-----------------------------|---|

| | | |
|----|--|--|
| 教材 | | |
| | | |
| | | |

| | |
|------|------|
| 評価方法 | 学科試験 |
| 時期 | 後期 |
| その他 | |

| NO. | 項目 | 詳細 | 育成目標 | 学期 | 時間数 |
|-----|-------|------|------------------|----|-----|
| 1 | 工具取扱い | 基本作業 | スパナ取扱い方法の習得 | 1 | 1 |
| 2 | 工具取扱い | 基本作業 | スパナ取扱い方法の習得 | 1 | 1 |
| 3 | 工具取扱い | 基本作業 | モンキ・レンチ取扱い方法の習得 | 1 | 1 |
| 4 | 工具取扱い | 基本作業 | モンキ・レンチ取扱い方法の習得 | 1 | 1 |
| 5 | 工具取扱い | 基本作業 | メガネ・レンチ取扱い方法の習得 | 1 | 1 |
| 6 | 工具取扱い | 基本作業 | メガネ・レンチ取扱い方法の習得 | 1 | 1 |
| 7 | 工具取扱い | 基本作業 | ソケット・レンチ取扱い方法の習得 | 1 | 1 |
| 8 | 工具取扱い | 基本作業 | ソケット・レンチ取扱い方法の習得 | 1 | 1 |
| 9 | 工具取扱い | 基本作業 | 6角棒スパナ取扱い方法の習得 | 1 | 1 |
| 10 | 工具取扱い | 基本作業 | 6角棒スパナ取扱い方法の習得 | 1 | 1 |
| 11 | 工具取扱い | 基本作業 | パイプ・レンチ取扱い方法の習得 | 1 | 1 |
| 12 | 工具取扱い | 基本作業 | パイプ・レンチ取扱い方法の習得 | 1 | 1 |
| 13 | 工具取扱い | 基本作業 | トルク・レンチ取扱い方法の習得 | 1 | 1 |
| 14 | 工具取扱い | 基本作業 | トルク・レンチ取扱い方法の習得 | 1 | 1 |
| 15 | 工具取扱い | 基本作業 | ドライバ取扱い方法の習得 | 1 | 1 |
| 16 | 工具取扱い | 基本作業 | ドライバ取扱い方法の習得 | 1 | 1 |
| 17 | 工具取扱い | 基本作業 | ハンマ取扱い方法の習得 | 1 | 1 |
| 18 | 工具取扱い | 基本作業 | ハンマ取扱い方法の習得 | 1 | 1 |
| 19 | 工具取扱い | 基本作業 | プライヤ取扱い方法の習得 | 1 | 1 |

| | | | | | |
|----|-------|------|-------------------|---|---|
| 20 | 工具取扱い | 基本作業 | プライヤ取扱い方法の習得 | 1 | 1 |
| 21 | 工具取扱い | 基本作業 | ギヤ・プーラ取扱い方法の習得 | 1 | 1 |
| 22 | 工具取扱い | 基本作業 | ギヤ・プーラ取扱い方法の習得 | 1 | 1 |
| 23 | 工具取扱い | 基本作業 | ベアリング・プーラ取扱い方法の習得 | 1 | 1 |
| 24 | 工具取扱い | 基本作業 | ベアリング・プーラ取扱い方法の習得 | 1 | 1 |
| 25 | 工具取扱い | 基本作業 | スライド・ハンマ取扱い方法の習得 | 1 | 1 |
| 26 | 工具取扱い | 基本作業 | スライド・ハンマ取扱い方法の習得 | 1 | 1 |
| 27 | 工具取扱い | 基本作業 | タガネ取扱い方法の習得 | 1 | 1 |
| 28 | 工具取扱い | 基本作業 | タガネ取扱い方法の習得 | 1 | 1 |
| 29 | 工具取扱い | 基本作業 | プレス取扱い方法の習得 | 1 | 1 |
| 30 | 工具取扱い | 基本作業 | プレス取扱い方法の習得 | 1 | 1 |
| 31 | 工具取扱い | 基本作業 | バイス取扱い方法の習得 | 1 | 1 |
| 32 | 工具取扱い | 基本作業 | バイス取扱い方法の習得 | 1 | 1 |
| 33 | 工具取扱い | 基本作業 | やすり取扱い方法の習得 | 1 | 1 |
| 34 | 工具取扱い | 基本作業 | やすり取扱い方法の習得 | 1 | 1 |
| 35 | 工具取扱い | 基本作業 | 弓のこ取扱い方法の習得 | 1 | 1 |
| 36 | 工具取扱い | 基本作業 | 弓のこ取扱い方法の習得 | 1 | 1 |
| 37 | 工具取扱い | 基本作業 | リーマ取扱い方法の習得 | 1 | 1 |
| 38 | 工具取扱い | 基本作業 | リーマ取扱い方法の習得 | 1 | 1 |
| 39 | 工具取扱い | 基本作業 | ベンチ・グラインダ取扱い方法の習得 | 1 | 1 |
| 40 | 工具取扱い | 基本作業 | ベンチ・グラインダ取扱い方法の習得 | 1 | 1 |
| 41 | 工具取扱い | 基本作業 | ドリル取扱い方法の習得 | 1 | 1 |
| 42 | 工具取扱い | 基本作業 | ドリル取扱い方法の習得 | 1 | 1 |
| 43 | 工具取扱い | 基本作業 | 電気ドリル取扱い方法の習得 | 1 | 1 |
| 44 | 工具取扱い | 基本作業 | 電気ドリル取扱い方法の習得 | 1 | 1 |
| 45 | 工具取扱い | 基本作業 | 卓上ボール盤取扱い方法の習得 | 1 | 1 |
| 46 | 工具取扱い | 基本作業 | 卓上ボール盤取扱い方法の習得 | 1 | 1 |
| 47 | 工具取扱い | 基本作業 | タップ取扱い方法の習得 | 1 | 1 |
| 48 | 工具取扱い | 基本作業 | タップ取扱い方法の習得 | 1 | 1 |
| 49 | 工具取扱い | 基本作業 | ダイス取扱い方法の習得 | 1 | 1 |
| 50 | 工具取扱い | 基本作業 | ダイス取扱い方法の習得 | 1 | 1 |

| | | | | | |
|----|-------|----------|---------------------------|---|---|
| 51 | 工具取扱い | 測定作業 | スケール取扱い方法の習得 | 1 | 1 |
| 52 | 工具取扱い | 測定作業 | スケール取扱い方法の習得 | 1 | 1 |
| 53 | 工具取扱い | 測定作業 | ノギス取扱い方法の習得 | 1 | 1 |
| 54 | 工具取扱い | 測定作業 | ノギス取扱い方法の習得 | 1 | 1 |
| 55 | 工具取扱い | 測定作業 | マイクロ・メータ取扱い方法の習得 | 1 | 1 |
| 56 | 工具取扱い | 測定作業 | マイクロ・メータ取扱い方法の習得 | 1 | 1 |
| 57 | 工具取扱い | 測定作業 | ダイヤル・ゲージ取扱い方法の習得 | 1 | 1 |
| 58 | 工具取扱い | 測定作業 | ダイヤル・ゲージ取扱い方法の習得 | 1 | 1 |
| 59 | 工具取扱い | 測定作業 | シリンダ・ゲージ取扱い方法の習得 | 1 | 1 |
| 60 | 工具取扱い | 測定作業 | シリンダ・ゲージ取扱い方法の習得 | 1 | 1 |
| 61 | 工具取扱い | 測定作業 | ダイヤル・ゲージ付トースカン取扱い方法の習得 | 1 | 1 |
| 62 | 工具取扱い | 測定作業 | ダイヤル・ゲージ付トースカン取扱い方法の習得 | 1 | 1 |
| 63 | 工具取扱い | 測定作業 | シックネス・ゲージ取扱い方法の習得 | 1 | 1 |
| 64 | 工具取扱い | 測定作業 | シックネス・ゲージ取扱い方法の習得 | 1 | 1 |
| 65 | 工具取扱い | 測定作業 | スパーク・プラグ・ギャップ・ゲージ取扱い方法の習得 | 1 | 1 |
| 66 | 工具取扱い | 測定作業 | スパーク・プラグ・ギャップ・ゲージ取扱い方法の習得 | 1 | 1 |
| 67 | 工具取扱い | 測定作業 | プラスチック・ゲージ取扱い方法の習得 | 1 | 1 |
| 68 | 工具取扱い | 測定作業 | プラスチック・ゲージ取扱い方法の習得 | 1 | 1 |
| 69 | 工具取扱い | 測定作業 | 定盤取扱い方法の習得 | 1 | 1 |
| 70 | 工具取扱い | 測定作業 | 定盤取扱い方法の習得 | 1 | 1 |
| 71 | 工具取扱い | 測定作業 | Vブロック取扱い方法の習得 | 1 | 1 |
| 72 | 工具取扱い | 測定作業 | Vブロック取扱い方法の習得 | 1 | 1 |
| 73 | 工具取扱い | 測定作業 | スコヤ取扱い方法の習得 | 1 | 1 |
| 74 | 工具取扱い | 測定作業 | スコヤ取扱い方法の習得 | 1 | 1 |
| 75 | 工具取扱い | 測定作業 | ストレートエッジ取扱い方法の習得 | 1 | 1 |
| 76 | 工具取扱い | 測定作業 | ストレートエッジ取扱い方法の習得 | 1 | 1 |
| 77 | 工具取扱い | エンジン点検作業 | コンプレッション・ゲージ取扱い方法の習得 | 1 | 1 |
| 78 | 工具取扱い | エンジン点検作業 | コンプレッション・ゲージ取扱い方法の習得 | 1 | 1 |
| 79 | 工具取扱い | エンジン点検作業 | バキューム・ゲージ取扱い方法の習得 | 1 | 1 |
| 80 | 工具取扱い | エンジン点検作業 | バキューム・ゲージ取扱い方法の習得 | 1 | 1 |
| 81 | 工具取扱い | エンジン点検作業 | タイミング・ライト取扱い方法の習得 | 1 | 1 |

| | | | | | |
|-----|-------|----------|-------------------------|---|---|
| 82 | 工具取扱い | エンジン点検作業 | タイミング・ライト取扱い方法の習得 | 1 | 1 |
| 83 | 工具取扱い | エンジン点検作業 | タコ・テスト取扱い方法の習得 | 1 | 1 |
| 84 | 工具取扱い | エンジン点検作業 | タコ・テスト取扱い方法の習得 | 1 | 1 |
| 85 | 工具取扱い | エンジン点検作業 | プラグ・クリーナ・テスト取扱い方法の習得 | 1 | 1 |
| 86 | 工具取扱い | エンジン点検作業 | プラグ・クリーナ・テスト取扱い方法の習得 | 1 | 1 |
| 87 | 工具取扱い | エンジン点検作業 | ノズル・テスト取扱い方法の習得 | 1 | 1 |
| 88 | 工具取扱い | エンジン点検作業 | ノズル・テスト取扱い方法の習得 | 1 | 1 |
| 89 | 工具取扱い | エンジン点検作業 | 電圧・電流計取扱い方法の習得 | 1 | 1 |
| 90 | 工具取扱い | エンジン点検作業 | 電圧・電流計取扱い方法の習得 | 1 | 1 |
| 91 | 工具取扱い | エンジン点検作業 | サーキット・テスト取扱い方法の習得 | 1 | 1 |
| 92 | 工具取扱い | エンジン点検作業 | サーキット・テスト取扱い方法の習得 | 1 | 1 |
| 93 | 工具取扱い | エンジン点検作業 | バッテリー・クーラント・テスト取扱い方法の習得 | 1 | 1 |
| 94 | 工具取扱い | エンジン点検作業 | バッテリー・クーラント・テスト取扱い方法の習得 | 1 | 1 |
| 95 | 工具取扱い | エンジン点検作業 | バッテリー・テスト取扱い方法の習得 | 1 | 1 |
| 96 | 工具取扱い | エンジン点検作業 | バッテリー・テスト取扱い方法の習得 | 1 | 1 |
| 97 | 工具取扱い | エンジン点検作業 | 一酸化炭素・炭化水素測定器取扱い方法の習得 | 1 | 1 |
| 98 | 工具取扱い | エンジン点検作業 | 一酸化炭素・炭化水素測定器取扱い方法の習得 | 1 | 1 |
| 99 | 工具取扱い | エンジン点検作業 | 黒煙測定器取扱い方法の習得 | 1 | 1 |
| 100 | 工具取扱い | エンジン点検作業 | 黒煙測定器取扱い方法の習得 | 1 | 1 |
| 101 | 工具取扱い | エンジン点検作業 | 燃圧計取扱い方法の習得 | 1 | 1 |
| 102 | 工具取扱い | エンジン点検作業 | 燃圧計取扱い方法の習得 | 1 | 1 |
| 103 | 工具取扱い | エンジン点検作業 | ハンド・バキューム・ポンプ取扱い方法の習得 | 1 | 1 |
| 104 | 工具取扱い | エンジン点検作業 | ハンド・バキューム・ポンプ取扱い方法の習得 | 1 | 1 |
| 105 | 工具取扱い | エンジン点検作業 | 油圧計取扱い方法の習得 | 1 | 1 |
| 106 | 工具取扱い | エンジン点検作業 | 油圧計取扱い方法の習得 | 1 | 1 |
| 107 | 工具取扱い | エンジン点検作業 | カー・クーラ・サービス・ツール取扱い方法の習得 | 1 | 1 |
| 108 | 工具取扱い | エンジン点検作業 | カー・クーラ・サービス・ツール取扱い方法の習得 | 1 | 1 |
| 109 | 工具取扱い | エンジン点検作業 | オシロ・スコープ取扱い方法の習得 | 1 | 1 |
| 110 | 工具取扱い | エンジン点検作業 | オシロ・スコープ取扱い方法の習得 | 1 | 1 |
| 111 | 工具取扱い | シャシ点検作業 | トーイン・ゲージ取扱い方法の習得 | 1 | 1 |
| 112 | 工具取扱い | シャシ点検作業 | トーイン・ゲージ取扱い方法の習得 | 1 | 1 |

| | | | | | |
|-----|-------|---------|-----------------------------|---|---|
| 113 | 工具取扱い | シャシ点検作業 | キャンバ、キャスト、キング・ピンゲージ取扱い方法の習得 | 1 | 1 |
| 114 | 工具取扱い | シャシ点検作業 | キャンバ、キャスト、キング・ピンゲージ取扱い方法の習得 | 1 | 1 |
| 115 | 工具取扱い | シャシ点検作業 | タイヤ・ゲージ取扱い方法の習得 | 1 | 1 |
| 116 | 工具取扱い | シャシ点検作業 | タイヤ・ゲージ取扱い方法の習得 | 1 | 1 |
| 117 | 工具取扱い | シャシ点検作業 | デプス・ゲージ取扱い方法の習得 | 1 | 1 |
| 118 | 工具取扱い | シャシ点検作業 | デプス・ゲージ取扱い方法の習得 | 1 | 1 |
| 119 | 工具取扱い | その他整備作業 | ラジエータ・キャップ・テスト取扱い方法の習得 | 1 | 1 |
| 120 | 工具取扱い | その他整備作業 | ラジエータ・キャップ・テスト取扱い方法の習得 | 1 | 1 |
| 121 | 工具取扱い | その他整備作業 | メガー取扱い方法の習得 | 1 | 1 |
| 122 | 工具取扱い | その他整備作業 | メガー取扱い方法の習得 | 1 | 1 |
| 123 | 工具取扱い | その他整備作業 | き裂点検(染色浸透探傷法)取扱い方法の習得 | 1 | 1 |
| 124 | 工具取扱い | その他整備作業 | き裂点検(染色浸透探傷法)取扱い方法の習得 | 1 | 1 |
| 125 | 工具取扱い | その他整備作業 | サイドスリップ・テスト取扱い方法の習得 | 1 | 1 |
| 126 | 工具取扱い | その他整備作業 | サイドスリップ・テスト取扱い方法の習得 | 1 | 1 |
| 127 | 工具取扱い | その他整備作業 | ヘッドライト・テスト取扱い方法の習得 | 1 | 1 |
| 128 | 工具取扱い | その他整備作業 | ヘッドライト・テスト取扱い方法の習得 | 1 | 1 |
| 129 | 工具取扱い | その他整備作業 | ガス溶接機取扱い方法の習得 | 1 | 1 |
| 130 | 工具取扱い | その他整備作業 | ガス溶接機取扱い方法の習得 | 1 | 1 |
| 131 | 工具取扱い | その他整備作業 | 外部診断機取扱い方法の習得 | 1 | 1 |
| 132 | 工具取扱い | その他整備作業 | 外部診断機取扱い方法の習得 | 1 | 1 |

| | | | | | | | | |
|----------|--------|-------------|--|--|--|--|--|-----|
| 2級自動車整備科 | 電装品1-1 | 公開用 概要シラバス表 | | | | | | 出力日 |
| 自動車工学 | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|------|----|------|---|-----|----|--------|----------|--------|----------|
| 授業形態 | 実習 | 履修年次 | 1 | 時間数 | 24 | 講師実務経験 | 自動車ディーラー | 講師実務経験 | 自動車ディーラー |
|------|----|------|---|-----|----|--------|----------|--------|----------|

| | |
|-----------------------------|---|
| 習得目標 ・ 概要 ・ ねらい | 半田付け習得、オームの法則復習、回路作成、電流、電圧、抵抗測定 電気の基礎を理解する |
|-----------------------------|---|

| | | |
|----|---------|------|
| 教材 | 実習テキスト | 半田こて |
| | アナログテスタ | ETB |
| | 安定化電源 | |

| | |
|------|------|
| 評価方法 | 学科試験 |
| 時期 | 前期 |
| その他 | |

| NO. | 項目 | 詳細 | 育成目標 | 学期 | 時間数 |
|-----|-----------------|-----------------|--|----|-----|
| 1 | 概要説明 | | 実習概要、授業時間数、ねらいを理解する | 1 | 1 |
| 2 | テスタ作成(アナログ) | テスタ作成KIT配布 | テスタ作成KITを配布し内容物の確認、作成前の確認の必要性を理解する | 1 | 1 |
| 3 | テスタ作成(アナログ) | 半田付け練習 | 半田付け方法を習得する | 1 | 1 |
| 4 | テスタ作成(アナログ) | テスタ作成 | 説明書の要領通りに作成することの重要性を理解する | 1 | 1 |
| 5 | テスタ作成(アナログ) | テスタ作成 | 説明書の要領通りに作成することの重要性を理解する | 1 | 1 |
| 6 | テスタ作成(アナログ) | テスタ作成 | 説明書の要領通りに作成することの重要性を理解する | 1 | 1 |
| 7 | テスタ使用方法確認 | テスタ使用方法 | 作成したテスタを使用して基本的な使用方法、測定方法を習得する | 1 | 1 |
| 8 | 抵抗測定 | 電球単体測定 | ETB上の電球の抵抗値を計算値と測定値で理解する | 1 | 1 |
| 9 | 抵抗測定 | 抵抗単体測定 | 単体抵抗を使用し抵抗測定方法を習得する | 1 | 1 |
| 10 | ETB回路作成、電圧測定 | 回路作成、オームの法則での予測 | ETBを使用し、回路図にしたがって回路作成、回路上の電圧値を計算する | 1 | 1 |
| 11 | ETB回路作成、電圧測定 | 回路作成、オームの法則での予測 | ETBを使用し、回路図にしたがって回路作成、回路上の電圧値を計算する | 1 | 1 |
| 12 | ETB回路作成、電圧測定 | 回路作成、オームの法則での予測 | ETBを使用し、回路図にしたがって回路作成、回路上の電圧値を計算する | 1 | 1 |
| 13 | ETB回路作成、電圧測定 | 回路作成、オームの法則での予測 | ETBを使用し、回路図にしたがって回路作成、回路上の電圧値を計算する | 1 | 1 |
| 14 | ETB回路作成、電圧測定 | 回路作成、オームの法則での予測 | ETBを使用し、回路図にしたがって回路作成、回路上の電圧値を計算する | 1 | 1 |
| 15 | ETB回路作成、電圧測定 | 回路作成、オームの法則での予測 | ETBを使用し、回路図にしたがって回路作成、回路上の電圧値を計算する | 1 | 1 |
| 16 | ETB回路作成、電流、電圧測定 | 回路作成、オームの法則での予測 | ETBを使用し、回路図にしたがって回路作成、回路上の電流値、電圧値を計算する | 1 | 1 |
| 17 | ETB回路作成、電流、電圧測定 | 回路作成、オームの法則での予測 | ETBを使用し、回路図にしたがって回路作成、回路上の電流値、電圧値を計算する | 1 | 1 |
| 18 | ETB回路作成、電流、電圧測定 | 回路作成、オームの法則での予測 | ETBを使用し、回路図にしたがって回路作成、回路上の電流値、電圧値を計算する | 1 | 1 |
| 19 | ETB回路作成、電流、電圧測定 | 回路作成、オームの法則での予測 | ETBを使用し、回路図にしたがって回路作成、回路上の電流値、電圧値を計算する | 1 | 1 |

| | | | | | |
|----|-----------------|-----------------|-----------------------------------|---|---|
| 20 | ETB回路作成、電流、電圧測定 | 回路作成、オームの法則での予測 | ETBを使用し、回路図にしたがって回路作成、回路上の電流値、電圧値 | 1 | 1 |
| 21 | ETB回路作成、電流、電圧測定 | 回路作成、オームの法則での予測 | ETBを使用し、回路図にしたがって回路作成、回路上の電流値、電圧値 | 1 | 1 |
| 22 | ETB回路作成、電流、電圧測定 | 回路作成、オームの法則での予測 | ETBを使用し、回路図にしたがって回路作成、回路上の電流値、電圧値 | 1 | 1 |
| 23 | ETB回路作成、電流、電圧測定 | 回路作成、オームの法則での予測 | ETBを使用し、回路図にしたがって回路作成、回路上の電流値、電圧値 | 1 | 1 |
| 24 | 試験 | 一般試験 | | 1 | 1 |

| | | | | | | | | |
|----------|--------|-------------|--|--|--|--|--|-----|
| 2級自動車整備科 | 電装品1-2 | 公開用 概要シラバス表 | | | | | | 出力日 |
| 自動車工学 | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|------|----|------|---|-----|----|--------|----------|--------|----------|
| 授業形態 | 実習 | 履修年次 | 1 | 時間数 | 48 | 講師実務経験 | 自動車ディーラー | 講師実務経験 | 自動車ディーラー |
|------|----|------|---|-----|----|--------|----------|--------|----------|

| | |
|-----------------------------|----------------------------|
| 習得目標 ・ 概要 ・ ねらい | 企業での職業体験から、実戦での業務の流れを理解する。 |
|-----------------------------|----------------------------|

| | | |
|----|---------|--|
| 教材 | 就活マニュアル | |
| | | |
| | | |

| | |
|------|------|
| 評価方法 | 学科試験 |
| 時期 | 後期 |
| その他 | |

| NO. | 項目 | 詳細 | 育成目標 | 学期 | 時間数 |
|-----|-----------|----|-----------------------------|----|-----|
| 1 | インターシップ準備 | | 訪問する企業の情報収集を行う | 2 | 1 |
| 2 | インターシップ準備 | | 訪問する企業の情報収集を行う | 2 | 1 |
| 3 | インターシップ準備 | | 訪問する企業の情報収集を行う | 2 | 1 |
| 4 | インターシップ準備 | | 訪問する企業の情報収集を行う | 2 | 1 |
| 5 | インターシップ準備 | | 訪問する企業の情報収集を行う | 2 | 1 |
| 6 | インターシップ準備 | | 訪問する企業の情報収集を行う | 2 | 1 |
| 7 | インターシップ準備 | | 訪問する企業の情報収集を行う | 2 | 1 |
| 8 | インターシップ準備 | | 訪問する企業の情報収集を行う | 2 | 1 |
| 9 | インターシップ | | インターシップ先企業での見学及び、実務を体験し記録する | 2 | 1 |
| 10 | インターシップ | | インターシップ先企業での見学及び、実務を体験し記録する | 2 | 1 |
| 11 | インターシップ | | インターシップ先企業での見学及び、実務を体験し記録する | 2 | 1 |
| 12 | インターシップ | | インターシップ先企業での見学及び、実務を体験し記録する | 2 | 1 |
| 13 | インターシップ | | インターシップ先企業での見学及び、実務を体験し記録する | 2 | 1 |
| 14 | インターシップ | | インターシップ先企業での見学及び、実務を体験し記録する | 2 | 1 |
| 15 | インターシップ | | インターシップ先企業での見学及び、実務を体験し記録する | 2 | 1 |
| 16 | インターシップ | | インターシップ先企業での見学及び、実務を体験し記録する | 2 | 1 |
| 17 | インターシップ | | インターシップ先企業での見学及び、実務を体験し記録する | 2 | 1 |
| 18 | インターシップ | | インターシップ先企業での見学及び、実務を体験し記録する | 2 | 1 |
| 19 | インターシップ | | インターシップ先企業での見学及び、実務を体験し記録する | 2 | 1 |

| | | | |
|----------|--------|-------------|-----|
| 2級自動車整備科 | 電装品1-3 | 公開用 概要シラバス表 | 出力日 |
| 自動車工学 | | | |

| | | | | | | | | | |
|------|----|------|---|-----|----|--------|----------|--------|----------|
| 授業形態 | 実習 | 履修年次 | 1 | 時間数 | 48 | 講師実務経験 | 自動車ディーラー | 講師実務経験 | 自動車ディーラー |
|------|----|------|---|-----|----|--------|----------|--------|----------|

| | |
|-----------------------------|---|
| 習得目標 ・ 概要 ・ ねらい | バッテリーを電源とし、始動装置、充電装置、点火装置、灯火類の作動や回路を理解する。 |
|-----------------------------|---|

| | | |
|----|----------|----------|
| 教材 | 実習テキスト | バッテリー単体 |
| | オルタネータ単体 | スタータ単体 |
| | 点火装置教材 | ライティング教材 |

| | |
|------|------|
| 評価方法 | 実技試験 |
| 時期 | 後期 |
| その他 | |

| NO. | 項目 | 詳細 | 育成目標 | 学期 | 時間数 |
|-----|----------------|------------------|------------------------------|----|-----|
| 1 | バッテリー構造 概要説明 | バッテリー | 実習の概要、ねらいを理解する | 2 | 1 |
| 2 | バッテリー構造 概要説明 | バッテリー | バッテリーの構造について実物で理解する | 2 | 1 |
| 3 | バッテリー構造 概要説明 | バッテリー | バッテリーの構造について実物で理解する | 2 | 1 |
| 4 | 自己放電と暗電流確認 | 暗電流/充電量 | 暗電流と充電電流を測定することにより理解する | 2 | 1 |
| 5 | 自己放電と暗電流確認 | 暗電流/充電量 | 暗電流と充電電流を測定することにより理解する | 2 | 1 |
| 6 | 自己放電と暗電流確認 | 暗電流/充電量 | 暗電流と充電電流を測定することにより理解する | 2 | 1 |
| 7 | 充電装置の構造説明・出力確認 | オルタネーター 分解 電流測定 | オルタネータの構造を理解し無負荷電流と負荷電流を理解する | 2 | 1 |
| 8 | 充電装置の構造説明・出力確認 | オルタネーター 分解 電流測定 | オルタネータの構造を理解し無負荷電流と負荷電流を理解する | 2 | 1 |
| 9 | 充電装置の構造説明・出力確認 | オルタネーター 分解 電流測定 | オルタネータの構造を理解し無負荷電流と負荷電流を理解する | 2 | 1 |
| 10 | 充電装置組立・構造確認 | オルタネーター組立 | オルタネータの構造を理解する | 2 | 1 |
| 11 | 充電装置組立・構造確認 | オルタネーター組立 | オルタネータの構造を理解する | 2 | 1 |
| 12 | 充電装置組立・構造確認 | オルタネーター組立 | オルタネータの構造を理解する | 2 | 1 |
| 13 | スターター分解・構造確認 | スターターピニオン摺動式分解組立 | スターターの分解組立を行い構造を理解する | 2 | 1 |
| 14 | スターター分解・構造確認 | スターターピニオン摺動式分解組立 | スターターの分解組立を行い構造を理解する | 2 | 1 |
| 15 | スターター分解・構造確認 | スターターピニオン摺動式分解組立 | スターターの分解組立を行い構造を理解する | 2 | 1 |
| 16 | スターター分解・構造確認 | リダクション式スターター分解組立 | スターターの分解組立を行い構造を理解する | 2 | 1 |
| 17 | スターター分解・構造確認 | リダクション式スターター分解組立 | スターターの分解組立を行い構造を理解する | 2 | 1 |
| 18 | スターター分解・構造確認 | リダクション式スターター分解組立 | スターターの分解組立を行い構造を理解する | 2 | 1 |
| 19 | スターター分解・構造確認 | プラネタリ式スターター分解組立 | スターターの分解組立を行い構造を理解する | 2 | 1 |

| | | | | | |
|----|----------------|-----------------|--------------------------------------|---|---|
| 20 | スターター分解・構造確認 | プラネタリ式スターター分解組立 | スターターの分解組立を行い構造を理解する | 2 | 1 |
| 21 | スターター分解・構造確認 | プラネタリ式スターター分解組立 | スターターの分解組立を行い構造を理解する | 2 | 1 |
| 22 | 点火装置・構造確認 | 点火回路 確認 | 点火回路から各部品配置を理解する | 2 | 1 |
| 23 | 点火装置・構造確認 | 点火回路 確認 | 点火回路から各部品配置を理解する | 2 | 1 |
| 24 | 点火装置・構造確認 | 点火回路 確認 | 点火回路から各部品配置を理解する | 2 | 1 |
| 25 | 点火装置・構造確認 | ポイント式点火装置 | ポイント式点火装置の構造、点火方法を理解する | 2 | |
| 26 | 点火装置・構造確認 | ポイント式点火装置 | ポイント式点火装置の構造、点火方法を理解する | 2 | |
| 27 | 点火装置・構造確認 | ポイント式点火装置 | ポイント式点火装置の構造、点火方法を理解する | 2 | |
| 28 | 点火装置・構造確認 | 進角装置 | 進角装置の構造、進角・遅角のメカニズムを理解する | 2 | |
| 29 | 点火装置・構造確認 | 進角装置 | 進角装置の構造、進角・遅角のメカニズムを理解する | 2 | |
| 30 | 点火装置・構造確認 | 進角装置 | 進角装置の構造、進角・遅角のメカニズムを理解する | 2 | |
| 31 | 点火装置・構造確認 | フルトランジスタ式点火装置 | フルトランジスタ式点火装置の構造、点火方法、ポイント式との違いを理解する | 2 | |
| 32 | 点火装置・構造確認 | フルトランジスタ式点火装置 | フルトランジスタ式点火装置の構造、点火方法、ポイント式との違いを理解する | 2 | |
| 33 | 点火装置・構造確認 | フルトランジスタ式点火装置 | フルトランジスタ式点火装置の構造、点火方法、ポイント式との違いを理解する | 2 | |
| 34 | ハイテンションコード構造解説 | スパークプラグ プラグコード | スパークプラグ、プラグコードの構造、名称、特徴を理解する | 2 | |
| 35 | ハイテンションコード構造解説 | スパークプラグ プラグコード | スパークプラグ、プラグコードの構造、名称、特徴を理解する | 2 | |
| 36 | ハイテンションコード構造解説 | スパークプラグ プラグコード | スパークプラグ、プラグコードの構造、名称、特徴を理解する | 2 | |
| 37 | 灯火類の構造・作動機能説明 | ヘッドライト回路 | ヘッドライト回路図から回路を結線し各部測定し理解する | 2 | |
| 38 | 灯火類の構造・作動機能説明 | ヘッドライト回路 | ヘッドライト回路図から回路を結線し各部測定し理解する | 2 | |
| 39 | 灯火類の構造・作動機能説明 | ヘッドライト回路 | ヘッドライト回路図から回路を結線し各部測定し理解する | 2 | |
| 40 | 灯火類の構造・作動機能説明 | ウインカー 回路 | ウインカー回路図から回路を結線し各部測定し理解する | 2 | |
| 41 | 灯火類の構造・作動機能説明 | ウインカー 回路 | ウインカー回路図から回路を結線し各部測定し理解する | 2 | |
| 42 | 灯火類の構造・作動機能説明 | ウインカー 回路 | ウインカー回路図から回路を結線し各部測定し理解する | 2 | |
| 43 | 車両電装総合確認 | 総合復習 | | 2 | |
| 44 | 車両電装総合確認 | 総合復習 | | 2 | |
| 45 | 車両電装総合確認 | 総合復習 | | 2 | |
| 46 | 試験 | 実技試験 | | 2 | |
| 47 | 試験 | 実技試験 | | 2 | |
| 48 | 試験 | 実技試験 | | 2 | |

| | | | | | | | |
|----------|--------|-------------|--|--|--|--|-----|
| 2級自動車整備科 | 電装品1-4 | 公開用 概要シラバス表 | | | | | 出力日 |
| 自動車工学 | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|------|----|------|---|-----|----|--------|----------|--------|----------|
| 授業形態 | 実習 | 履修年次 | 1 | 時間数 | 48 | 講師実務経験 | 自動車ディーラー | 講師実務経験 | 自動車ディーラー |
|------|----|------|---|-----|----|--------|----------|--------|----------|

| | |
|-----------------------------|--|
| 習得目標 ・ 概要 ・ ねらい | ステレオやその他の電装品等の電源や音響の配線などの理解を深めると共に、保安基準に適合させる修理や作動構造を理解する。 |
|-----------------------------|--|

| | | |
|----|--------|---------|
| 教材 | 実習テキスト | オーディオ教材 |
| | 車両 | 配線図集 |
| | ETB | 安定化電源 |

| | |
|------|------|
| 評価方法 | 実技試験 |
| 時期 | 後期 |
| その他 | |

| NO. | 項目 | 詳細 | 育成目標 | 学期 | 時間数 |
|-----|---------------|----------------------|-------------------------------------|----|-----|
| 1 | 車内電装作動 概要説明 | カーステレオ操作確認 | 実習の概要、ねらいを理解する | 2 | 1 |
| 2 | 車内電装作動 概要説明 | カーステレオ操作確認 | カーステレオの基本操作方法を理解する | 2 | 1 |
| 3 | 車内電装作動 概要説明 | カーステレオ操作確認 | カーステレオの基本操作方法を理解する | 2 | 1 |
| 4 | コンソール分解 本体脱着 | ステレオデッキ 本体取り外し | 車両からのステレオデッキ本体、コンソールパネル取り外し方法、を習得する | 2 | 1 |
| 5 | コンソール分解 本体脱着 | ステレオデッキ 本体取り外し | 車両からのステレオデッキ本体、コンソールパネル取り外し方法、を習得する | 2 | 1 |
| 6 | コンソール分解 本体脱着 | ステレオデッキ 本体取り外し | 車両からのステレオデッキ本体、コンソールパネル取り外し方法、を習得する | 2 | 1 |
| 7 | 配線と端子の確認 | 配線制作 机上配線 | 机上でのカーステレオ配線の確認及びギボシ端子作成方法を習得する | 2 | 1 |
| 8 | 配線と端子の確認 | 配線制作 机上配線 | 机上でのカーステレオ配線の確認及びギボシ端子作成方法を習得する | 2 | 1 |
| 9 | 配線と端子の確認 | 配線制作 机上配線 | 机上でのカーステレオ配線の確認及びギボシ端子作成方法を習得する | 2 | 1 |
| 10 | 測定・役割説明 | 各端子電圧測定 (+B、ACC、イルミ) | 端子電圧を測定することで各端子の役割を理解する | 2 | 1 |
| 11 | 測定・役割説明 | 各端子電圧測定 (+B、ACC、イルミ) | 端子電圧を測定することで各端子の役割を理解する | 2 | 1 |
| 12 | 測定・役割説明 | 各端子電圧測定 (+B、ACC、イルミ) | 端子電圧を測定することで各端子の役割を理解する | 2 | 1 |
| 13 | 本体組付け コンソール復元 | ステレオデッキ 本体取付 | 車両へのステレオデッキ本体、コンソールパネル取り付け方法を習得する | 2 | 1 |
| 14 | 本体組付け コンソール復元 | ステレオデッキ 本体取付 | 車両へのステレオデッキ本体、コンソールパネル取り付け方法を習得する | 2 | 1 |
| 15 | 本体組付け コンソール復元 | ステレオデッキ 本体取付 | 車両へのステレオデッキ本体、コンソールパネル取り付け方法を習得する | 2 | 1 |
| 16 | スピーカー配置説明 | スピーカ取外し | 車両からのスピーカー、内貼りの取り外し方法を習得する | 2 | 1 |
| 17 | スピーカー配置説明 | スピーカ取外し | 車両からのスピーカー、内貼りの取り外し方法を習得する | 2 | 1 |
| 18 | スピーカー配置説明 | スピーカ取外し | 車両からのスピーカー、内貼りの取り外し方法を習得する | 2 | 1 |
| 19 | 配線端子確認 取付 | スピーカ取付 | 車両へのスピーカー、内貼りの取り付け方法を習得する | 2 | 1 |

| | | | | | |
|----|--------------|-----------------|---------------------------|---|---|
| 20 | 配線端子確認 取付 | スピーカー取付 | 車両へのスピーカー、内貼りの取り付け方法を習得する | 2 | 1 |
| 21 | 配線端子確認 取付 | スピーカー取付 | 車両へのスピーカー、内貼りの取り付け方法を習得する | 2 | 1 |
| 22 | 配線図の読み方 | 電気回路の不具合 | 配線図から不具合箇所の絞り込み方法を理解する | 2 | 1 |
| 23 | 配線図の読み方 | 電気回路の不具合 | 配線図から不具合箇所の絞り込み方法を理解する | 2 | 1 |
| 24 | 配線図の読み方 | 電気回路の不具合 | 配線図から不具合箇所の絞り込み方法を理解する | 2 | 1 |
| 25 | 不具合による故障探究 | 断線回路 | 回路断線時の電圧特性を理解する | 2 | 1 |
| 26 | 不具合による故障探究 | 断線回路 | 回路断線時の電圧特性を理解する | 2 | 1 |
| 27 | 不具合による故障探究 | 断線回路 | 回路断線時の電圧特性を理解する | 2 | 1 |
| 28 | 配線図の読み方 作業手順 | 断線回路のトラブルシュート | 電圧測定から不具合箇所を絞り込む | 2 | 1 |
| 29 | 配線図の読み方 作業手順 | 断線回路のトラブルシュート | 電圧測定から不具合箇所を絞り込む | 2 | 1 |
| 30 | 配線図の読み方 作業手順 | 断線回路のトラブルシュート | 電圧測定から不具合箇所を絞り込む | 2 | 1 |
| 31 | 配線図の読み方 作業手順 | 断線回路のトラブルシュート | 電圧測定から不具合箇所を絞り込む | 2 | 1 |
| 32 | 配線図の読み方 作業手順 | 断線回路のトラブルシュート | 電圧測定から不具合箇所を絞り込む | 2 | 1 |
| 33 | 配線図の読み方 作業手順 | 断線回路のトラブルシュート | 電圧測定から不具合箇所を絞り込む | 2 | 1 |
| 34 | 配線図の読み方 作業手順 | 断線回路のトラブルシュート | 電圧測定から不具合箇所を絞り込む | 2 | 1 |
| 35 | 配線図の読み方 作業手順 | 断線回路のトラブルシュート | 電圧測定から不具合箇所を絞り込む | 2 | 1 |
| 36 | 配線図の読み方 作業手順 | 断線回路のトラブルシュート | 電圧測定から不具合箇所を絞り込む | 2 | 1 |
| 37 | 配線図の読み方 作業手順 | 断線回路のトラブルシュート解説 | 断線箇所の絞り込み方のまとめ | 2 | 1 |
| 38 | 配線図の読み方 作業手順 | 断線回路のトラブルシュート解説 | 断線箇所の絞り込み方のまとめ | 2 | 1 |
| 39 | 配線図の読み方 作業手順 | 断線回路のトラブルシュート解説 | 断線箇所の絞り込み方のまとめ | 2 | 1 |
| 40 | 総合復習 | 実習内容の復習 | 自習内容を復習することで理解度を高める | 2 | 1 |
| 41 | 総合復習 | 実習内容の復習 | 自習内容を復習することで理解度を高める | 2 | 1 |
| 42 | 総合復習 | 実習内容の復習 | 自習内容を復習することで理解度を高める | 2 | 1 |
| 43 | 総合復習 | 実習内容の復習 | 自習内容を復習することで理解度を高める | 2 | 1 |
| 44 | 総合復習 | 実習内容の復習 | 自習内容を復習することで理解度を高める | 2 | 1 |
| 45 | 総合復習 | 実習内容の復習 | 自習内容を復習することで理解度を高める | 2 | 1 |
| 46 | 試験 | 実技試験 | | 2 | 1 |
| 47 | 試験 | 実技試験 | | 2 | 1 |
| 48 | 試験 | 実技試験 | | 2 | 1 |

| | | | |
|----------|---------|-------------|-----|
| 2級自動車整備科 | 二輪自動車基礎 | 公開用 概要シラバス表 | 出力日 |
| 自動車整備作業 | | | |

| | | | | | | | | | |
|------|----|------|---|-----|----|--------|----------|--------|----------|
| 授業形態 | 実習 | 履修年次 | 1 | 時間数 | 20 | 講師実務経験 | 自動車ディーラー | 講師実務経験 | 自動車ディーラー |
|------|----|------|---|-----|----|--------|----------|--------|----------|

| | |
|-----------------------------|--|
| 習得目標 ・ 概要 ・ ねらい | 二輪自動車の歴史から、現代にいたる新材料や新技術の基本となる構造を理解する 分解・組付けから、正確な作業と仕組みや原理を習得する。 |
|-----------------------------|--|

| | | |
|----|-----------|----------|
| 教材 | 3級二輪 | フロントフォーク |
| | キャブレター | |
| | トランスミッション | |

| | |
|------|------|
| 評価方法 | 実技試験 |
| 時期 | 前期 |
| その他 | |

| NO. | 項目 | 詳細 | 育成目標 | 学期 | 時間数 |
|-----|-------------|----------------|----------------------------------|----|-----|
| 1 | 概要説明 | 実習プランの説明 | 実習内容の確認及び安全作業の方法について理解する。 | 1 | 1 |
| 2 | 動力伝達装置 | ドライブチェーン調整・脱着 | ドライブチェーン脱着方法 種類を理解する | 1 | 1 |
| 3 | 動力伝達装置 | ドライブチェーン調整・脱着 | ドライブチェーン調整方法を習得する。 | 1 | 1 |
| 4 | 動力伝達装置 | ドライブチェーン調整・脱着 | ドライブチェーン調整方法を習得する。 | 1 | 1 |
| 5 | 動力伝達装置 | 変速機の構造確認 | トランスミッション分解・組付け・CVT機構の分解と構造を理解する | 1 | 1 |
| 6 | 動力伝達装置 | 変速機の構造確認 | トランスミッション分解・組付け・CVT機構の分解と構造を理解する | 1 | 1 |
| 7 | 動力伝達装置 | 変速機の構造確認 | トランスミッション分解・組付け・CVT機構の分解と構造を理解する | 1 | 1 |
| 8 | 動力伝達装置 | 変速機の構造確認 | トランスミッション分解・組付け・CVT機構の分解と構造を理解する | 1 | 1 |
| 9 | 走行装置 制動装置 | ブレーキの分解 タイヤ脱着 | ブレーキパットの脱着 タイヤの脱着構造を習得する | 1 | 1 |
| 10 | 走行装置 制動装置 | ブレーキの分解 タイヤ脱着 | ブレーキパットの脱着 タイヤの脱着構造を習得する | 1 | 1 |
| 11 | 走行装置 制動装置 | フロントフォークの分解・組付 | ショックアブソーバー及びサスペンション構造を習得する | 1 | 1 |
| 12 | 走行装置 制動装置 | フロントフォークの分解・組付 | ショックアブソーバー及びサスペンション構造を習得する | 1 | 1 |
| 13 | 燃料装置 電子制御装置 | キャブレターの分解組付 | キャブレターの分解構造・電子制御装置の構造を理解する | 1 | 1 |
| 14 | 燃料装置 電子制御装置 | キャブレターの分解組付 | キャブレターの分解構造・電子制御装置の構造を理解する | 1 | 1 |
| 15 | 燃料装置 電子制御装置 | キャブレターの分解組付 | キャブレターの分解構造・電子制御装置の構造を理解する | 1 | 1 |
| 16 | 燃料装置 電子制御装置 | キャブレターの分解組付 | キャブレターの分解構造・電子制御装置の構造を理解する | 1 | 1 |
| 17 | 実習試験 | | | 1 | 1 |
| 18 | 実習試験 | | | 1 | 1 |
| 19 | 実習試験 | | | 1 | 1 |

| | | | | | |
|----|------|--|--|---|---|
| 20 | 実習試験 | | | 1 | 1 |
|----|------|--|--|---|---|

| | | | |
|------------------|--------|-------------|-----|
| 2級自動車整備科 測定作業 | 測定作業-1 | 公開用 概要シラバス表 | 出力日 |
|------------------|--------|-------------|-----|

| | | | | | | | | | |
|------|----|------|---|-----|----|--------|----------|--------|----------|
| 授業形態 | 実習 | 履修年次 | 1 | 時間数 | 24 | 講師実務経験 | 自動車ディーラー | 講師実務経験 | 自動車ディーラー |
|------|----|------|---|-----|----|--------|----------|--------|----------|

| | |
|-----------------------------|--|
| 習得目標 ・ 概要 ・ ねらい | ノギス、マイクロメータ、ダイヤルゲージ、シッケネスゲージ、プラスチックゲージ、シリンダゲージの取り扱い、読み取り方法を理解する 各測定機器及び測定物の名称を覚える |
|-----------------------------|--|

| | | |
|----|---------|-----------|
| 教材 | ノギス | ダイヤルゲージ |
| | マイクロメータ | コンベックスルール |
| | シリンダゲージ | プラスチックゲージ |

| | |
|------|------|
| 評価方法 | 実技試験 |
| 時期 | 前期 |
| その他 | |

| NO. | 項目 | 詳細 | 育成目標 | 学期 | 時間数 |
|-----|-----------------|------|---|----|-----|
| 1 | ノギス | 使用方法 | ノギスの部分名称、取扱い、測定方法、読み取り方法を習得する | 1 | 1 |
| 2 | マイクロメータ | 使用方法 | マイクロメータの部分名称、取扱い、測定方法、読み取り方法を習得する | 1 | 1 |
| 3 | ダイヤルゲージ | 使用方法 | ダイヤルゲージの部分名称、取扱い、測定方法、読み取り方法を習得する | 1 | 1 |
| 4 | シッケネス、プラスチックゲージ | 使用方法 | シッケネス、プラスチックゲージの部分名称、取扱い、測定方法、読み取り方法を習得する | 1 | 1 |
| 5 | ノギス | 測定作業 | 各種ボルトの測定、読み取り | 1 | 1 |
| 6 | ノギス | 測定作業 | 各種シリンダ内径の測定、読み取り | 1 | 1 |
| 7 | ノギス | 測定作業 | 各種クラッチフェーシングの測定、読み取り | 1 | 1 |
| 8 | ノギス | 測定作業 | 各種バルブスプリングの測定、読み取り | 1 | 1 |
| 9 | マイクロメータ | 測定作業 | 各種バルブステム、シム、タペット外径の測定、読み取り | 1 | 1 |
| 10 | マイクロメータ | 測定作業 | クランクピン外径の測定、読み取り | 1 | 1 |
| 11 | マイクロメータ | 測定作業 | ピストンの測定、読み取り | 1 | 1 |
| 12 | ダイヤルゲージ | 測定作業 | カムシャフトの振れ、曲がりの測定、読み取り | 1 | 1 |
| 13 | ダイヤルゲージ | 測定作業 | フライホイール、ブレーキディスクの測定、読み取り | 1 | 1 |
| 14 | シッケネスゲージ | 測定作業 | バルブクリアランスの測定、読み取り | 1 | 1 |
| 15 | シッケネスゲージ | 測定作業 | ピストンリングとリング溝とのすき間測定、読み取り | 1 | 1 |
| 16 | プラスチックゲージ | 測定作業 | クランクジャーナルのオイルクリアランス測定、読み取り | 1 | 1 |
| 17 | コンベックスルール | 測定作業 | タイヤの各所測定 | 1 | 1 |
| 18 | シリンダゲージ | 測定作業 | シリンダ内径の測定、読み取り | 1 | 1 |
| 19 | シリンダゲージ | 測定作業 | シリンダ内径の測定、読み取り | 1 | 1 |

| | | | | | |
|----|---------|------|---------------|---|---|
| 20 | シリンダゲージ | 測定作業 | シリンダ内径の測定、読取り | 1 | 1 |
| 21 | シリンダゲージ | 測定作業 | シリンダ内径の測定、読取り | 1 | 1 |
| 22 | 実習試験 | 一般試験 | | 1 | 1 |
| 23 | 実習試験 | 一般試験 | | 1 | 1 |
| 24 | 実習試験 | 一般試験 | | 1 | 1 |

| | | | | | | |
|------------------|--------|-------------|--|--|--|-----|
| 2級自動車整備科 測定作業 | 測定作業-2 | 公開用 概要シラバス表 | | | | 出力日 |
|------------------|--------|-------------|--|--|--|-----|

| | | | | | | | | | |
|------|----|------|---|-----|----|--------|----------|--------|----------|
| 授業形態 | 実習 | 履修年次 | 1 | 時間数 | 24 | 講師実務経験 | 自動車ディーラー | 講師実務経験 | 自動車ディーラー |
|------|----|------|---|-----|----|--------|----------|--------|----------|

| | |
|-----------------------------|---|
| 習得目標 ・ 概要 ・ ねらい | 車両電装品の取り扱いと作動を理解する 各電装品の正常作動電圧をサーキットテスタ(アナログ)で測定し、理解する 車両の各部をサーキットテスタ(アナログ)を用いて測定することで、等価回路と実車の回路図をリンクさせる |
|-----------------------------|---|

| | | |
|----|----------------|--|
| 教材 | S15シルビア | |
| | コンフォート | |
| | サーキットテスタ(アナログ) | |

| | |
|------|------|
| 評価方法 | 実技試験 |
| 時期 | 前期 |
| その他 | |

| NO. | 項目 | 詳細 | 育成目標 | 学期 | 時間数 |
|-----|------|----------|-----------------------------|----|-----|
| 1 | 概要説明 | 実習プランの説明 | 実習内容把握、実習期間及び履修時間確認 | 1 | 1 |
| 2 | 配線図集 | 取り扱い | 配線図集のメーカーによる取扱いの違いを理解する | 1 | 1 |
| 3 | 配線図集 | 取り扱い | 配線色やコネクタの取り扱いなどを理解する | 1 | 1 |
| 4 | 配線図集 | 取り扱い | トヨタ系配線図集の活用方法を学ぶ | 1 | 1 |
| 5 | 配線図集 | 取り扱い | ニッサン系配線図集の活用方法を学ぶ | 1 | 1 |
| 6 | 測定作業 | ヘッドライトLo | コンフォート ヘッドライトLoビームの回路を理解する | 1 | 1 |
| 7 | 測定作業 | ヘッドライトLo | コンフォート ヘッドライトLoビームの回路を測定する | 1 | 1 |
| 8 | 測定作業 | ヘッドライトHi | コンフォート ヘッドライトHiビームの回路を理解する | 1 | 1 |
| 9 | 測定作業 | ヘッドライトHi | コンフォート ヘッドライトHiビームの回路を測定する | 1 | 1 |
| 10 | 測定作業 | テールランプ | テールランプの回路を理解する | 1 | 1 |
| 11 | 測定作業 | テールランプ | テールランプの回路を測定する | 1 | 1 |
| 12 | 測定作業 | ストップランプ | ストップランプの回路を理解する | 1 | 1 |
| 13 | 測定作業 | ストップランプ | ストップランプの回路を測定する | 1 | 1 |
| 14 | 測定作業 | ヘッドライトLo | S15シルビア ヘッドライトLoビームの回路を理解する | 1 | 1 |
| 15 | 測定作業 | ヘッドライトLo | S15シルビア ヘッドライトLoビームの回路を測定する | 1 | 1 |
| 16 | 測定作業 | ヘッドライトHi | S15シルビア ヘッドライトHiビームの回路を理解する | 1 | 1 |
| 17 | 測定作業 | ヘッドライトHi | S15シルビア ヘッドライトHiビームの回路を測定する | 1 | 1 |
| 18 | 測定作業 | ルームランプ回路 | コンフォート ルームランプの回路を理解する | 1 | 1 |
| 19 | 測定作業 | ルームランプ回路 | コンフォート ルームランプの回路を測定する | 1 | 1 |

| | | | | | |
|----|------|----------|------------------------|---|---|
| 20 | 測定作業 | ルームランプ回路 | S15シルビア ルームランプの回路を理解する | 1 | 1 |
| 21 | 測定作業 | ルームランプ回路 | S15シルビア ルームランプの回路を測定する | 1 | 1 |
| 22 | 実習試験 | 一般試験 | | 1 | 1 |
| 23 | 実習試験 | 一般試験 | | 1 | 1 |
| 24 | 実習試験 | 一般試験 | | 1 | 1 |

| | | | |
|------------------|---------|--|-----|
| 2級自動車整備科 一般科目 | ビジネスマナー | | 出力日 |
|------------------|---------|--|-----|

| | | | | | | | |
|------|----|------|---|-----|----|--------|----------|
| 授業形態 | 講義 | 履修年次 | 2 | 時間数 | 21 | 講師実務経験 | 自動車ディーラー |
|------|----|------|---|-----|----|--------|----------|

| | |
|-----------------------------|----------------------------|
| 習得目標 ・ 概要 ・ ねらい | ビジネスマナーを習得 ソーシャル検定に合格する |
|-----------------------------|----------------------------|

| | | |
|----|--|--|
| 教材 | | |
| | | |
| | | |

| | |
|------|------|
| 評価方法 | 学科試験 |
| 時期 | 前期 |
| その他 | |

| NO. | 項目 | 詳細 | 育成目標 | 学期 | 時間数 |
|-----|-----|----------|-----------------------------|----|-----|
| 1 | 第1章 | 導入 | 導入 | 1 | 1 |
| 2 | 第2章 | マナー | マナーは誰のためなのかを理解 | 1 | 1 |
| 3 | 第3章 | 挨拶 | 挨拶の基本、相手の呼び方について理解 | 1 | 1 |
| 4 | 第3章 | 名刺交換 | 名刺交換の方法、一般的な席次について理解 | 1 | 1 |
| 5 | 第3章 | 礼儀 | 身だしなみ、礼儀とマナーについて理解 | 1 | 1 |
| 6 | 第4章 | 心構え | 通勤・出勤について、社内での行動について理解 | 1 | 1 |
| 7 | 第4章 | 整理整頓 | 整理整頓、時間の使い方について理解 | 1 | 1 |
| 8 | 第4章 | コスト意識 | コスト意識、注意力・集中力・判断力について理解 | 1 | 1 |
| 9 | 第4章 | 備品の使い方 | 備品の使い方、退社について理解 | 1 | 1 |
| 10 | 第5章 | 仕事の進め方 | 目標意識について理解 | 1 | 1 |
| 11 | 第5章 | 指示の受け方 | 指示の受け方、報告・連絡・相談について理解 | 1 | 1 |
| 12 | 第5章 | ビジネス文書 | ビジネス文書、電話の扱い、会議・打ち合わせについて理解 | 1 | 1 |
| 13 | 第5章 | 外勤 | 外勤での注意事項、訪問について理解 | 1 | 1 |
| 14 | 第5章 | 訪問者への対応 | 訪問者への対応、顧客との接し方について理解 | 1 | 1 |
| 15 | 第6章 | つきあい | 就業後の付き合い方について理解 | 1 | 1 |
| 16 | 第6章 | つきあい | 社外の人との付き合い方について理解 | 1 | 1 |
| 17 | 第7章 | コンプライアンス | コンプライアンス、ビジネス社会のルールについて理解 | 1 | 1 |
| 18 | 第7章 | コンプライアンス | 自動車産業界関連のルールについて理解 | 1 | 1 |
| 19 | 第8章 | 知識 | 会社組織・役割、情報について理解 | 1 | 1 |

| | | | | | |
|----|-----|----|-----------------|---|---|
| 20 | 第8章 | 知識 | ビジネス機器、用語について理解 | 1 | 1 |
| 21 | | 試験 | 試験 | 1 | 1 |

| | | | | | | |
|----------------------|--------|-------------|--|--|--|-----|
| 2級自動車整備科 機器の構造・取扱 | 整備機器-2 | 公開用 概要シラバス表 | | | | 出力日 |
|----------------------|--------|-------------|--|--|--|-----|

| | | | | | | | |
|------|----|------|---|-----|----|--------|----------|
| 授業形態 | 講義 | 履修年次 | 2 | 時間数 | 16 | 講師実務経験 | 自動車ディーラー |
|------|----|------|---|-----|----|--------|----------|

| | |
|-----------------------------|----------------------------|
| 習得目標 ・ 概要 ・ ねらい | 検査用機械装置の構造・機能・使用目的・取扱方法の理解 |
|-----------------------------|----------------------------|

| | | |
|----|--|--|
| 教材 | | |
| | | |
| | | |

| | |
|------|------|
| 評価方法 | 学科試験 |
| 時期 | 後期 |
| その他 | |

| NO. | 項目 | 詳細 | 育成目標 | 学期 | 時間数 |
|-----|---------|----------------|------------------------------------|----|-----|
| 1 | 検査用機械装置 | ブレーキ・テスト | ブレーキ・テストの構造・機能を理解する | 2 | 1 |
| 2 | 検査用機械装置 | ブレーキ・テスト | ブレーキ・テストの使用目的・取扱方法を理解する | 2 | 1 |
| 3 | 検査用機械装置 | サイド・スリップ・テスト | サイド・スリップ・テストの構造・機能を理解する | 2 | 1 |
| 4 | 検査用機械装置 | サイド・スリップ・テスト | サイド・スリップ・テストの使用目的・取扱方法を理解する | 2 | 1 |
| 5 | 検査用機械装置 | スピードメータ・テスト | スピードメータ・テストの構造・機能を理解する | 2 | 1 |
| 6 | 検査用機械装置 | スピードメータ・テスト | スピードメータ・テストの使用目的・取扱方法を理解する | 2 | 1 |
| 7 | 検査用機械装置 | 音量計 | 音量計の構造・機能を理解する | 2 | 1 |
| 8 | 検査用機械装置 | 音量計 | 音量計の使用目的・取扱方法を理解する | 2 | 1 |
| 9 | 検査用機械装置 | ヘッドライト・テスト | ヘッドライト・テストの構造・機能を理解する | 2 | 1 |
| 10 | 検査用機械装置 | ヘッドライト・テスト | ヘッドライト・テストの使用目的・取扱方法を理解する | 2 | 1 |
| 11 | 検査用機械装置 | ホイールアライメント・テスト | ホイールアライメント・テストの構造・機能を理解する | 2 | 1 |
| 12 | 検査用機械装置 | ホイールアライメント・テスト | ホイールアライメント・テストの使用目的・取扱方法を理解する | 2 | 1 |
| 13 | 検査用機械装置 | CO・HCテスト | CO・HCテストの構造・機能・使用目的・取扱方法を理解する | 2 | 1 |
| 14 | 検査用機械装置 | ディーゼルスモーク・テスト | ディーゼルスモーク・テストの構造・機能・使用目的・取扱方法を理解する | 2 | 1 |
| 15 | 検査用機械装置 | オパシメータ | オパシメータの構造・機能・使用目的・取扱方法を理解する | 2 | 1 |
| 16 | 試験 | 一般試験 | | 2 | 1 |

| | | | |
|----------|---------|-------------|-----|
| 2級自動車整備科 | 自動車力学-1 | 公開用 概要シラバス表 | 出力日 |
| 自動車工学 | | | |

| | | | | | | | |
|------|----|------|---|-----|----|--------|----------|
| 授業形態 | 講義 | 履修年次 | 2 | 時間数 | 20 | 講師実務経験 | 自動車ディーラー |
|------|----|------|---|-----|----|--------|----------|

| | |
|-----------------------------|-----------------------|
| 習得目標 ・ 概要 ・ ねらい | 熱、力、仕事とエネルギー、圧力と応力の理解 |
|-----------------------------|-----------------------|

| | | |
|----|--|--|
| 教材 | | |
| | | |
| | | |

| | |
|------|------|
| 評価方法 | 学科試験 |
| 時期 | 前期 |
| その他 | |

| NO. | 項目 | 詳細 | 育成目標 | 学期 | 時間数 |
|-----|-----------|----------|--------------|----|-----|
| 1 | 基礎的な原理・法則 | 熱 | 熱と物質を理解する | 1 | 1 |
| 2 | 基礎的な原理・法則 | 熱 | 熱と温度を理解する | 1 | 1 |
| 3 | 基礎的な原理・法則 | 熱 | 熱の移動を理解する | 1 | 1 |
| 4 | 基礎的な原理・法則 | 熱 | 熱膨張を理解する | 1 | 1 |
| 5 | 基礎的な原理・法則 | 熱 | 燃焼を理解する | 1 | 1 |
| 6 | 基礎的な原理・法則 | 力 | 力の種類を理解する | 1 | 1 |
| 7 | 基礎的な原理・法則 | 力 | 摩擦力を理解する | 1 | 1 |
| 8 | 基礎的な原理・法則 | 力 | 偶力を理解する | 1 | 1 |
| 9 | 基礎的な原理・法則 | 力 | 力のモーメントを理解する | 1 | 1 |
| 10 | 基礎的な原理・法則 | 力 | トルクを理解する | 1 | 1 |
| 11 | 基礎的な原理・法則 | 力 | 重心を理解する | 1 | 1 |
| 12 | 基礎的な原理・法則 | 力 | 速度を理解する | 1 | 1 |
| 13 | 基礎的な原理・法則 | 力 | 平均速度を理解する | 1 | 1 |
| 14 | 基礎的な原理・法則 | 力 | 加速度を理解する | 1 | 1 |
| 15 | 基礎的な原理・法則 | 仕事とエネルギー | 仕事を理解する | 1 | 1 |
| 16 | 基礎的な原理・法則 | 仕事とエネルギー | エネルギーを理解する | 1 | 1 |
| 17 | 基礎的な原理・法則 | 圧力と応力 | 圧力を理解する | 1 | 1 |
| 18 | 基礎的な原理・法則 | 圧力と応力 | パスカルの原理を理解する | 1 | 1 |
| 19 | 基礎的な原理・法則 | 圧力と応力 | 応力を理解する | 1 | 1 |

| | | | | | |
|----|----|------|--|---|---|
| 20 | 試験 | 一般試験 | | 1 | 1 |
|----|----|------|--|---|---|

| | | | |
|----------|---------|-------------|-----|
| 2級自動車整備科 | 自動車力学-2 | 公開用 概要シラバス表 | 出力日 |
| 自動車工学 | | | |

| | | | | | | | |
|------|----|------|---|-----|----|--------|----------|
| 授業形態 | 講義 | 履修年次 | 2 | 時間数 | 20 | 講師実務経験 | 自動車ディーラー |
|------|----|------|---|-----|----|--------|----------|

| | |
|-----------------------------|------------------|
| 習得目標 ・ 概要 ・ ねらい | 単位、単位の変換、計算方法の理解 |
|-----------------------------|------------------|

| | | |
|----|--|--|
| 教材 | | |
| | | |
| | | |

| | |
|------|------|
| 評価方法 | 学科試験 |
| 時期 | 後期 |
| その他 | |

| NO. | 項目 | 詳細 | 育成目標 | 学期 | 時間数 |
|-----|----|----------------|---------------------|----|-----|
| 1 | 単位 | SI単位 | S I 単位を理解する | 2 | 1 |
| 2 | | 単位の変換 | 単位の変換を理解する | 2 | 1 |
| 3 | 計算 | 排気量の計算 | 排気量の計算を理解する | 2 | 1 |
| 4 | 計算 | 圧縮比の計算 | 圧縮比の計算を理解する | 2 | 1 |
| 5 | 計算 | 速度の計算(1) | 速度の計算を理解する | 2 | 1 |
| 6 | 計算 | 速度の計算(2) | 速度の計算を理解する | 2 | 1 |
| 7 | 計算 | 速度の計算(3) | 速度の計算を理解する | 2 | 1 |
| 8 | 計算 | 加速度の計算 | 速度の計算を理解する | 2 | 1 |
| 9 | 計算 | 平均ピストン・スピードの計算 | 平均ピストン・スピードの計算を理解する | 2 | 1 |
| 10 | 計算 | 出力の計算(1) | 出力の計算を理解する | 2 | 1 |
| 11 | 計算 | 出力の計算(2) | 出力の計算を理解する | 2 | 1 |
| 12 | 計算 | 出力の計算(3) | 出力の計算を理解する | 2 | 1 |
| 13 | 計算 | 出力の計算(4) | 出力の計算を理解する | 2 | 1 |
| 14 | 計算 | 圧力の計算(1) | 圧力の計算を理解する | 2 | 1 |
| 15 | 計算 | 圧力の計算(2) | 圧力の計算を理解する | 2 | 1 |
| 16 | 計算 | 圧力の計算(3) | 圧力の計算を理解する | 2 | 1 |
| 17 | 計算 | 圧力の計算(4) | 圧力の計算を理解する | 2 | 1 |
| 18 | 計算 | バルブ機構の計算 | バルブ機構の計算を理解する | 2 | 1 |
| 19 | 計算 | 燃料消費率の計算 | 燃料消費率の計算を理解する | 2 | 1 |

| | | | | | |
|----|----|------|--|---|---|
| 20 | 試験 | 一般試験 | | 2 | 1 |
|----|----|------|--|---|---|

| | | | |
|----------|-----|--|-----|
| 2級自動車整備科 | 新機構 | | 出力日 |
| 自動車工学 | | | |

| | | | | | | | |
|------|----|------|---|-----|----|--------|----------|
| 授業形態 | 講義 | 履修年次 | 2 | 時間数 | 22 | 講師実務経験 | 自動車ディーラー |
|------|----|------|---|-----|----|--------|----------|

| | |
|-----------------------------|--------------------|
| 習得目標 ・ 概要 ・ ねらい | 総論、新機構の構造・作動を理解する。 |
|-----------------------------|--------------------|

| | | |
|----|--|--|
| 教材 | | |
| | | |
| | | |

| | |
|------|------|
| 評価方法 | 学科試験 |
| 時期 | 前期 |
| その他 | |

| NO. | 項目 | 詳細 | 育成目標 | 学期 | 時間数 |
|-----|---------------|-----------------|-----------------------------------|----|-----|
| 1 | ハイブリッド | ハイブリッド車の概要 | ハイブリッドシステムの種類とアトキンソンサイクルエンジンを理解する | 1 | 1 |
| 2 | ハイブリッド | ハイブリッドシステムの構成 | ハイブリッドシステムを構成する部品の名称と役割を理解する | 1 | 1 |
| 3 | ハイブリッド | システムの作動 | 走行状態によるシステムの作動を理解する | 1 | 1 |
| 4 | ハイブリッド | 回生ブレーキ制御 | 回生ブレーキ制御を理解する | 1 | 1 |
| 5 | 筒内噴射式ガソリンエンジン | 筒内噴射式ガソリンエンジンにお | 成層燃焼、均質リーン燃焼、均質燃焼を理解する | 1 | 1 |
| 6 | 筒内噴射式ガソリンエンジン | 高圧インジェクタと吸気装置 | インジェクタの構造とタンブル流、スワール流方式を理解する | 1 | 1 |
| 7 | 筒内噴射式ガソリンエンジン | 燃料噴射制御 | 負荷状態での燃料噴射制御を理解する | 1 | 1 |
| 8 | コモンレール | 構成部品の配置 | コモンレール式高圧燃料噴射方式の構成部品を理解する | 1 | 1 |
| 9 | コモンレール | サプライポンプ | サプライポンプの構造と働きを理解する | 1 | 1 |
| 10 | コモンレール | インジェクタ | インジェクタの構造と働きを理解する | 1 | 1 |
| 11 | コモンレール | 燃料噴射制御 | 燃料噴射制御の方法を理解する | 1 | 1 |
| 12 | 車両安定制御装置 | ABS | ABSの作動理解 | 1 | 1 |
| 13 | 車両安定制御装置 | ABS | 増圧、減圧、保持作動理解 | 1 | 1 |
| 14 | 車両安定制御装置 | TRC | TRCの作動理解 | 1 | 1 |
| 15 | 車両安定制御装置 | VSC | VSCの作動理解 | 1 | 1 |
| 16 | 車両安定制御装置 | VSC | VSCの制御内容理解 | 1 | 1 |
| 17 | エア・バック | システム構成 | エアバックの構造理解 | 1 | 1 |
| 18 | エア・バック | 作動条件 | エア・バックが作動する場合、作動しない場合理解 | 1 | 1 |
| 19 | 充電制御 | システム構成 | 制御内容の理解 | 1 | 1 |

| | | | | | |
|----|------|---------|------------|---|---|
| 20 | 充電制御 | エネルギー回生 | 回生エネルギーの理解 | 1 | 1 |
| 21 | 充電制御 | 作動状態 | 作動状態の理解 | 1 | 1 |
| 22 | 試験 | | | 1 | 1 |

| | | | |
|----------|---------|--|-----|
| 2級自動車整備科 | 電装品整備-1 | | 出力日 |
| 自動車工学 | | | |

| | | | | | | | |
|------|----|------|---|-----|----|--------|----------|
| 授業形態 | 講義 | 履修年次 | 2 | 時間数 | 22 | 講師実務経験 | 自動車ディーラー |
|------|----|------|---|-----|----|--------|----------|

| | |
|-----------------------------|---------------------------------|
| 習得目標 ・ 概要 ・ ねらい | 総論、バッテリー、スタータ、オルタネータ、点火装置について学ぶ |
|-----------------------------|---------------------------------|

| | | |
|----|--|--|
| 教材 | | |
| | | |
| | | |

| | |
|------|------|
| 評価方法 | 学科試験 |
| 時期 | 前期 |
| その他 | |

| NO. | 項目 | 詳細 | 育成目標 | 学期 | 時間数 |
|-----|-------|--------------|---------------------------|----|-----|
| 1 | バッテリー | バッテリーの種類 | 構造による種類の違い | 1 | 1 |
| 2 | バッテリー | 起電力、充電放電特性 | 起電力と比重、起電力と電解液温度、特性曲線 | 1 | 1 |
| 3 | バッテリー | 容量と温度、内部抵抗 | 温度による容量変化、内部抵抗の計算 | 1 | 1 |
| 4 | バッテリー | 自己放電、始動性能 | 自己放電の要因、始動性能 | 1 | 1 |
| 5 | バッテリー | 比重と温度 | 温度変化による比重の変化、20℃換算の計算 | 1 | 1 |
| 6 | バッテリー | 放電量、凍結温度 | 比重と放電量、比重による電解液凍結温度の変化 | 1 | 1 |
| 7 | バッテリー | 点検整備 | 外観の点検、比重測定による点検、充電放電による点検 | 1 | 1 |
| 8 | 始動装置 | プラネタリ式スタータ | 直巻きモータ、減速機構 | 1 | 1 |
| 9 | 始動装置 | 緩衝装置、始動特性 | 緩衝作用、エンジン始動特性 | 1 | 1 |
| 10 | 始動装置 | 出力特性 | スタータの始動特性、出力の計算 | 1 | 1 |
| 11 | 始動装置 | 点検整備 | マグネット・スイッチ、アーマチュアの点検 | 1 | 1 |
| 12 | 始動装置 | 点検整備、性能試験 | フィールドの点検、性能試験 | 1 | 1 |
| 13 | 充電装置 | 三相交流 | 整流、中性点ダイオード | 1 | 1 |
| 14 | 充電装置 | ボルテージ・レギュレータ | IG・S/W・ON、調整電圧以下、調整電圧以上 | 1 | 1 |
| 15 | 充電装置 | ボルテージ・レギュレータ | フェールセーフ | 1 | 1 |
| 16 | 充電装置 | 分解点検、性能試験 | 分解点検、性能試験、B端子波形 | 1 | 1 |
| 17 | 点火装置 | 点火の原理 | 点火の原理 | 1 | 1 |
| 18 | 点火装置 | 点火時期制御 | 点火時期制御の必要性 | 1 | 1 |
| 19 | 点火装置 | 点火時期制御 | 進角 | 1 | 1 |

| | | | | | |
|----|------|--------|-----------------|---|---|
| 20 | 点火装置 | 点火時期制御 | 遅角 | 1 | 1 |
| 21 | 点火装置 | 点火時期制御 | マイクロコンピュータ式点火装置 | 1 | 1 |
| 22 | 試験 | | | 1 | 1 |

| | | | |
|----------|---------|--|-----|
| 2級自動車整備科 | 2輪自動車整備 | | 出力日 |
| 自動車整備 | | | |

| | | | | | | | |
|------|----|------|---|-----|----|--------|----------|
| 授業形態 | 講義 | 履修年次 | 2 | 時間数 | 10 | 講師実務経験 | 自動車ディーラー |
|------|----|------|---|-----|----|--------|----------|

| | |
|-----------------------------|-------------|
| 習得目標 ・ 概要 ・ ねらい | 2輪自動車について学ぶ |
|-----------------------------|-------------|

| | | |
|----|--|--|
| 教材 | | |
| | | |
| | | |

| | |
|------|------|
| 評価方法 | 学科試験 |
| 時期 | 後期 |
| その他 | |

| NO. | 項目 | 詳細 | 育成目標 | 学期 | 時間数 |
|-----|-----|-----------|--------------------------------|----|-----|
| 1 | 第1章 | 概要 | 二輪車の発達、性能について理解 | 1 | 1 |
| 2 | 第2章 | エンジン | 構造・機能、潤滑・冷却・吸排気・電子制御装置について理解 | 1 | 1 |
| 3 | 第3章 | シャシ | 動力伝達装置、アクスル及びサスペンションについて理解 | 1 | 1 |
| 4 | 第3章 | シャシ | ステアリング装置、ホイール・タイヤ、ブレーキ装置について理解 | 1 | 1 |
| 5 | 第4章 | 電気装置 | バッテリー、始動装置、充電装置について理解 | 1 | 1 |
| 6 | 第4章 | 電気装置 | 点火装置、計器について理解 | 1 | 1 |
| 7 | 第5章 | 燃料及び潤滑剤 | ガソリン、オイル・グリースについて理解 | 1 | 1 |
| 8 | 第6章 | 保安基準適合性確保 | 点検の目的、点検作業の流れについて理解 | 1 | 1 |
| 9 | 第7章 | 故障原因探究 | 効率的な診断、診断の基本、進め方について理解 | 1 | 1 |
| 10 | 試験 | 学科試験 | | 1 | 1 |

| | | | |
|----------|----------|-------------|-----|
| 2級自動車整備科 | エンジン整備-1 | 公開用 概要シラバス表 | 出力日 |
| 自動車整備 | | | |

| | | | | | | | |
|------|----|------|---|-----|----|--------|----------|
| 授業形態 | 講義 | 履修年次 | 2 | 時間数 | 44 | 講師実務経験 | 自動車ディーラー |
|------|----|------|---|-----|----|--------|----------|

| | |
|-----------------------------|--|
| 習得目標 ・ 概要 ・ ねらい | ガソリン・エンジン及び電子制御装置の構造・機能・制御の理解 点検方法及び故障探究の理解 |
|-----------------------------|--|

| | | |
|----|--|--|
| 教材 | | |
| | | |
| | | |

| | |
|------|------|
| 評価方法 | 学科試験 |
| 時期 | 前期 |
| その他 | |

| NO. | 項目 | 詳細 | 育成目標 | 学期 | 時間数 |
|-----|--------|-------------------|-----------------------------------|----|-----|
| 1 | 総論 | 燃焼方式、バルブ・タイミング | 燃焼方式及びバルブ・タイミングを理解する | 1 | 1 |
| 2 | 総論 | 性能 | 熱効率、仕事率、エンジンの諸損失、体積効率、充てん効率を理解する | 1 | 1 |
| 3 | 総論 | ガソリン・エンジンの燃焼 | 燃焼過程、ノッキング、排出ガスを理解する | 1 | 1 |
| 4 | エンジン本体 | レシプロ・エンジン | シリンダ・ヘッドの構造・機能を理解する | 1 | 1 |
| 5 | エンジン本体 | レシプロ・エンジン | シリンダ及びシリンダ・ブロックの構造・機能を理解する | 1 | 1 |
| 6 | エンジン本体 | レシプロ・エンジン | ピストン及びピストン・リングの構造・機能を理解する | 1 | 1 |
| 7 | エンジン本体 | レシプロ・エンジン | コンロッド及びコンロッド・ベアリングの構造・機能を理解する | 1 | 1 |
| 8 | エンジン本体 | レシプロ・エンジン | クランクシャフト及びジャーナル・ベアリングの構造・機能を理解する | 1 | 1 |
| 9 | エンジン本体 | レシプロ・エンジン | バランス機構の構造・機能を理解する | 1 | 1 |
| 10 | エンジン本体 | レシプロ・エンジン | バルブの構造・機能を理解する | 1 | 1 |
| 11 | エンジン本体 | レシプロ・エンジン | バルブ開閉機構の構造・機能を理解する | 1 | 1 |
| 12 | エンジン本体 | レシプロ・エンジン | 可変バルブ機構の構造・機能を理解する | 1 | 1 |
| 13 | エンジン本体 | ロータリ・エンジン | ロータリ・エンジンの構造・機能を理解する | 1 | 1 |
| 14 | 潤滑装置 | エンジン・オイル | オイルの循環・冷却、油圧の制御、を理解する | 1 | 1 |
| 15 | 冷却装置 | 電動ファン、ファン・クラッチ | 電動ファン、ファン・クラッチの構造・機能・整備を理解する | 1 | 1 |
| 16 | 燃料装置 | フューエル・ポンプ、プレッシャ・レ | フューエル・ポンプ、プレッシャ・レギュレータの構造・機能を理解する | 1 | 1 |
| 17 | 燃料装置 | 電子制御式LPG燃料装置 | 電子制御式LPG燃料装置の構造・機能を理解する | 1 | 1 |
| 18 | 吸排気装置 | 過給機及、インタ・クーラ | 過給機、インタ・クーラの構造・機能を理解する | 1 | 1 |
| 19 | 吸排気装置 | 可変吸気装置 | 可変吸気装置の構造・機能を理解する | 1 | 1 |

| | | | | | |
|----|------------|---------------|------------------------------------|---|---|
| 20 | 試験 | 第1回 一般試験 | | 1 | 1 |
| 21 | 電子制御装置 | センサ | バキューム・センサの構造・機能を理解する | 1 | 1 |
| 22 | 電子制御装置 | センサ | エア・フロー・メータの構造・機能を理解する | 1 | 1 |
| 23 | 電子制御装置 | センサ | スロットル・ポジション・センサの構造・機能を理解する | 1 | 1 |
| 24 | 電子制御装置 | センサ | アクセル・ポジション・センサの構造・機能を理解する | 1 | 1 |
| 25 | 電子制御装置 | センサ | O ₂ センサの構造・機能を理解する | 1 | 1 |
| 26 | 電子制御装置 | センサ | カム角センサの構造・機能を理解する | 1 | 1 |
| 27 | 電子制御装置 | センサ | クランク角の構造・機能を理解する | 1 | 1 |
| 28 | 電子制御装置 | センサ | 水温センサ及び吸気温センサの構造・機能を理解する | 1 | 1 |
| 29 | 電子制御装置 | センサ | ノック・センサの構造・機能を理解する | 1 | 1 |
| 30 | 電子制御装置 | アクチュエータ | インジェクタの駆動を理解する | 1 | 1 |
| 31 | 電子制御装置 | アクチュエータ | インジェクタのコントロール・ユニットによる制御を理解する | 1 | 1 |
| 32 | 電子制御装置 | アクチュエータ | ISCVの駆動を理解する | 1 | 1 |
| 33 | 電子制御装置 | アクチュエータ | ISCVのコントロール・ユニットによる制御を理解する | 1 | 1 |
| 34 | 電子制御装置 | アクチュエータ | 電子制御式スロットル装置の駆動を理解する | 1 | 1 |
| 35 | 電子制御装置 | アクチュエータ | 電子制御式スロットル装置のコントロール・ユニットによる制御を理解する | 1 | 1 |
| 36 | 燃料及び潤滑剤 | ガソリン、エンジン・オイル | ガソリンの基材・性質、液化石油ガス、エンジン・オイルの添加剤 | 1 | 1 |
| 37 | エンジンの点検・整備 | 点検方法 | 基本点検の方法を理解する | 1 | 1 |
| 38 | エンジンの点検・整備 | 点検方法 | 自己診断システムの点検の方法を理解する | 1 | 1 |
| 39 | 故障原因探究 | 故障診断 | 故障診断の進め方を理解する | 1 | 1 |
| 40 | 故障原因探究 | 故障現象と原因探究 | 故障現象（エンジン始動困難、アイドル不調）の原因探究を理解する | 1 | 1 |
| 41 | 故障原因探究 | 故障現象と原因探究 | 故障現象（出力不足、オーバ・ヒート）の原因探究を理解する | 1 | 1 |
| 42 | 故障原因探究 | 故障現象と原因探究 | 故障現象（エンジン異音、エンジン・オイル消費大）の原因探究を理解する | 1 | 1 |
| 43 | 故障原因探究 | 故障現象と原因探究 | 故障現象（燃料消費大、CO・HC濃度高い）の原因探究を理解する | 1 | 1 |
| 44 | 試験 | 第2回 一般試験 | | 1 | 1 |

| | | | |
|----------|----------|-------------|-----|
| 2級自動車整備科 | エンジン整備-2 | 公開用 概要シラバス表 | 出力日 |
| 自動車整備 | | | |

| | | | | | | | |
|------|----|------|---|-----|----|--------|----------|
| 授業形態 | 講義 | 履修年次 | 2 | 時間数 | 44 | 講師実務経験 | 自動車ディーラー |
|------|----|------|---|-----|----|--------|----------|

| | |
|-----------------------------|---|
| 習得目標 ・ 概要 ・ ねらい | ジーゼル・エンジン及び高圧燃料噴射装置の構造・機能の理解 点検方法及び故障探究の理解 |
|-----------------------------|---|

| | | |
|----|--|--|
| 教材 | | |
| | | |
| | | |

| | |
|------|------|
| 評価方法 | 学科試験 |
| 時期 | 後期 |
| その他 | |

| NO. | 項目 | 詳細 | 育成目標 | 学期 | 時間数 |
|-----|---------|-------------------|----------------------------------|----|-----|
| 1 | 総論 | 燃焼方式、バルブタイミング | 燃焼方式、バルブタイミングを理解する | 2 | 1 |
| 2 | 総論 | 性能 | 熱効率、仕事率、エンジンの諸損失、空気過剰率を理解する | 2 | 1 |
| 3 | 総論 | ジーゼル・エンジンの燃焼 | 燃焼過程、ジーゼル・ノック、排出ガスを理解する | 2 | 1 |
| 4 | エンジン本体 | シリンダ・ヘッド | シリンダ・ヘッドの構造・機能を理解する | 2 | 1 |
| 5 | エンジン本体 | シリンダ・ヘッド・ガスケット | シリンダ・ヘッド・ガスケットの構造・機能を理解する | 2 | 1 |
| 6 | エンジン本体 | シリンダ及びシリンダ・ブロック | シリンダ及びシリンダ・ブロックの構造・機能を理解する | 2 | 1 |
| 7 | エンジン本体 | ピストン及びピストン・リング | ピストン及びピストン・リングの構造・機能を理解する | 2 | 1 |
| 8 | エンジン本体 | コンロッド及びコンロッド・ベアリン | コンロッド及びコンロッド・ベアリングの構造・機能を理解する | 2 | 1 |
| 9 | エンジン本体 | クランクシャフト及びジャーナル・イ | クランクシャフト及びジャーナル・ベアリングの構造・機能を理解する | 2 | 1 |
| 10 | エンジン本体 | バラサ機構 | バラサ機構の構造・機能を理解する | 2 | 1 |
| 11 | エンジン本体 | バルブ機構 | バルブ機構の構造・機能を理解する | 2 | 1 |
| 12 | 潤滑装置 | オイル・クーラ | オイル・クーラの構造・機能・整備を理解する | 2 | 1 |
| 13 | 冷却装置 | ファン・クラッチ、電動ファン | ファン・クラッチ、電動ファンの構造・機能を理解する | 2 | 1 |
| 14 | 冷却装置 | ファン・クラッチ、電動ファン | ファン・クラッチ、電動ファンの整備を理解する | 2 | 1 |
| 15 | 吸排気装置 | ターボ・チャージャ | ターボ・チャージャの構造・機能を理解する | 2 | 1 |
| 16 | 吸排気装置 | インタ・クーラ | インタ・クーラの構造・機能を理解する | 2 | 1 |
| 17 | 吸排気装置 | 排気ガス後処理装置 | 排気ガス後処理装置の構造・機能を理解する | 2 | 1 |
| 18 | 燃料及び潤滑剤 | 燃料 | 軽油の性質 | 2 | 1 |
| 19 | 燃料及び潤滑剤 | 潤滑剤 | エンジン・オイルの添加剤 | 2 | 1 |

| | | | | | |
|----|------------|------------------|------------------------------|---|---|
| 20 | 試験 | 第1回 一般試験 | | 2 | 1 |
| 21 | 燃料装置 | コモンレール式高圧燃料噴射装置 | サプライ・ポンプの構造・機能を理解する | 2 | 1 |
| 22 | 燃料装置 | コモンレール式高圧燃料噴射装置 | コモンレールの構造・機能を理解する | 2 | 1 |
| 23 | 燃料装置 | コモンレール式高圧燃料噴射装置 | インジェクタの構造・機能を理解する | 2 | 1 |
| 24 | 燃料装置 | コモンレール式高圧燃料噴射装置 | エア・フロー・メータの構造・機能を理解する | 2 | 1 |
| 25 | 燃料装置 | コモンレール式高圧燃料噴射装置 | ブースト圧センサの構造・機能を理解する | 2 | 1 |
| 26 | 燃料装置 | コモンレール式高圧燃料噴射装置 | 温度センサの構造・機能を理解する | 2 | 1 |
| 27 | 燃料装置 | コモンレール式高圧燃料噴射装置 | 回転センサの構造・機能を理解する | 2 | 1 |
| 28 | 燃料装置 | コモンレール式高圧燃料噴射装置 | アクセル・ポジション・センサの構造・機能を理解する | 2 | 1 |
| 29 | 燃料装置 | コモンレール式高圧燃料噴射装置 | コモンレール圧力センサの構造・機能を理解する | 2 | 1 |
| 30 | 燃料装置 | コモンレール式高圧燃料噴射装置 | ECUの構造・機能を理解する | 2 | 1 |
| 31 | 燃料装置 | コモンレール式高圧燃料噴射装置 | コモンレール式高圧燃料噴射装置の整備を理解する | 2 | 1 |
| 32 | 燃料装置 | ユニット・インジェクタ式高圧燃料 | 燃料システムの構造・機能を理解する | 2 | 1 |
| 33 | 燃料装置 | ユニット・インジェクタ式高圧燃料 | ユニット・インジェクタの構造・機能を理解する | 2 | 1 |
| 34 | 燃料装置 | ユニット・インジェクタ式高圧燃料 | ユニット・インジェクタ式高圧燃料噴射装置の整備を理解する | 2 | 1 |
| 35 | エンジンの点検・整備 | 基本点検 | 圧縮圧力、バルブ・クリアランスの点検方法を理解する | 2 | 1 |
| 36 | エンジンの点検・整備 | 基本点検 | 排気の状態の点検を理解する | 2 | 1 |
| 37 | エンジンの点検・整備 | 自己診断システム | 自己診断システムを活用した点検を理解する | 2 | 1 |
| 38 | 故障原因探究 | 効率的な診断 | 効率的な診断を理解する | 2 | 1 |
| 39 | 故障原因探究 | 診断の基本 | 診断の基本を理解する | 2 | 1 |
| 40 | 故障原因探究 | 故障診断の進め方 | 故障診断の進め方を理解する | 2 | 1 |
| 41 | 故障原因探究 | 故障診断の手順 | 故障診断の手順を理解する | 2 | 1 |
| 42 | 故障原因探究 | 故障現象 | 故障現象を理解する | 2 | 1 |
| 43 | 故障原因探究 | 故障推定原因 | 故障推定原因を理解する | 2 | 1 |
| 44 | 試験 | 第2回 一般試験 | | 2 | 1 |

| | | | |
|----------|--------|--|-----|
| 2級自動車整備科 | シャシ整備1 | | 出力日 |
| 自動車整備 | | | |

| | | | | | | | |
|------|----|------|---|-----|----|--------|----------|
| 授業形態 | 講義 | 履修年次 | 2 | 時間数 | 44 | 講師実務経験 | 自動車ディーラー |
|------|----|------|---|-----|----|--------|----------|

| | |
|-----------------------------|------------------|
| 習得目標 ・ 概要 ・ ねらい | 総論、動力伝達装置について学ぶ。 |
|-----------------------------|------------------|

| | | |
|----|--|--|
| 教材 | | |
| | | |
| | | |

| | |
|------|------|
| 評価方法 | 学科試験 |
| 時期 | 前期 |
| その他 | |

| NO. | 項目 | 詳細 | 育成目標 | 学期 | 時間数 |
|-----|-----------|--------------------------|--------------------------------------|----|-----|
| 1 | シャシ概要 | 概要 | | 1 | 1 |
| 2 | 外部診断器 | 外部診断機とは何か | 外部診断機で出来ることの理解 | 1 | 1 |
| 3 | 外部診断器 | ダイアグ・コードについて | ダイアグ・コード、データ・モニタ、フリーズ・フレーム・データの役割を理解 | 1 | 1 |
| 4 | アクティブ・テスト | アクティブ・テストについて | アクティブ・テストで出来ることを理解 | 1 | 1 |
| 5 | 動力伝達装置 | クラッチ | 伝達トルク容量、クラッチ・S/Pと特長を理解 | 1 | 1 |
| 6 | 動力伝達装置 | トルクコンバータ | トルクコンバータの役割を理解 | 1 | 1 |
| 7 | 動力伝達装置 | トルクコンバータの性能曲線 | トルク比、速度比、クラッチ・ポイントを理解 | 1 | 1 |
| 8 | 動力伝達装置 | トルクコンバータの性能曲線 | 練習問題 | 1 | 1 |
| 9 | 動力伝達装置 | プラネタリ・ギヤ | 減速、増速、等速、逆転を理解 | 1 | 1 |
| 10 | 動力伝達装置 | プラネタリ・ギヤの計算 | 練習問題 | 1 | 1 |
| 11 | 動力伝達装置 | R、D1速、L1速、2速 | 模式図を読み取ることができる | 1 | 1 |
| 12 | 動力伝達装置 | Dレンジ3速、4速 | 模式図を読み取ることができる | 1 | 1 |
| 13 | 動力伝達装置 | 油温センサ、ライン圧、パイロット | 各圧力の役割を理解 | 1 | 1 |
| 14 | 動力伝達装置 | 車速センサ、シフト・ソレノイド、アクキュムレータ | 変速制御の理解 | 1 | 1 |
| 15 | 動力伝達装置 | ロックアップ制御、エンジン・ブレーキ制御 | ロックアップ制御、エンジン・ブレーキ制御の理解 | 1 | 1 |
| 16 | 動力伝達装置 | 変速点 | 自動変速線図の理解 | 1 | 1 |
| 17 | 動力伝達装置 | ロックアップ機構 | ロックアップ機構の構成を理解 | 1 | 1 |
| 18 | 動力伝達装置 | ロックアップ解除、締結 | ロックアップ機構の作動を理解 | 1 | 1 |
| 19 | 動力伝達装置 | 安全装置 | インヒビタ・スイッチ、急発進及び誤操作防止装置を理解 | 1 | 1 |

| | | | | | |
|----|-----------------|-----------------|------------------------------|---|---|
| 20 | 試験 | 第1回試験 | | 1 | 1 |
| 21 | 動力伝達装置 | CVT | プーリー、スチール・ベルトを理解 | 1 | 1 |
| 22 | 動力伝達装置 | CVT | 変速領域を理解 | 1 | 1 |
| 23 | 動力伝達装置 | 点検整備 | ATの点検整備を理解 | 1 | 1 |
| 24 | 動力伝達装置 | 点検整備 | クラッチの不具合を理解 | 1 | 1 |
| 25 | 動力伝達装置 | LSD | 摩擦式LSDを理解 | 1 | 1 |
| 26 | 動力伝達装置 | LSD | 粘性式LSD、機械式LSDを理解 | 1 | 1 |
| 27 | 動力伝達装置 | ディファレンシャル | インタ・アクスル・ディファレンシャルを理解 | 1 | 1 |
| 28 | アクスル及びサスペンション | サスペンションの性能 | 車軸懸架式、独立懸架式を理解 | 1 | 1 |
| 29 | アクスル及びサスペンション | ボディーの振動及び揺動 | 上下振動を理解 | 1 | 1 |
| 30 | アクスル及びサスペンション | ボディーの振動及び揺動 | ピッチング、ローリング、ロール・センタを理解 | 1 | 1 |
| 31 | アクスル及びサスペンション | サスペンションの異音 | スプリング関係、ダンパ関係、ブッシュ関係の異常を理解 | 1 | 1 |
| 32 | アクスル及びサスペンション | 電子制御式サスペンション | 減衰力の制御を理解 | 1 | 1 |
| 33 | アクスル及びサスペンション | エア・サスペンション | エア・スプリングのばね定数を理解 | 1 | 1 |
| 34 | アクスル及びサスペンション | エア・サスペンション | エア・サスペンションの配管を理解 | 1 | 1 |
| 35 | アクスル及びサスペンション | エア・サスペンション | エア・サスペンションの配管を理解 | 1 | 1 |
| 36 | アクスル及びサスペンション | エア・サスペンション | エア・スプリングの種類を理解 | 1 | 1 |
| 37 | アクスル及びサスペンション | エア・サスペンション | エア・コンプレッサの作動を理解 | 1 | 1 |
| 38 | アクスル及びサスペンション | エア・サスペンション | プレッシャ・レギュレータの作動を理解 | 1 | 1 |
| 39 | エアスプリング型サスペンション | 構成部品、作動 | レベリングバルブ、ドライヤの構造・作動を理解 | 1 | 1 |
| 40 | エアスプリング型サスペンション | 構成部品、作動 | チェック・バルブ、セーフティ・バルブ作動を理解 | 1 | 1 |
| 41 | エアスプリング型サスペンション | 構成部品、作動 | プロテクションバルブの構造・作動を理解 | 1 | 1 |
| 42 | エアサスペンション点検・整備 | エアサスペンションの点検、調整 | エアサスペンションの点検、調整方法を理解 | 1 | 1 |
| 43 | エアサスペンション点検・整備 | エアサスペンションの不具合 | エアサスペンション系統の故障現象におけるテスト方法を理解 | 1 | 1 |
| 44 | 試験 | 第2回試験 | | 1 | 1 |

| | | | |
|----------|--------|--|-----|
| 2級自動車整備科 | シャシ整備2 | | 出力日 |
| 自動車整備 | | | |

| | | | | | | | |
|------|----|------|---|-----|----|--------|----------|
| 授業形態 | 講義 | 履修年次 | 2 | 時間数 | 44 | 講師実務経験 | 自動車ディーラー |
|------|----|------|---|-----|----|--------|----------|

| | |
|-----------------------------|--|
| 習得目標 ・ 概要 ・ ねらい | 総論 ステアリング装置について学ぶ。 ホイール及びタイヤについて学ぶ。 ホイール・アライメント、ブレーキ装置について学ぶ。 |
|-----------------------------|--|

| | | |
|----|--|--|
| 教材 | | |
| | | |
| | | |

| | |
|------|------|
| 評価方法 | 学科試験 |
| 時期 | 後期 |
| その他 | |

| NO. | 項目 | 詳細 | 育成目標 | 学期 | 時間数 |
|-----|---------------|--------------|----------------------------------|----|-----|
| 1 | ステアリング装置 | 旋回性能 | コーナリングフォース、スリップアングルを理解する | 1 | 1 |
| 2 | ステアリング装置 | 旋回性能 | アンダステアとオーバステアを理解する | 1 | 1 |
| 3 | ステアリング装置 | 旋回性能 | 4WSの制御を理解する | 1 | 1 |
| 4 | ステアリング装置 | パワーステアリング | パワーステアリングの種類を理解する | 1 | 1 |
| 5 | ステアリング装置 | ロータリバルブ式 | 構成、作動（直進、旋回時）を理解する | 1 | 1 |
| 6 | ステアリング装置 | ロータリバルブ式 | 構成、作動（手動操作、舵取り感覚）を理解する | 1 | 1 |
| 7 | ステアリング装置 | スプールバルブ式 | 構成、作動（直進、旋回時）を理解する | 1 | 1 |
| 8 | ステアリング装置 | スプールバルブ式 | 構成、作動（手動操作、舵取り感覚）を理解する | 1 | 1 |
| 9 | ステアリング装置 | オイルポンプ | ベーン型オイルポンプ、フローコントロールバルブの作動を理解する | 1 | 1 |
| 10 | ステアリング装置 | 車速感応型反力制御式 | 車速感応型反力制御式の構造を理解する | 1 | 1 |
| 11 | ステアリング装置 | 車速感応型反力制御式 | 車速感応型反力制御式の制御を理解する | 1 | 1 |
| 12 | ステアリング装置 | 電動パワーステアリング | 電動パワーステアリングの構造を理解する | 1 | 1 |
| 13 | ステアリング装置 | 電動パワーステアリング | 電動パワーステアリングの制御を理解する | 1 | 1 |
| 14 | ステアリング装置点検・整備 | パワーステアリングの点検 | パワーステアリングの各点検方法を理解する | 1 | 1 |
| 15 | ホイール及びタイヤ | ホイール、タイヤ | ホイールの構造、荷重半径、タイヤの発熱・走行音、偏平率を理解する | 1 | 1 |
| 16 | タイヤ点検・整備 | タイヤ | タイヤの異常摩耗の点検、偏摩耗の整備を理解する | 1 | 1 |
| 17 | ホイールアライメント | キャンバ1 | キャンバ性能を理解する | 1 | 1 |
| 18 | ホイールアライメント | キャンバ2 | 旋回時のキャンバ変化を理解する | 1 | 1 |
| 19 | ホイールアライメント | キャスト1 | キャスト性能を理解する | 1 | 1 |

| | | | | | |
|----|----------------|-----------------|-------------------------------------|---|---|
| 20 | 試験 | 第1回試験 | | 1 | 1 |
| 21 | ホイールアライメント | キャスト2 | 旋回時のキャスト効果を理解する | 1 | 1 |
| 22 | ホイールアライメント | キングピン傾角(SAI)1 | キングピン傾角(SAI)性能を理解する | 1 | 1 |
| 23 | ホイールアライメント | キングピン傾角(SAI)2 | 旋回時のキングピン傾角(SAI)効果を理解する | 1 | 1 |
| 24 | ホイールアライメント | トーインとサイドスリップ1 | トーインとサイドスリップ性能を理解する | 1 | 1 |
| 25 | ホイールアライメント | トーインとサイドスリップ2 | 操舵時のトーインとサイドスリップ効果を理解する | 1 | 1 |
| 26 | ブレーキ | ブレーキ性能 | ブレーキ性能、フェード現象、ベーパーロック現象を理解する | 1 | 1 |
| 27 | ブレーキ | 一体型真空式制動倍力装置 | 一体型真空式制動倍力装置の作動を理解する | 1 | 1 |
| 28 | ブレーキ | 一体型真空式制動倍力装置 | 一体型真空式制動倍力装置の故障現象を理解する | 1 | 1 |
| 29 | ブレーキ | 分離型真空式制動倍力装置 | 分離型真空式制動倍力装置の作動を理解する | 1 | 1 |
| 30 | ブレーキ | ドラムブレーキ | ドラムブレーキの種類と特性を理解する | 1 | 1 |
| 31 | ブレーキ | Pバルブ、LSPV | Pバルブ、LSPVの作動を理解する | 1 | 1 |
| 32 | ブレーキ | アンチロックブレーキシステム | スリップ率、油圧制御サイクルを理解する | 1 | 1 |
| 33 | ブレーキ | アンチロックブレーキシステム1 | ABSの構造・制御を理解する | 1 | 1 |
| 34 | ブレーキ | アンチロックブレーキシステム2 | ABSの作動(増圧、減圧、保持)を理解する | 1 | 1 |
| 35 | ブレーキ | トラクションコントロール | トラクションコントロールの制御サイクルを理解する | 1 | 1 |
| 36 | エキゾーストブレーキ | 電気空気式エキゾーストブレーキ | 電気空気式エキゾーストブレーキ、エディカレントリターダを理解する | 1 | 1 |
| 37 | エア・油圧ブレーキ | デュアルブレーキバルブ1 | デュアルブレーキバルブ構造、作動を理解する | 1 | 1 |
| 38 | エア・油圧ブレーキ | デュアルブレーキバルブ2 | プライマリ・セカンダリいずれかの配管破損時の作動を理解する | 1 | 1 |
| 39 | エア・油圧ブレーキ | 圧縮空気式制動倍力装置1 | リレーバルブ、倍力装置、 hidroリックシリンダの作動を理解する | 1 | 1 |
| 40 | エア・油圧ブレーキ | 圧縮空気式制動倍力装置2 | リレーバルブ、倍力装置、 hidroリックシリンダの故障現象を理解する | 1 | 1 |
| 41 | エア・油圧ブレーキ点検・整備 | ブレーキバルブの点検・調整 | ブレーキバルブの点検・調整方法を理解する | 1 | 1 |
| 42 | ブレーキ点検・整備 | ブレーキ装置の不具合 | 効きが悪い、作動時異音が出るの各故障現象を理解する | 1 | 1 |
| 43 | ブレーキ点検・整備 | ブレーキ装置の不具合 | 片効きする、引きずりがあるの各故障現象を理解する | 1 | 1 |
| 44 | 試験 | 第2回試験 | | 1 | 1 |

| | | | |
|----------|---------|--|-----|
| 2級自動車整備科 | 電装品整備-2 | | 出力日 |
| 自動車整備 | | | |

| | | | | | | | |
|------|----|------|---|-----|----|--------|----------|
| 授業形態 | 講義 | 履修年次 | 2 | 時間数 | 32 | 講師実務経験 | 自動車ディーラー |
|------|----|------|---|-----|----|--------|----------|

| | |
|-----------------------------|---------------------------------|
| 習得目標 ・ 概要 ・ ねらい | 総論、バッテリー、スタータ、オルタネータ、点火装置について学ぶ |
|-----------------------------|---------------------------------|

| | | |
|----|--|--|
| 教材 | | |
| | | |
| | | |

| | |
|------|------|
| 評価方法 | 学科試験 |
| 時期 | 後期 |
| その他 | |

| NO. | 項目 | 詳細 | 育成目標 | 学期 | 時間数 |
|-----|------------|------------------|------------------------------------|----|-----|
| 1 | イグニッションコイル | 開磁路、閉磁路、独立点火システム | 開磁路、閉磁路、独立点火システムを理解する | 1 | 1 |
| 2 | スパークプラグ | スパークプラグの電極温度 | スパークプラグの電極温度特性を理解する | 1 | 1 |
| 3 | スパークプラグ | スパークプラグの熱価 | スパークプラグの熱価特性を理解する | 1 | 1 |
| 4 | スパークプラグ | 着火性能 | 着火性能を理解する | 1 | 1 |
| 5 | マイコン式点火装置 | マイコン式点火装置の基本回路 | マイコン式点火装置の基本回路を理解する | 1 | 1 |
| 6 | マイコン式点火装置 | イグナイタの作動 | イグナイタの作動（ドライブ回路）を理解する | 1 | 1 |
| 7 | マイコン式点火装置 | イグナイタの作動 | イグナイタの作動（過電流保護回路）を理解する | 1 | 1 |
| 8 | マイコン式点火装置 | 点火時期制御 | 点火時期制御を理解する | 1 | 1 |
| 9 | マイコン式点火装置 | 通電時間制御 | 通電時間制御を理解する | 1 | 1 |
| 10 | マイコン式点火装置 | 総合制御 | 総合制御を理解する | 1 | 1 |
| 11 | メータ | 電気式スピードメータ | 電気式スピードメータ構造、作動を理解する | 1 | 1 |
| 12 | メータ | 交差コイル式メータ | 交差コイル式メータ構造、作動を理解する | 1 | 1 |
| 13 | 半導体 | 論理回路 | 論理回路（AND、OR、NOT、NAND、NOR）を理解する | 1 | 1 |
| 14 | 半導体 | 論理回路 | 論理回路（AND、OR、NOT、NAND、NOR）の使い方を理解する | 1 | 1 |
| 15 | 個別警報システム | 自己診断システム | 自己診断システムを理解 | 1 | 1 |
| 16 | 個別警報システム | ストップランプ断線検出装置 | ストップランプ断線検出装置構造、作動を理解する | 1 | 1 |
| 17 | 個別警報システム | ライト消し忘れ警報装置 | ライト消し忘れ警報装置構造、作動を理解する | 1 | 1 |
| 18 | エアコンディショナ | 制御方式による分類 | 制御方式による分類を理解する | 1 | 1 |
| 19 | エアコンディショナ | 冷媒サイクル | 冷媒サイクルを理解する | 1 | 1 |

| | | | | | |
|----|---------------|----------------|------------------------------------|---|---|
| 20 | エアコンディショナ | 機能部品 | コンプレッサ、コンデンサ、エキスパンションバルブ、エバポレータの構造 | 1 | 1 |
| 21 | エアコンディショナ | オートエアコン | オートエアコン制御の基本作動を理解する | 1 | 1 |
| 22 | エアコンディショナ | オートエアコン | 温度制御システムを理解 | 1 | 1 |
| 23 | エアコンディショナ | オートエアコン | 風量制御を理解 | 1 | 1 |
| 24 | エアコンディショナ整備 | 冷媒の点検、冷媒の充填 | 冷媒の点検、充填の作業方法を理解する | 1 | 1 |
| 25 | 配線 | CAN通信 | CAN通信を理解 | 1 | 1 |
| 26 | SRSエアバック | SRSユニットの構成 | SRSユニットの構成を理解する | 1 | 1 |
| 27 | SRSエアバック | SRSユニットの作動 | SRSユニットの作動を理解する | 1 | 1 |
| 28 | SRSエアバック | プリテンション式シートベルト | プリテンション式シートベルトを理解する | 1 | 1 |
| 29 | SRSエアバック整備 | SRS装置の脱着方法 | SRS装置の脱着方法を理解する | 1 | 1 |
| 30 | カーナビゲーションシステム | システムの構成 | システムの構成を理解する | 1 | 1 |
| 31 | カーナビゲーションシステム | 航法による制御作動 | 航法による制御作動を理解する | 1 | 1 |
| 32 | 試験 | 一般試験 | | 1 | 1 |

| | | | |
|----------|---------|-------------|-----|
| 2級自動車整備科 | 自動車法規-2 | 公開用 概要シラバス表 | 出力日 |
| 自動車法規 | | | |

| | | | | | | | |
|------|----|------|---|-----|----|--------|----------|
| 授業形態 | 講義 | 履修年次 | 2 | 時間数 | 17 | 講師実務経験 | 自動車ディーラー |
|------|----|------|---|-----|----|--------|----------|

| | |
|-----------------------------|--|
| 習得目標 ・ 概要 ・ ねらい | 道路運送車両法、自動車の点検基準、道路運送車両の保安基準、自動車NOx・PM法の理解 |
|-----------------------------|--|

| | | |
|----|--|--|
| 教材 | | |
| | | |
| | | |

| | |
|------|------|
| 評価方法 | 学科試験 |
| 時期 | 後期 |
| その他 | |

| NO. | 項目 | 詳細 | 育成目標 | 学期 | 時間数 |
|-----|---------------|---------------|-----------------------------------|----|-----|
| 1 | 道路運送車両法 | 総則 | 定義、自動車の種別を理解する | 2 | 1 |
| 2 | 道路運送車両法 | 自動車の登録等 | 登録の効力・種類等を理解する | 2 | 1 |
| 3 | 道路運送車両法 | 道路運送車両の保安基準 | 自動車の構造・装置、乗車定員・最大積載量を理解する | 2 | 1 |
| 4 | 道路運送車両法 | 道路運送車両の点検及び整備 | 点検及び整備の義務等を理解する | 2 | 1 |
| 5 | 道路運送車両法 | 道路運送車両の検査等 | 自動車の検査及び種類を理解する | 2 | 1 |
| 6 | 道路運送車両法 | 自動車の整備事業 | 自動車整備事業等を理解する | 2 | 1 |
| 7 | 道路運送車両法 | 雑則 | 不正使用・不正改造の禁止等を理解する | 2 | 1 |
| 8 | 道路運送車両施行規則の別表 | 施行規則別表 | 自動車の種別、検査の実施方法、屋内作業場の規模等を理解する | 2 | 1 |
| 9 | 自動車点検基準 | 点検基準 | 日常点検・定期点検基準を理解する | 2 | 1 |
| 10 | 道路運送車両の保安基準 | 総則 | 用語の定義等を理解する | 2 | 1 |
| 11 | 道路運送車両の保安基準 | 自動車の保安基準 | 長さ・幅・高さ、最低地上高、車両重量、軸重、安定性、最小回転半径等 | 2 | 1 |
| 12 | 道路運送車両の保安基準 | 自動車の保安基準 | 原動機・動力伝達装置、制動装置、緩衝装置、走行装置、操縦装置等 | 2 | 1 |
| 13 | 道路運送車両の保安基準 | 自動車の保安基準 | 車枠・車体、乗車装置、座席、乗降口、騒音防止装置等 | 2 | 1 |
| 14 | 道路運送車両の保安基準 | 自動車の保安基準 | 前照灯、車幅灯、番号灯、尾灯、制動灯、方向指示器等 | 2 | 1 |
| 15 | 道路運送車両の保安基準 | 自動車の保安基準 | 警音器、非常信号用具、速度計、消火器、乗車定員・最大積載量等 | 2 | 1 |
| 16 | 自動車NOx・PM法 | 自動車NOx・PM法 | 自動車NOx・PM法を理解する | 2 | 1 |
| 17 | 試験 | 一般試験 | | 2 | 1 |

| | | | |
|----------|-----------|-------------|-----|
| 2級自動車整備科 | 2輪自動車応用実習 | 公開用 概要シラバス表 | 出力日 |
| 自動車整備作業 | | | |

| | | | | | | | | | |
|------|----|------|---|-----|----|--------|----------|--------|----------|
| 授業形態 | 実習 | 履修年次 | 2 | 時間数 | 20 | 講師実務経験 | 自動車ディーラー | 講師実務経験 | 自動車ディーラー |
|------|----|------|---|-----|----|--------|----------|--------|----------|

| | |
|-----------------------------|------------------------|
| 習得目標 ・ 概要 ・ ねらい | 安全作業習得 二輪自動車特有の構造理解 |
|-----------------------------|------------------------|

| | | |
|----|------------|--|
| 教材 | 2級二輪自動車教科書 | |
| | 3級二輪自動車教科書 | |
| | | |

| | |
|------|------|
| 評価方法 | 実習試験 |
| 時期 | 前期 |
| その他 | |

| NO. | 項目 | 詳細 | 育成目標 | 学期 | 時間数 |
|-----|----------|-------------|--|----|-----|
| 1 | 実習概要 | 概要説明 | 時間数の説明、実習内容の説明 | 1 | 1 |
| 2 | 二輪自動車、分解 | エンジン取外し | エンジンオイル抜き取り、タイミングチェーン合いマーク確認 | 1 | 1 |
| 3 | 二輪自動車、分解 | エンジン取外し | ハーネス切り離し、配管切り離し、ドライブチェーン切り離し、エンジン取外し | 1 | 1 |
| 4 | 二輪自動車、分解 | シリンダ取外し | シリンダヘッド取外し、カムシャフト分解、シリンダ取外し | 1 | 1 |
| 5 | 二輪自動車、分解 | シリンダ取外し | ピストン取外し | 1 | 1 |
| 6 | 二輪自動車、分解 | シリンダ取外し | 作業手順の確認、要点解説及び習得 | 1 | 1 |
| 7 | 二輪自動車、分解 | クランクケース分解 | クラッチ系統取外し | 1 | 1 |
| 8 | 二輪自動車、分解 | クランクケース分解 | ジェネレータ系統取外し | 1 | 1 |
| 9 | 二輪自動車、分解 | クランクケース分解 | クランクケース分解、動力伝達等解説及び習得 | 1 | 1 |
| 10 | 二輪自動車、組立 | クランクケース組み付け | トランスミッション借り組み、クランク取り付け | 1 | 1 |
| 11 | 二輪自動車、組立 | クランクケース組み付け | クランクケース組み付け | 1 | 1 |
| 12 | 二輪自動車、組立 | クランクケース組み付け | クラッチ系統、ジェネレータ系統組み付け、要点解説及び習得 | 1 | 1 |
| 13 | 二輪自動車、組立 | シリンダ組み付け | ピストン組み付け、リング合口あわせ | 1 | 1 |
| 14 | 二輪自動車、組立 | シリンダ組み付け | シリンダ組み付け | 1 | 1 |
| 15 | 二輪自動車、組立 | シリンダ組み付け | シリンダヘッド組み付け、カムシャフト、タイミングチェーン取り付け、要点解説及 | 1 | 1 |
| 16 | 二輪自動車、組立 | エンジン取り付け | エンジン取付、ハーネス、配管、ドライブチェーン組み付け | 1 | 1 |
| 17 | 二輪自動車、組立 | エンジン取り付け | エンジンオイル注入、タイミングチェーン合いマーク確認 | 1 | 1 |
| 18 | 二輪自動車、組立 | エンジン取り付け | 点火時期確認、アイドル調整、オイル漏れ確認 | 1 | 1 |
| 19 | 試運転 | 試運転 | 要点解説及び習得、試運転、燃費測定 | 1 | 1 |

| | | | | | |
|----|------|--|--|---|---|
| 20 | 実習試験 | | | 1 | 1 |
|----|------|--|--|---|---|

| | | | |
|----------|---------|-------------|-----|
| 2級自動車整備科 | エンジン2-1 | 公開用 概要シラバス表 | 出力日 |
| 自動車整備作業 | | | |

| | | | | | | | | | |
|------|----|------|---|-----|----|--------|----------|--------|----------|
| 授業形態 | 実習 | 履修年次 | 2 | 時間数 | 18 | 講師実務経験 | 自動車ディーラー | 講師実務経験 | 自動車ディーラー |
|------|----|------|---|-----|----|--------|----------|--------|----------|

| | |
|-----------------------------|--|
| 習得目標 ・ 概要 ・ ねらい | 安全作業習得 エンジンを中心とした定期点検項目作業、多頻度作業の習得 定期点検別表6項目に対する導入教育 |
|-----------------------------|--|

| | | |
|----|---------------|--|
| 教材 | ガソリンエンジン2級教科書 | |
| | ガソリンエンジン3級教科書 | |
| | | |

| | |
|------|------|
| 評価方法 | 実習試験 |
| 時期 | 前期 |
| その他 | |

| NO. | 項目 | 詳細 | 育成目標 | 学期 | 時間数 |
|-----|--------|--------------|---------------------------------|----|-----|
| 1 | 実習概要 | 概要説明 | 時間数の説明、実習内容の説明 | 1 | 1 |
| 2 | 導入 | 車両取扱 | 車両の取扱い方法について学ばせる | 1 | 1 |
| 3 | 導入 | リフト操作説明 | リフト安全作業について学ばせる | 1 | 1 |
| 4 | エンジン点検 | 補機ベルト類点検 | オルタネータ等ベルトの点検法を学ばせる | 1 | 1 |
| 5 | エンジン点検 | 補機ベルト類点検 | オルタネータ等ベルトの交換法を学ばせる | 1 | 1 |
| 6 | エンジン点検 | エアクリーナ点検 | エアクリーナ点検、交換時期について学ばせる | 1 | 1 |
| 7 | エンジン点検 | スパークプラグ点検 | スパークプラグ焼け、ギャップ点検について学ばせる | 1 | 1 |
| 8 | エンジン点検 | ハイテンションコード点検 | ハイテンションコード抵抗値、取り付け状態点検について学ばせる | 1 | 1 |
| 9 | エンジン点検 | 点火時期点検 | 点火時期点検法、進角の必要性、点火時期調整法について学ばせる | 1 | 1 |
| 10 | エンジン点検 | エンジンオイル量点検 | オイルの量、汚れ、交換時期について学ばせる | 1 | 1 |
| 11 | エンジン点検 | エンジンオイル交換作業 | エンジンオイルの交換作業について習得する | 1 | 1 |
| 12 | エンジン点検 | オイルエレメント交換作業 | オイルエレメント交換作業を習得する | 1 | 1 |
| 13 | エンジン点検 | 冷却水量点検 | エンジン冷却水量の点検法、ラジエタキャップ構造について学ばせる | 1 | 1 |
| 14 | エンジン点検 | 冷却水交換作業 | エンジン冷却水交換作業を習得する | 1 | 1 |
| 15 | エンジン点検 | 冷却水エア抜き作業 | 冷却水エア抜き作業を習得する | 1 | 1 |
| 16 | 実習試験 | 一般試験 | | 1 | 1 |
| 17 | 実習試験 | 一般試験 | | 1 | 1 |
| 18 | 実習試験 | 一般試験 | | 1 | 1 |

| | | | |
|----------|---------|-------------|-----|
| 2級自動車整備科 | エンジン2-2 | 公開用 概要シラバス表 | 出力日 |
| 自動車整備作業 | | | |

| | | | | | | | | | |
|------|----|------|---|-----|----|--------|----------|--------|----------|
| 授業形態 | 実習 | 履修年次 | 2 | 時間数 | 33 | 講師実務経験 | 自動車ディーラー | 講師実務経験 | 自動車ディーラー |
|------|----|------|---|-----|----|--------|----------|--------|----------|

| | |
|-----------------------------|--|
| 習得目標 ・ 概要 ・ ねらい | 安全作業習得 電子制御燃料噴射装置構造習得(各センサ、アクチュエータ点検) ディーゼルエンジン構造習得(機械式噴射ポンプ燃料配管、直接噴射式燃焼室考察) |
|-----------------------------|--|

| | | |
|----|----------------|--|
| 教材 | ディーゼルエンジン2級教科書 | |
| | ディーゼルエンジン3級教科書 | |
| | ガソリンエンジン2級教科書 | |

| | |
|------|------|
| 評価方法 | 実習試験 |
| 時期 | 前期 |
| その他 | |

| NO. | 項目 | 詳細 | 育成目標 | 学期 | 時間数 |
|-----|-------------|-----------------|---------------------------------------|----|-----|
| 1 | 実習概要 | 概要説明 | 時間数の説明、実習内容の説明 | 1 | 1 |
| 2 | センサ点検 | 水温センサ点検 | 水温センサ回路、センサ特性、電圧点検法について学ばせる | 1 | 1 |
| 3 | センサ点検 | 吸入空気温度センサ点検 | 吸入空気温度センサ回路、センサ特性、電圧点検法について学ばせる | 1 | 1 |
| 4 | センサ点検 | スロットルポジションセンサ点検 | IDL, PSW電圧、スロットル開度とフューエルカットについて学ばせる | 1 | 1 |
| 5 | センサ点検 | バキュームセンサ点検 | スロットル開度と吸気管圧力の関連について習得させる | 1 | 1 |
| 6 | センサ点検 | バキュームセンサ点検 | 吸気管圧力とPIM電圧の関係について学ばせる | 1 | 1 |
| 7 | センサ点検 | エアフロメータ点検 | 吸入空気量とVG電圧の関係について学ばせる | 1 | 1 |
| 8 | 制御方式説明 | システム制御方式説明 | Dジェトロニック方式についての理解 | 1 | 1 |
| 9 | 制御方式説明 | システム制御方式説明 | Lジェトロニック方式についての理解 | 1 | 1 |
| 10 | センサ点検 | O2センサ点検 | O2センサ回路、信号電圧特性について学ばせる | 1 | 1 |
| 11 | エンジン点検 | O2センサ点検 | O2センサ電圧とリッチ・リーン状態、空燃比のフィードバック補正について習得 | 1 | 1 |
| 12 | アクチュエータ点検 | インジェクタ点検 | インジェクタ電源電圧、駆動信号電圧など点検し回路構成の習得 | 1 | 1 |
| 13 | オシロスコープ取扱い | オシロスコープ概要 | 基本的なオシロスコープ取扱いを学ばせる | 1 | 1 |
| 14 | オシロスコープ取扱い | Ne波形観察 | 回転信号波形を表示させてオシロスコープ操作の反復練習 | 1 | 1 |
| 15 | オシロスコープ取扱い | #10波形観察 | 噴射波形を表示させてオシロスコープ操作の反復練習 | 1 | 1 |
| 16 | オシロスコープ取扱い | 噴射時間の読み取り | アイドル中、レーシング中の噴射時間を読み取れるようにする | 1 | 1 |
| 17 | オシロスコープ取扱い | エンジン回転速度の計算 | 回転信号からエンジン回転速度を算出できるようにする | 1 | 1 |
| 18 | オシロスコープ取扱い | 噴射方式説明 | Ne, #10波形から同時噴射、グループ噴射等について学ばせる | 1 | 1 |
| 19 | ディーゼルエンジン分解 | 概要説明 | 導入、エンジン始動の確認、燃料配管について学ばせる | 1 | 1 |

| | | | | | |
|----|-------------|---------------|----------------------|---|---|
| 20 | ディーゼルエンジン分解 | 燃料系外し、補機類外し | 作業順序、各部構造等学ばせる | 1 | 1 |
| 21 | ディーゼルエンジン分解 | ヘッド外し、ヘッド分解 | 作業順序、各部構造等学ばせる | 1 | 1 |
| 22 | ディーゼルエンジン説明 | 各部構造説明 | ディーゼル特有構造について学ばせる | 1 | 1 |
| 23 | ディーゼルエンジン組立 | ヘッド組立、補機類取り付け | バルブ機構分解・組立法について学ばせる | 1 | 1 |
| 24 | ディーゼルエンジン組立 | バルブクリアランス調整 | OHV式のバルブクリアランス調整法の習得 | 1 | 1 |
| 25 | ディーゼルエンジン組立 | 燃料系取り付け | 燃料系統のエア抜き方法について学ばせる | 1 | 1 |
| 26 | ディーゼルエンジン組立 | コンプレッション測定 | コンプレッション測定方法について学ばせる | 1 | 1 |
| 27 | ディーゼルエンジン組立 | エンジン試運転 | オイル漏れ、燃料漏れの確認 | 1 | 1 |
| 28 | 復習 | センサ点検復習 | 水温センサ等点検総復習、習得 | 1 | 1 |
| 29 | 復習 | オシロスコープ復習 | オシロスコープ取扱総復習、習得 | 1 | 1 |
| 30 | 復習 | ディーゼルエンジン復習 | ディーゼルエンジン構造総復習、習得 | 1 | 1 |
| 31 | 実習試験 | | | 1 | 1 |
| 32 | 実習試験 | | | 1 | 1 |
| 33 | 実習試験 | | | 1 | 1 |

| | | | |
|----------|---------|-------------|-----|
| 2級自動車整備科 | エンジン2-3 | 公開用 概要シラバス表 | 出力日 |
| 自動車整備作業 | | | |

| | | | | | | | | | |
|------|----|------|---|-----|----|--------|----------|--------|----------|
| 授業形態 | 実習 | 履修年次 | 2 | 時間数 | 30 | 講師実務経験 | 自動車ディーラー | 講師実務経験 | 自動車ディーラー |
|------|----|------|---|-----|----|--------|----------|--------|----------|

| | |
|-----------------------------|---|
| 習得目標 ・ 概要 ・ ねらい | 安全作業習得 機械式燃料噴射ポンプ構造習得 サブライポンプ構造習得 |
|-----------------------------|---|

| | | |
|----|----------------|--|
| 教材 | ディーゼルエンジン2級教科書 | |
| | ディーゼルエンジン3級教科書 | |
| | | |

| | |
|------|------|
| 評価方法 | 実習試験 |
| 時期 | 前期 |
| その他 | |

| NO. | 項目 | 詳細 | 育成目標 | 学期 | 時間数 |
|-----|---------------|---------------|-------------------------------------|----|-----|
| 1 | 実習概要 | 概要説明 | 時間数の説明、実習内容の説明 | 1 | 1 |
| 2 | 分配型機械式噴射ポンプ分解 | 各部名称理解 | 外観から各部の名称理解 | 1 | 1 |
| 3 | 分配型機械式噴射ポンプ分解 | 分解作業 | プランジャ、ガバナ、タイマを分解し構造習得 | 1 | 1 |
| 4 | 分配型機械式噴射ポンプ解説 | 有効ストローク可変構造説明 | プランジャ、コントロールスリーブ分解組立及び有効ストロークについて習得 | 1 | 1 |
| 5 | 分配型機械式噴射ポンプ解説 | ガバナ構造説明 | ガバナ分解組立及びオールスピードガバナについて習得 | 1 | 1 |
| 6 | 分配型機械式噴射ポンプ解説 | タイマ構造説明 | タイマ分解組立及び進角機構について習得 | 1 | 1 |
| 7 | 分配型機械式噴射ポンプ組立 | 組立作業 | プランジャ、ガバナ、タイマを組立し構造習得 | 1 | 1 |
| 8 | 分配型機械式噴射ポンプ組立 | 組立作業 | プランジャ、ガバナ、タイマを組立し構造習得 | 1 | 1 |
| 9 | 予熱装置点検 | グロー点検 | 冷却水温によるグロー時間の変化、点検方法の習得 | 1 | 1 |
| 10 | サブライポンプ分解 | サブライポンプ分解 | ラジアル型サブライポンプの構造習得 | 1 | 1 |
| 11 | サブライポンプ組立 | サブライポンプ組立 | ラジアル型サブライポンプの構造習得、組立手順習得 | 1 | 1 |
| 12 | サブライポンプ組立 | サブライポンプ組立 | ラジアル型サブライポンプの組立手順習得 | 1 | 1 |
| 13 | 列型機械式噴射ポンプ分解 | 各部名称理解 | 外観から各部の名称理解 | 1 | 1 |
| 14 | 列型機械式噴射ポンプ分解 | 分解作業 | ガバナ、タイマ取外を行い構造習得 | 1 | 1 |
| 15 | 列型機械式噴射ポンプ分解 | 分解作業 | カムシャフト、プランジャ取外を行い構造習得 | 1 | 1 |
| 16 | 列型機械式噴射ポンプ解説 | 有効ストローク可変構造説明 | プランジャ・バレル分解組立及び有効ストロークについて習得 | 1 | 1 |
| 17 | 列型機械式噴射ポンプ解説 | ガバナ構造説明 | ガバナ分解組立及びMMガバナについて習得 | 1 | 1 |
| 18 | 列型機械式噴射ポンプ解説 | タイマ構造説明 | タイマ分解組立及び進角機構について習得 | 1 | 1 |
| 19 | 列型機械式噴射ポンプ組立 | 組立作業 | プランジャ、バレル等組立手順習得 | 1 | 1 |

| | | | | | |
|----|--------------|-----------|---------------------------|---|---|
| 20 | 列型機械式噴射ポンプ組立 | 組立作業 | カムシャフト組立手順習得 | 1 | 1 |
| 21 | 列型機械式噴射ポンプ組立 | 組立作業 | タイマ組立手順習得 | 1 | 1 |
| 22 | サプライポンプ分解 | サプライポンプ分解 | バーチカル型サプライポンプの構造習得 | 1 | 1 |
| 23 | サプライポンプ組立 | サプライポンプ組立 | バーチカル型サプライポンプの構造習得、組立手順習得 | 1 | 1 |
| 24 | サプライポンプ組立 | サプライポンプ組立 | バーチカル型サプライポンプの組立手順習得 | 1 | 1 |
| 25 | 復習 | 分配型機械式復習 | 分配型機械式噴射ポンプ構造、作動の総復習 | 1 | 1 |
| 26 | 復習 | 列型機械式復習 | 列型機械式噴射ポンプ構造、作動の総復習 | 1 | 1 |
| 27 | 復習 | サプライポンプ復習 | サプライポンプ構造、作動の総復習 | 1 | 1 |
| 28 | 実習試験 | | | 1 | 1 |
| 29 | 実習試験 | | | 1 | 1 |
| 30 | 実習試験 | | | 1 | 1 |

| | | | |
|----------|---------|-------------|-----|
| 2級自動車整備科 | エンジン2-4 | 公開用 概要シラバス表 | 出力日 |
| 自動車整備作業 | | | |

| | | | | | | | | | |
|------|----|------|---|-----|----|--------|----------|--------|----------|
| 授業形態 | 実習 | 履修年次 | 2 | 時間数 | 18 | 講師実務経験 | 自動車ディーラー | 講師実務経験 | 自動車ディーラー |
|------|----|------|---|-----|----|--------|----------|--------|----------|

| | |
|-----------------------------|--|
| 習得目標 ・ 概要 ・ ねらい | エンジン構造、点検方法の習得 エンジン分解手順の習得 ベンチエンジン分解 |
|-----------------------------|--|

| | | |
|----|---------------|--|
| 教材 | ガソリンエンジン2級教科書 | |
| | ガソリンエンジン3級教科書 | |
| | | |

| | |
|------|------|
| 評価方法 | 実習試験 |
| 時期 | 後期 |
| その他 | |

| NO. | 項目 | 詳細 | 育成目標 | 学期 | 時間数 |
|-----|------------|--------------|---------------------------|----|-----|
| 1 | 実習概要 | 概要説明 | 時間数の説明、実習内容の説明 | 2 | 1 |
| 2 | ガソリンエンジン分解 | 補機類分解作業 | 部品名称の理解、分解手順の習得 | 2 | 1 |
| 3 | ガソリンエンジン分解 | シリンダヘッド分解作業 | 部品名称の理解、シリンダヘッド分解手順の習得 | 2 | 1 |
| 4 | ガソリンエンジン分解 | シリンダブロック分解作業 | オイルパン、クランクピン、ピストン分解手順の習得 | 2 | 1 |
| 5 | ガソリンエンジン分解 | シリンダブロック分解作業 | 部品名称の確認、役目を理解する | 2 | 1 |
| 6 | ガソリンエンジン分解 | シリンダブロック分解作業 | エンジン関係、点検、測定、各部品名称を理解する | 2 | 1 |
| 7 | ガソリンエンジン分解 | シリンダブロック分解作業 | エンジン関係、点検、測定、各部品名称を理解する | 2 | 1 |
| 8 | ガソリンエンジン組立 | 組立作業 | 各部品の点検、測定方法を習得 | 2 | 1 |
| 9 | ガソリンエンジン組立 | 組立作業 | シリンダブロック組立手順の習得 | 2 | 1 |
| 10 | ガソリンエンジン組立 | 組立作業 | シリンダブロック組立手順の習得 | 2 | 1 |
| 11 | ガソリンエンジン組立 | 組立作業 | シリンダヘッド組立手順の習得 | 2 | 1 |
| 12 | ガソリンエンジン組立 | 組立作業 | シリンダヘッド組立手順の習得 | 2 | 1 |
| 13 | ガソリンエンジン組立 | 組立作業 | シリンダヘッド組立手順の習得 | 2 | 1 |
| 12 | エンジン始動 | 各部点検・調整 | バルブクリアランス調整、コンプレッション測定を習得 | 2 | 1 |
| 13 | エンジン始動 | 各部点検・調整 | バルブクリアランス調整、コンプレッション測定を習得 | 2 | 1 |
| 16 | エンジン点検 | 各部点検・調整 | 点火時期、負圧、燃圧の点検方法と調整方法を習得 | 2 | 1 |
| 17 | エンジン点検 | 各部点検・調整 | 点火時期、負圧、燃圧の点検方法と調整方法を習得 | 2 | 1 |
| 18 | 実技試験 | | | 2 | 1 |

| | | | |
|----------|--------|-------------|-----|
| 2級自動車整備科 | シャシ2-1 | 公開用 概要シラバス表 | 出力日 |
| 自動車整備作業 | | | |

| | | | | | | | | | |
|------|----|------|---|-----|----|--------|----------|--------|----------|
| 授業形態 | 実習 | 履修年次 | 2 | 時間数 | 18 | 講師実務経験 | 自動車ディーラー | 講師実務経験 | 自動車ディーラー |
|------|----|------|---|-----|----|--------|----------|--------|----------|

| | |
|-----------------------------|---|
| 習得目標 ・ 概要 ・ ねらい | ブレーキオーバーホールの習得 ブレーキ装置構造の理解 ブレーキフルード交換作業の習得 制動倍力装置の概要理解 |
|-----------------------------|---|

| | | |
|----|----------|--|
| 教材 | シャシ2級教科書 | |
| | シャシ3級教科書 | |
| | | |

| | |
|------|------|
| 評価方法 | 実習試験 |
| 時期 | 前期 |
| その他 | |

| NO. | 項目 | 詳細 | 育成目標 | 学期 | 時間数 |
|-----|------------|---------------|--------------------------|----|-----|
| 1 | 実習概要 | 概要説明 | 時間数の説明、実習内容の説明 | 1 | 1 |
| 2 | ブレーキ分解 | ドラムブレーキ分解作業 | 分解作業の理解と、自動調整機構を理解する | 1 | 1 |
| 3 | ブレーキ分解 | ドラムブレーキ分解作業 | リーディングとトレーリングシューの違いを理解する | 1 | 1 |
| 4 | ブレーキ分解 | ドラムブレーキ分解作業 | ドラムブレーキ、ホイールシリンダの分解組立を習得 | 1 | 1 |
| 5 | ブレーキフルード交換 | フルード交換、エア抜き作業 | 配管構造を理解する | 1 | 1 |
| 6 | ブレーキフルード交換 | フルード交換、エア抜き作業 | フルード交換作業の習得 | 1 | 1 |
| 7 | ブレーキフルード交換 | フルード交換、エア抜き作業 | フルードエア抜き作業の習得 | 1 | 1 |
| 8 | 制動倍力装置点検 | 制動倍力装置の点検作業 | 制動倍力装置の点検方法を習得 | 1 | 1 |
| 9 | マスタシリンダ分解 | マスタシリンダ分解作業 | マスタシリンダ分解作業の理解と手順を習得 | 1 | 1 |
| 10 | マスタシリンダ分解 | マスタシリンダ分解作業 | マスタシリンダ分解作業の理解と手順を習得 | 1 | 1 |
| 11 | マスタシリンダ分解 | マスタシリンダ分解作業 | 正常作動、液漏れ作動の違いを理解する | 1 | 1 |
| 12 | ブレーキキャリパ分解 | 固定型キャリパ分解作業 | 固定型キャリパ分解作業の理解 | 1 | 1 |
| 13 | ブレーキキャリパ分解 | 固定型キャリパ分解作業 | 固定型キャリパ分解作業の理解 | 1 | 1 |
| 14 | ブレーキキャリパ分解 | 浮動型キャリパ分解作業 | 浮動型キャリパ分解作業の習得 | 1 | 1 |
| 15 | ブレーキキャリパ分解 | 浮動型キャリパ分解作業 | 浮動型キャリパ分解作業の習得 | 1 | 1 |
| 16 | 実技試験 | | | 1 | 1 |
| 17 | 実技試験 | | | 1 | 1 |
| 18 | 実技試験 | | | 1 | 1 |

| | | | | | | | | |
|----------|--------|-------------|--|--|--|--|--|-----|
| 2級自動車整備科 | シャシ2-2 | 公開用 概要シラバス表 | | | | | | 出力日 |
| 自動車整備作業 | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|------|----|------|---|-----|----|--------|----------|--------|----------|
| 授業形態 | 実習 | 履修年次 | 2 | 時間数 | 18 | 講師実務経験 | 自動車ディーラー | 講師実務経験 | 自動車ディーラー |
|------|----|------|---|-----|----|--------|----------|--------|----------|

| | |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| 習得目標 ・ 概要 ・ ねらい | 重整備安全作業の遂行 クラッチ構造の理解 トランスアクスル脱着 |
|-----------------------------|---------------------------------------|

| | | |
|----|----------|--|
| 教材 | シャシ2級教科書 | |
| | シャシ3級教科書 | |
| | | |

| | |
|------|------|
| 評価方法 | 実習試験 |
| 時期 | 前期 |
| その他 | |

| NO. | 項目 | 詳細 | 育成目標 | 学期 | 時間数 |
|-----|-------------|---------------|---------------------------|----|-----|
| 1 | 実習概要 | 概要説明 | 時間数の説明、実習内容の説明 | 1 | 1 |
| 2 | トランスアクスル取外し | 取外しに伴う分解作業 | 分解手順の理解と、分解作業の習得 | 1 | 1 |
| 3 | トランスアクスル取外し | 足廻り分解 | 分解手順の理解と、分解作業の習得 | 1 | 1 |
| 4 | トランスアクスル取外し | 足廻り分解 | 分解手順の理解と、分解作業の習得 | 1 | 1 |
| 5 | トランスアクスル取外し | トランスアクスル吊り下げ | 安全作業の確認、作業機具の使用方法を理解 | 1 | 1 |
| 6 | トランスアクスル取外し | トランスアクスル取外し | 取外し作業の習得、プッシュ式クラッチの作動えを理解 | 1 | 1 |
| 7 | 点検 | 点検作業 | クラッチ廻り点検、センタ合わせの習得 | 1 | 1 |
| 8 | トランスアクスル取付け | トランスアクスル取付け | 安全作業の確認、作業機具の使用方法を理解 | 1 | 1 |
| 9 | トランスアクスル取付け | トランスアクスル取付け | トランスアクスル取付け作業の習得 | 1 | 1 |
| 10 | トランスアクスル取付け | 足廻り組立 | 足廻り組立作業を習得 | 1 | 1 |
| 11 | トランスアクスル取付け | 足廻り組立 | 足廻り組立作業を習得 | 1 | 1 |
| 12 | トランスアクスル取付け | トランスアクスル取付け確認 | 完成時確認作業の理解 | 1 | 1 |
| 13 | エア抜き | エア抜き作業 | エア抜き手順の理解と作業を習得 | 1 | 1 |
| 14 | エア抜き | エア抜き作業 | エア抜き手順の理解と作業を習得 | 1 | 1 |
| 15 | 点検 | 作動点検 | 作動点検方法の理解と点検作業の習得 | 1 | 1 |
| 16 | 実技試験 | | | 1 | 1 |
| 17 | 実技試験 | | | 1 | 1 |
| 18 | 実技試験 | | | 1 | 1 |

| | | | | | | | | |
|----------|--------|-------------|--|--|--|--|--|-----|
| 2級自動車整備科 | シャシ2-3 | 公開用 概要シラバス表 | | | | | | 出力日 |
| 自動車整備作業 | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|------|----|------|---|-----|----|--------|----------|--------|----------|
| 授業形態 | 実習 | 履修年次 | 2 | 時間数 | 45 | 講師実務経験 | 自動車ディーラー | 講師実務経験 | 自動車ディーラー |
|------|----|------|---|-----|----|--------|----------|--------|----------|

| | |
|------|---|
| 習得目標 | 安全作業習得 |
| 概要 | AT動力伝達(クラッチ、ブレーキ等作動要素)の習得 |
| ねらい | ATインタロック、空吹き防止策について理解 PS(ラック&ピニオン、ボールナット、バランス型オイルポンプ)構造理解と各点検法習得 |

| | | |
|----|----------|--|
| 教材 | シャシ2級教科書 | |
| | シャシ3級教科書 | |
| | | |

| | |
|------|------|
| 評価方法 | 実習試験 |
| 時期 | 前期 |
| その他 | |

| NO. | 項目 | 詳細 | 育成目標 | 学期 | 時間数 |
|-----|----------|-------------------|------------------------------------|----|-----|
| 1 | 実習概要 | 概要説明 | 時間数の説明、実習内容の説明 | 1 | 1 |
| 2 | FR-AT分解 | トルクコンバータ外し | トルクコンバータ、オイルパン、コントロールユニット取外を行い構造習得 | 1 | 1 |
| 3 | FR-AT分解 | 各プラネタリ、クラッチ、ブレーキ外 | 各プラネタリ、B、C、ワンウェイC等取外を行い構造習得 | 1 | 1 |
| 4 | FR-AT組付 | 動力伝達解説 | 各作動要素、動力伝達、空吹き・インタロック防止策考察、同構造習得 | 1 | 1 |
| 5 | FR-AT組付 | 各プラネタリ、クラッチ、ブレーキ組 | 各プラネタリ、B、C、ワンウェイC等組立を行い構造習得 | 1 | 1 |
| 6 | FR-AT組付 | 各プラネタリ、クラッチ、ブレーキ組 | トルクコンバータ、オイルパン、コントロールユニット組立を行い構造習得 | 1 | 1 |
| 7 | FF-AT分解 | トルクコンバータ外し | トルクコンバータ、オイルパン、コントロールユニット取外を行い構造習得 | 1 | 1 |
| 8 | FF-AT分解 | 各プラネタリ、クラッチ、ブレーキ外 | 各プラネタリ、B、C、ワンウェイC等取外を行い構造習得 | 1 | 1 |
| 9 | FF-AT組付 | 動力伝達解説 | 各作動要素、動力伝達、空吹き・インタロック防止策考察、同構造習得 | 1 | 1 |
| 10 | FF-AT組付 | 各プラネタリ、クラッチ、ブレーキ組 | 各プラネタリ、B、C、ワンウェイC等組立を行い構造習得 | 1 | 1 |
| 11 | FF-AT組付 | 各プラネタリ、クラッチ、ブレーキ組 | トルクコンバータ、オイルパン、コントロールユニット組立を行い構造習得 | 1 | 1 |
| 12 | FF-FR-AT | FF-FR-AT相違点考察 | FF, FR相違点考察とAT構造の復習 | 1 | 1 |
| 13 | AT取外し | 作動点検、オイル抜き取り | 作動点検とATオイルチェンジャ取扱いの習得 | 1 | 1 |
| 14 | AT取外し | 補機取外し | EXパイプ、プロペラシャフト、シフトリンク等取外しを行い作業手順習得 | 1 | 1 |
| 15 | AT取外し | AT取外し | 車両からAT取外しを行い作業手順習得 | 1 | 1 |
| 16 | AT単体点検 | トルクコンバータワンウェイ点検 | トルクコンバータワンウェイ点検を行い点検方法の習得 | 1 | 1 |
| 17 | AT単体点検 | トルクコンバータ脱着 | トルクコンバータ脱着練習、トルクコンバータ嵌合深さ点検法の習得 | 1 | 1 |
| 18 | AT単体点検 | インヒビタスイッチ点検 | インヒビタスイッチ単体点検を行い点検法の習得 | 1 | 1 |
| 19 | AT取り付け | AT取付け | 車両からAT取り付けを行い作業手順習得 | 1 | 1 |

| | | | | | |
|----|----------------|-------------------|-------------------------------------|---|---|
| 20 | AT取り付け | 補機取付け | EXパイプ、プロペラシャフト、シフトリンク等取り付けを行い作業手順習得 | 1 | 1 |
| 21 | AT取り付け | ATオイル注入、作動点検 | ATオイルチェンジャによりオイル注入し取扱い法の習得 | 1 | 1 |
| 22 | AT車両点検 | キーインタロック点検 | キーインタロック点検法の習得 | 1 | 1 |
| 23 | AT車両点検 | シフトロック点検 | シフトロック点検法の習得 | 1 | 1 |
| 24 | AT車両点検 | ストールテスト | ストールテストと不具合箇所の考察による点検手順の習得 | 1 | 1 |
| 25 | PS・ラック&ピニオン式分解 | PS・ラック&ピニオン式分解 | 各部分解し構造考察、分解手順習得 | 1 | 1 |
| 26 | PS・ラック&ピニオン式組付 | PS・ラック&ピニオン式組付 | 各部分組付し構造考察、組付け手順習得 | 1 | 1 |
| 27 | PS・ラック&ピニオン式点検 | PS・ラック&ピニオン式プレロード | プレロード測定と調整方法の習得 | 1 | 1 |
| 28 | PS・ボールナット式分解 | PS・ボールナット式分解 | 各部分解し構造考察、分解手順習得 | 1 | 1 |
| 29 | PS・ボールナット式組付 | PS・ボールナット式組付 | 各部分組付し構造考察、組付け手順習得 | 1 | 1 |
| 30 | PS・ボールナット式点検 | PS・ボールナット式プレロード | プレロード測定と調整方法の習得 | 1 | 1 |
| 31 | PS油圧測定 | 油圧計取付け | 車両にPS油圧計の取り付けとオイルエア抜き法の習得 | 1 | 1 |
| 32 | PS油圧測定 | 油圧測定 | PS油圧測定方法の習得 | 1 | 1 |
| 33 | PS油圧測定 | 油圧測定、油圧計取外し | PS油圧から構造・不具合箇所考察 | 1 | 1 |
| 34 | オイルポンプ分解 | オイルポンプ分解 | バランス型オイルポンプ分解を通じ構造考察、分解手順習得 | 1 | 1 |
| 35 | オイルポンプ構造 | 各バルブ作動説明 | オイル吐出の仕組みとフローコントロールV等構造習得 | 1 | 1 |
| 36 | オイルポンプ組付 | オイルポンプ組付 | 組立手順の習得 | 1 | 1 |
| 37 | AT復習 | AT構造、点検法復習 | 構造復習及び点検法反復練習 | 1 | 1 |
| 38 | AT復習 | AT構造、点検法復習 | 構造復習及び点検法反復練習 | 1 | 1 |
| 39 | AT復習 | AT構造、点検法復習 | 構造復習及び点検法反復練習 | 1 | 1 |
| 40 | PS復習 | PS構造、点検法復習 | 構造復習及び点検法反復練習 | 1 | 1 |
| 41 | PS復習 | PS構造、点検法復習 | 構造復習及び点検法反復練習 | 1 | 1 |
| 42 | PS復習 | PS構造、点検法復習 | 構造復習及び点検法反復練習 | 1 | 1 |
| 43 | 実習試験 | | | 1 | 1 |
| 44 | 実習試験 | | | 1 | 1 |
| 45 | 実習試験 | | | 1 | 1 |

| | | | | | | | | |
|----------|------|-------------|--|--|--|--|--|-----|
| 2級自動車整備科 | 応用実習 | 公開用 概要シラバス表 | | | | | | 出力日 |
| 自動車整備作業 | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|------|----|------|---|-----|-----|--------|----------|--------|----------|
| 授業形態 | 実習 | 履修年次 | 2 | 時間数 | 123 | 講師実務経験 | 自動車ディーラー | 講師実務経験 | 自動車ディーラー |
|------|----|------|---|-----|-----|--------|----------|--------|----------|

| | |
|-----------------------------|--------------------|
| 習得目標 ・ 概要 ・ ねらい | 安全作業習得 実習内容の総復習 |
|-----------------------------|--------------------|

| | | |
|----|--------------|--------------|
| 教材 | 2級ガソリン自動車教科書 | 2級ジーゼル自動車教科書 |
| | 3級ガソリン自動車教科書 | 3級ジーゼル自動車教科書 |
| | 3級シャシ教科書 | 2級シャシ教科書 |

| | |
|------|------|
| 評価方法 | 実習試験 |
| 時期 | |
| その他 | |

| NO. | 項目 | 詳細 | 育成目標 | 学期 | 時間数 |
|-----|-------|---------------|---------------------------|----|-----|
| 1 | 実習概要 | 概要説明 | 時間数の説明、実習内容の説明 | 2 | 1 |
| 2 | 点検基準 | 日常点検作業 | エンジン関係点検作業の習得・復習 | 2 | 1 |
| 3 | 点検基準 | 日常点検作業 | シャシ関係点検作業の習得・復習 | 2 | 1 |
| 4 | 点検基準 | 法令点検作業 | エンジン関係点検作業の習得・復習 | 2 | 1 |
| 5 | 点検基準 | 法令点検作業 | エンジン関係点検作業の習得・復習 | 2 | 1 |
| 6 | 点検基準 | 法令点検作業 | シャシ関係点検作業の習得・復習 | 2 | 1 |
| 7 | 点検基準 | 法令点検作業 | シャシ関係点検作業の習得・復習 | 2 | 1 |
| 8 | 点検基準 | 法令点検作業 | 室内関係点検作業の習得・復習 | 2 | 1 |
| 9 | ブレーキ | キャリパ | キャリパOH作業の習得・復習 | 2 | 1 |
| 10 | ブレーキ | キャリパ | キャリパOH作業の習得・復習 | 2 | 1 |
| 11 | ブレーキ | ドラムブレーキ | ドラムブレーキOH作業の習得・復習 | 2 | 1 |
| 12 | ブレーキ | ドラムブレーキ | ドラムブレーキOH作業の習得・復習 | 2 | 1 |
| 13 | センサ点検 | 水温センサ | 水温センサ基本点検作業の習得・復習 | 2 | 1 |
| 14 | センサ点検 | 水温センサ | 水温センサ基本点検作業の習得・復習 | 2 | 1 |
| 15 | センサ点検 | バキュームセンサ | バキュームセンサ基本点検作業の習得・復習 | 2 | 1 |
| 16 | センサ点検 | バキュームセンサ | バキュームセンサ基本点検作業の習得・復習 | 2 | 1 |
| 17 | センサ点検 | スロットルポジションセンサ | スロットルポジションセンサ基本点検作業の習得・復習 | 2 | 1 |
| 18 | センサ点検 | スロットルポジションセンサ | スロットルポジションセンサ基本点検作業の習得・復習 | 2 | 1 |
| 19 | 電気回路 | ETB | 回路電圧測定 | 2 | 1 |

| | | | | | |
|----|--------|-----------|---------------------------------|---|---|
| 20 | 電気回路 | ETB | 回路電圧測定 | 2 | 1 |
| 21 | 電気回路 | ETB | リレー回路 | 2 | 1 |
| 22 | 電気回路 | ETB | リレー回路 | 2 | 1 |
| 23 | 電気回路 | ETB | 断線回路判定 | 2 | 1 |
| 24 | 電気回路 | ETB | 断線回路判定 | 2 | 1 |
| 25 | 点火系統 | 点火系統基本点検 | スパークプラグ、イグニッションコイル電圧、イグナイタ電圧等測定 | 2 | 1 |
| 26 | 点火系統 | 点火系統基本点検 | エアギャップ点検、点火時期点検 | 2 | 1 |
| 27 | 点火系統 | 点火制御系統点検 | 点火指示信号、点火確認信号点検 | 2 | 1 |
| 28 | 点火系統 | 点火制御系統点検 | 点火時期制御確認及び点検 | 2 | 1 |
| 29 | 点火系統 | 点火制御系統点検 | 通電時間制御確認及び点検 | 2 | 1 |
| 30 | 点火系統 | 点火制御系統点検 | 点火系統総合点検 | 2 | 1 |
| 31 | トラック点検 | ダブルタイヤ | ダブルタイヤ脱着作業 | 2 | 1 |
| 32 | トラック点検 | ダブルタイヤ | ダブルタイヤ脱着作業 | 2 | 1 |
| 33 | トラック点検 | アクスル | アクスルシャフト、ホイールベアリング関係脱着 | 2 | 1 |
| 34 | トラック点検 | アクスル | アクスルシャフト、ホイールベアリング関係脱着 | 2 | 1 |
| 35 | トラック点検 | グリスアップ | シャシグリスアップ作業 | 2 | 1 |
| 36 | AT | AT動力伝達 | D1レンジ動力伝達 | 2 | 1 |
| 37 | AT | AT動力伝達 | D2レンジ動力伝達 | 2 | 1 |
| 38 | AT | AT動力伝達 | D3レンジ動力伝達 | 2 | 1 |
| 39 | AT | AT動力伝達 | D4レンジ動力伝達 | 2 | 1 |
| 40 | AT | AT動力伝達 | L-1、2-2レンジ動力伝達 | 2 | 1 |
| 41 | AT | AT動力伝達 | Rレンジ動力伝達 | 2 | 1 |
| 42 | PS | パワーステアリング | スプールバルブ式コントロールバルブ | 2 | 1 |
| 43 | PS | パワーステアリング | スプールバルブ式コントロールバルブ | 2 | 1 |
| 44 | PS | パワーステアリング | ラック&ピニオン式分解組み付け | 2 | 1 |
| 45 | PS | パワーステアリング | ラック&ピニオン式分解組み付け | 2 | 1 |
| 46 | PS | パワーステアリング | ボールナット式分解組み付け | 2 | 1 |
| 47 | PS | パワーステアリング | ボールナット式分解組み付け | 2 | 1 |
| 48 | AC | エアコン | エアコン冷媒量確認 | 2 | 1 |
| 49 | AC | エアコン | エアコン冷媒量確認 | 2 | 1 |
| 50 | 噴射ポンプ | 分配型 | 分解作業 | 2 | 1 |

| | | | | | |
|----|---------|------------|------------------|---|---|
| 51 | 噴射ポンプ | 分配型 | 構造考察 | 2 | 1 |
| 52 | 噴射ポンプ | 分配型 | 噴射量制御について | 2 | 1 |
| 53 | 噴射ポンプ | 分配型 | 噴射時期制御について | 2 | 1 |
| 54 | 噴射ポンプ | 分配型 | 組立 | 2 | 1 |
| 55 | 噴射ポンプ | 列型 | 分解作業 | 2 | 1 |
| 56 | 噴射ポンプ | 列型 | 構造考察 | 2 | 1 |
| 57 | 噴射ポンプ | 列型 | 噴射量制御について | 2 | 1 |
| 58 | 噴射ポンプ | 列型 | 噴射時期制御について | 2 | 1 |
| 59 | 噴射ポンプ | 列型 | 組立 | 2 | 1 |
| 60 | コモンレール式 | コモンレール式 | 概要説明 | 2 | 1 |
| 61 | コモンレール式 | コモンレール式 | 部品配置確認 | 2 | 1 |
| 62 | コモンレール式 | コモンレール式 | サプライポンプ分解組立 | 2 | 1 |
| 63 | コモンレール式 | コモンレール式 | サプライポンプ分解組立 | 2 | 1 |
| 64 | 予熱装置 | グロープラグ | 作動点検 | 2 | 1 |
| 65 | 予熱装置 | グロープラグ | 不具合時の現象 | 2 | 1 |
| 66 | オシロスコープ | オシロスコープ取扱い | 基本取扱い | 2 | 1 |
| 67 | オシロスコープ | オシロスコープ取扱い | Ne波形観察 | 2 | 1 |
| 68 | オシロスコープ | オシロスコープ取扱い | ISCV波形観察 | 2 | 1 |
| 69 | オシロスコープ | オシロスコープ取扱い | Ne波形からエンジン回転速度計算 | 2 | 1 |
| 70 | オシロスコープ | オシロスコープ取扱い | IGt波形、IGf波形観察 | 2 | 1 |
| 71 | オシロスコープ | オシロスコープ取扱い | 点火一次波形観察 | 2 | 1 |
| 72 | オシロスコープ | オシロスコープ取扱い | 通電時間制御確認及び点検 | 2 | 1 |
| 73 | オシロスコープ | オシロスコープ取扱い | Ox波形観察 | 2 | 1 |
| 74 | オシロスコープ | オシロスコープ取扱い | 空燃比フィードバック補正について | 2 | 1 |
| 75 | 法令点検作業 | エンジン関係 | 点検基準別表に基づく作業 | 2 | 1 |
| 76 | 法令点検作業 | エンジン関係 | 点検基準別表に基づく作業 | 2 | 1 |
| 77 | 法令点検作業 | エンジン関係 | 点検基準別表に基づく作業 | 2 | 1 |
| 78 | 法令点検作業 | タイヤ・ブレーキ関係 | 点検基準別表に基づく作業 | 2 | 1 |
| 79 | 法令点検作業 | タイヤ・ブレーキ関係 | 点検基準別表に基づく作業 | 2 | 1 |
| 80 | 法令点検作業 | タイヤ・ブレーキ関係 | 点検基準別表に基づく作業 | 2 | 1 |
| 81 | 法令点検作業 | 下回り関係 | 点検基準別表に基づく作業 | 2 | 1 |

| | | | | | |
|-----|----------|------------|---------------|---|---|
| 82 | 法令点検作業 | 下回り関係 | 点検基準別表に基づく作業 | 2 | 1 |
| 83 | 法令点検作業 | 下回り関係 | 点検基準別表に基づく作業 | 2 | 1 |
| 84 | 法令点検作業 | 排ガス関係 | 点検基準別表に基づく作業 | 2 | 1 |
| 85 | 法令点検作業 | 排ガス関係 | 点検基準別表に基づく作業 | 2 | 1 |
| 86 | エンジン分解組立 | 補機類 | 取外し及び点検 | 2 | 1 |
| 87 | エンジン分解組立 | 補機類 | 取外し及び点検 | 2 | 1 |
| 88 | エンジン分解組立 | 補機類 | 取外し及び点検 | 2 | 1 |
| 89 | エンジン分解組立 | シリンダヘッド関係 | 取外し及び分解 | 2 | 1 |
| 90 | エンジン分解組立 | シリンダヘッド関係 | 取外し及び分解 | 2 | 1 |
| 91 | エンジン分解組立 | シリンダブロック関係 | 分解作業及び点検・測定 | 2 | 1 |
| 92 | エンジン分解組立 | シリンダブロック関係 | 分解作業及び点検・測定 | 2 | 1 |
| 93 | エンジン分解組立 | シリンダブロック関係 | 分解作業及び点検・測定 | 2 | 1 |
| 94 | エンジン分解組立 | シリンダブロック関係 | シリンダ周り組立 | 2 | 1 |
| 95 | エンジン分解組立 | シリンダブロック関係 | シリンダ周り組立 | 2 | 1 |
| 96 | エンジン分解組立 | シリンダヘッド関係 | シリンダヘッド周り組立 | 2 | 1 |
| 97 | エンジン分解組立 | シリンダヘッド関係 | シリンダヘッド周り組立 | 2 | 1 |
| 98 | エンジン分解組立 | 補機類 | 取付け及び調整 | 2 | 1 |
| 99 | エンジン分解組立 | 試運転 | 試運転及び調整 | 2 | 1 |
| 100 | 外部診断器 | 取扱い方法 | ダイアグノーシスコード確認 | 2 | 1 |
| 101 | 外部診断器 | 取扱い方法 | フリーズフレームデータ確認 | 2 | 1 |
| 102 | 外部診断器 | 取扱い方法 | データモニタ確認 | 2 | 1 |
| 103 | 外部診断器 | 取扱い方法 | アクティブテスト確認 | 2 | 1 |
| 104 | 自動車検査 | 検査機器取扱い | サイドスリップテスト取扱い | 2 | 1 |
| 105 | 自動車検査 | 検査機器取扱い | ブレーキテスト取扱い | 2 | 1 |
| 106 | 自動車検査 | 検査機器取扱い | スピードメータテスト取扱い | 2 | 1 |
| 107 | 自動車検査 | 検査機器取扱い | ライトテスト取扱い | 2 | 1 |
| 108 | 自動車検査 | 検査機器取扱い | CO/HCテスト取扱い | 2 | 1 |
| 109 | 自動車検査 | 検査機器取扱い | 音量計取扱い | 2 | 1 |
| 110 | 自動車検査 | 総合判定 | 保安基準に照らし合否判定 | 2 | 1 |
| 111 | 自動車検査 | 総合判定 | 保安基準に照らし合否判定 | 2 | 1 |
| 112 | 自動車検査 | 総合判定 | 保安基準に照らし合否判定 | 2 | 1 |

| | | | | | |
|-----|------|----|----|---|---|
| 113 | 復習 | 復習 | 復習 | 2 | 1 |
| 114 | 復習 | 復習 | 復習 | 2 | 1 |
| 115 | 復習 | 復習 | 復習 | 2 | 1 |
| 116 | 復習 | 復習 | 復習 | 2 | 1 |
| 117 | 復習 | 復習 | 復習 | 2 | 1 |
| 118 | 復習 | 復習 | 復習 | 2 | 1 |
| 119 | 復習 | 復習 | 復習 | 2 | 1 |
| 120 | 復習 | 復習 | 復習 | 2 | 1 |
| 121 | 復習 | 復習 | 復習 | 2 | 1 |
| 122 | 復習 | 復習 | 復習 | 2 | 1 |
| 123 | 実技試験 | | | 2 | 1 |

| | | | | | | |
|----------|--------|-------------|--|--|--|-----|
| 2級自動車整備科 | 故障探究実習 | 公開用 概要シラバス表 | | | | 出力日 |
| 自動車整備作業 | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|------|----|------|---|-----|----|--------|----------|--------|----------|
| 授業形態 | 実習 | 履修年次 | 2 | 時間数 | 18 | 講師実務経験 | 自動車ディーラー | 講師実務経験 | 自動車ディーラー |
|------|----|------|---|-----|----|--------|----------|--------|----------|

| | |
|-----------------------------|----------------------|
| 習得目標 ・ 概要 ・ ねらい | 安全作業習得 故障箇所探究法の習得 |
|-----------------------------|----------------------|

| | | |
|----|--------------|--|
| 教材 | 2級ガソリン自動車教科書 | |
| | 3級ガソリン自動車教科書 | |
| | | |

| | |
|------|------|
| 評価方法 | 実習試験 |
| 時期 | 後期 |
| その他 | |

| NO. | 項目 | 詳細 | 育成目標 | 学期 | 時間数 |
|-----|----------|----------------|----------------------------------|----|-----|
| 1 | 実習概要 | 概要説明 | 時間数の説明、実習内容の説明 | 2 | 1 |
| 2 | 三要素 | 三要素からの切り分け | 三要素・混合気系統について習得 | 2 | 1 |
| 3 | 三要素 | 三要素からの切り分け | 三要素・点火、圧縮系統について習得 | 2 | 1 |
| 4 | パワーバランス | パワーバランス | パワーバランス点検法習得 | 2 | 1 |
| 5 | パワーバランス | パワーバランス・特定シリンダ | パワーバランス点検による不具合箇所の切り分け(特定シリンダ)習得 | 2 | 1 |
| 6 | パワーバランス | パワーバランス・全シリンダ | パワーバランス点検による不具合箇所の切り分け(全シリンダ)習得 | 2 | 1 |
| 7 | センサ系統点検 | THW系統、正常時電圧 | THW電圧正常時のデータ取り | 2 | 1 |
| 8 | センサ系統点検 | THW系統、異常時電圧 | THW電圧5V時の不具合箇所の切り分け習得 | 2 | 1 |
| 9 | センサ系統点検 | THW系統、異常時電圧 | THW電圧0V時の不具合箇所の切り分け習得 | 2 | 1 |
| 10 | センサ系統点検 | THA系統、正常時電圧 | THA電圧正常時のデータ取り | 2 | 1 |
| 11 | センサ系統点検 | THA系統、異常時電圧 | THA電圧5V時の不具合箇所の切り分け習得 | 2 | 1 |
| 12 | センサ系統点検 | THA系統、異常時電圧 | THA電圧0V時の不具合箇所の切り分け習得 | 2 | 1 |
| 13 | 外部診断器取扱い | コード読み取り | 故障コード、フリーズフレームデータ読み取り法習得 | 2 | 1 |
| 14 | 外部診断器取扱い | コード読み取り | 故障コード、フリーズフレームデータから不具合箇所推測 | 2 | 1 |
| 15 | 外部診断器取扱い | コード読み取り | 現在故障、過去故障の切り分け方習得 | 2 | 1 |
| 16 | 実習試験 | | | 2 | 1 |
| 17 | 実習試験 | | | 2 | 1 |
| 18 | 実習試験 | | | 2 | 1 |

| | | | |
|----------|-----------|-------------|-----|
| 2級自動車整備科 | 自動車総合検査実習 | 公開用 概要シラバス表 | 出力日 |
| 自動車整備作業 | | | |

| | | | | | | | | | |
|------|----|------|---|-----|----|--------|----------|--------|----------|
| 授業形態 | 実習 | 履修年次 | 2 | 時間数 | 60 | 講師実務経験 | 自動車ディーラー | 講師実務経験 | 自動車ディーラー |
|------|----|------|---|-----|----|--------|----------|--------|----------|

| | |
|-----------------------------|--------------------|
| 習得目標 ・ 概要 ・ ねらい | 安全作業習得 実習内容の総復習 |
|-----------------------------|--------------------|

| | | |
|----|------|--|
| 教材 | 法令教材 | |
| | | |
| | | |

| | |
|------|------|
| 評価方法 | 実習試験 |
| 時期 | |
| その他 | |

| NO. | 項目 | 詳細 | 育成目標 | 学期 | 時間数 |
|-----|------|----------|----------------------|----|-----|
| 1 | 実習概要 | 概要説明 | 時間数の説明、実習内容の説明 | 2 | 1 |
| 2 | 保安基準 | 関係保安基準解説 | 制動力割合 | 2 | 1 |
| 3 | 保安基準 | 関係保安基準解説 | 制動力左右差 | 2 | 1 |
| 4 | 保安基準 | 関係保安基準解説 | 前照灯 | 2 | 1 |
| 5 | 保安基準 | 関係保安基準解説 | 速度計 | 2 | 1 |
| 6 | 保安基準 | 関係保安基準解説 | 排ガス、音量関係 | 2 | 1 |
| 7 | 検査機器 | 検査機器取扱い | サイドスリップテスタ | 2 | 1 |
| 8 | 検査機器 | 検査機器取扱い | ブレーキテスタ | 2 | 1 |
| 9 | 検査機器 | 検査機器取扱い | スピードメータテスタ | 2 | 1 |
| 10 | 検査機器 | 検査機器取扱い | ライトテスタ | 2 | 1 |
| 11 | 検査機器 | 検査機器取扱い | CO/HCテスタ | 2 | 1 |
| 12 | 検査機器 | 検査機器取扱い | 音量計 | 2 | 1 |
| 13 | 法令点検 | 点検基準 | 点検基準に基づく作業、エンジンルーム関係 | 2 | 1 |
| 14 | 法令点検 | 点検基準 | 点検基準に基づく作業、エンジンルーム関係 | 2 | 1 |
| 15 | 法令点検 | 点検基準 | 点検基準に基づく作業、エンジンルーム関係 | 2 | 1 |
| 16 | 法令点検 | 点検基準 | 点検基準に基づく作業、エンジンルーム関係 | 2 | 1 |
| 17 | 法令点検 | 点検基準 | 点検基準に基づく作業、タイヤ関係 | 2 | 1 |
| 18 | 法令点検 | 点検基準 | 点検基準に基づく作業、タイヤ関係 | 2 | 1 |
| 19 | 法令点検 | 点検基準 | 点検基準に基づく作業、タイヤ関係 | 2 | 1 |

| | | | | | |
|----|------|------|---------------------|---|---|
| 20 | 法令点検 | 点検基準 | 点検基準に基づく作業、ブレーキ関係 | 2 | 1 |
| 21 | 法令点検 | 点検基準 | 点検基準に基づく作業、ブレーキ関係 | 2 | 1 |
| 22 | 法令点検 | 点検基準 | 点検基準に基づく作業、ブレーキ関係 | 2 | 1 |
| 23 | 法令点検 | 点検基準 | 点検基準に基づく作業、ブレーキ関係 | 2 | 1 |
| 24 | 法令点検 | 点検基準 | 点検基準に基づく作業、下回り関係 | 2 | 1 |
| 25 | 法令点検 | 点検基準 | 点検基準に基づく作業、下回り関係 | 2 | 1 |
| 26 | 法令点検 | 点検基準 | 点検基準に基づく作業、下回り関係 | 2 | 1 |
| 27 | 法令点検 | 点検基準 | 点検基準に基づく作業、排ガス浄化関係 | 2 | 1 |
| 28 | 法令点検 | 点検基準 | 点検基準に基づく作業、排ガス浄化関係 | 2 | 1 |
| 29 | 法令点検 | 点検基準 | 点検基準に基づく作業、排ガス浄化関係 | 2 | 1 |
| 30 | 法令点検 | 点検基準 | 多頻度作業、エンジンオイル交換 | 2 | 1 |
| 31 | 法令点検 | 点検基準 | 多頻度作業、エンジンオイル交換 | 2 | 1 |
| 32 | 法令点検 | 点検基準 | 多頻度作業、ファンベルト交換 | 2 | 1 |
| 33 | 法令点検 | 点検基準 | 多頻度作業、ファンベルト交換 | 2 | 1 |
| 34 | 法令点検 | 点検基準 | 多頻度作業、灯火バルブ交換 | 2 | 1 |
| 35 | 法令点検 | 点検基準 | 多頻度作業、スチーム洗浄作業 | 2 | 1 |
| 36 | 法令点検 | 点検基準 | 多頻度作業、スチーム洗浄作業 | 2 | 1 |
| 37 | 完成検査 | 完成検査 | FR車両を用いて完成検査手順の習得1 | 2 | 1 |
| 38 | 完成検査 | 完成検査 | FR車両を用いて完成検査手順の習得2 | 2 | 1 |
| 39 | 完成検査 | 完成検査 | FR車両を用いて完成検査手順の習得3 | 2 | 1 |
| 40 | 完成検査 | 完成検査 | FR車両を用いて完成検査手順の習得4 | 2 | 1 |
| 41 | 完成検査 | 完成検査 | FR車両を用いて完成検査手順の習得5 | 2 | 1 |
| 42 | 完成検査 | 完成検査 | FR車両を用いて完成検査手順の習得6 | 2 | 1 |
| 43 | 完成検査 | 完成検査 | FR車両を用いて完成検査手順の習得7 | 2 | 1 |
| 44 | 完成検査 | 完成検査 | FR車両を用いて完成検査手順の習得8 | 2 | 1 |
| 45 | 完成検査 | 完成検査 | FR車両を用いて完成検査手順の習得9 | 2 | 1 |
| 46 | 完成検査 | 完成検査 | FR車両を用いて完成検査手順の習得10 | 2 | 1 |
| 47 | 完成検査 | 完成検査 | FF車両を用いて完成検査手順の習得1 | 2 | 1 |
| 48 | 完成検査 | 完成検査 | FF車両を用いて完成検査手順の習得2 | 2 | 1 |
| 49 | 完成検査 | 完成検査 | FF車両を用いて完成検査手順の習得3 | 2 | 1 |
| 50 | 完成検査 | 完成検査 | FF車両を用いて完成検査手順の習得4 | 2 | 1 |

| | | | | | |
|----|------|------|---------------------|---|---|
| 51 | 完成検査 | 完成検査 | FF車両を用いて完成検査手順の習得5 | 2 | 1 |
| 52 | 完成検査 | 完成検査 | FF車両を用いて完成検査手順の習得6 | 2 | 1 |
| 53 | 完成検査 | 完成検査 | FF車両を用いて完成検査手順の習得7 | 2 | 1 |
| 54 | 完成検査 | 完成検査 | FF車両を用いて完成検査手順の習得8 | 2 | 1 |
| 55 | 完成検査 | 完成検査 | FF車両を用いて完成検査手順の習得9 | 2 | 1 |
| 56 | 完成検査 | 完成検査 | FF車両を用いて完成検査手順の習得10 | 2 | 1 |
| 57 | 完成検査 | 総合判定 | 保安基準に照らし合否判定 | 2 | 1 |
| 58 | 完成検査 | 総合判定 | 保安基準に照らし合否判定 | 2 | 1 |
| 59 | 実技試験 | | | 2 | 1 |
| 60 | 実技試験 | | | 2 | 1 |

| | | | | | | |
|----------|------|-------------|--|--|--|-----|
| 2級自動車整備科 | 対策実習 | 公開用 概要シラバス表 | | | | 出力日 |
| 自動車整備作業 | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|------|----|------|---|-----|----|--------|----------|--------|----------|
| 授業形態 | 実習 | 履修年次 | 2 | 時間数 | 99 | 講師実務経験 | 自動車ディーラー | 講師実務経験 | 自動車ディーラー |
|------|----|------|---|-----|----|--------|----------|--------|----------|

| | |
|-----------------------------|--------------------|
| 習得目標 ・ 概要 ・ ねらい | 安全作業習得 実習内容の総復習 |
|-----------------------------|--------------------|

| | | |
|----|--------------|--|
| 教材 | 2級ガソリン自動車教科書 | |
| | 3級ガソリン自動車教科書 | |
| | | |

| | |
|------|------|
| 評価方法 | 実習試験 |
| 時期 | 後期 |
| その他 | |

| NO. | 項目 | 詳細 | 育成目標 | 学期 | 時間数 |
|-----|--------|-----------------|-------------------------------------|----|-----|
| 1 | 実習概要 | 概要説明 | 時間数の説明、実習内容の説明 | 2 | 1 |
| 2 | エンジン点検 | 補機ベルト類点検 | オルタネータ等ベルトの点検法を学ばせる | 2 | 1 |
| 3 | エンジン点検 | 補機ベルト類点検 | オルタネータ等ベルトの交換法を学ばせる | 2 | 1 |
| 4 | エンジン点検 | エアクリーナ点検 | エアクリーナ点検、交換時期について学ばせる | 2 | 1 |
| 5 | エンジン点検 | スパークプラグ点検 | スパークプラグ焼け、ギャップ点検について学ばせる | 2 | 1 |
| 6 | エンジン点検 | ハイテンションコード点検 | ハイテンションコード抵抗値、取り付け状態点検について学ばせる | 2 | 1 |
| 7 | エンジン点検 | 点火時期点検 | 点火時期点検法、進角の必要性、点火時期調整法について学ばせる | 2 | 1 |
| 8 | エンジン点検 | エンジンオイル量点検 | オイルの量、汚れ、交換時期について学ばせる | 2 | 1 |
| 9 | エンジン点検 | エンジンオイル交換作業 | エンジンオイルの交換作業について習得する | 2 | 1 |
| 10 | エンジン点検 | オイルエレメント交換作業 | オイルエレメント交換作業を習得する | 2 | 1 |
| 11 | エンジン点検 | 冷却水量点検 | エンジン冷却水量の点検法、ラジエタキャップ構造について学ばせる | 2 | 1 |
| 12 | エンジン点検 | 冷却水交換作業 | エンジン冷却水交換作業を習得する | 2 | 1 |
| 13 | エンジン点検 | 冷却水エア抜き作業 | 冷却水エア抜き作業を習得する | 2 | 1 |
| 14 | センサ点検 | 水温センサ点検 | 水温センサ回路、センサ特性、電圧点検法について学ばせる | 2 | 1 |
| 15 | センサ点検 | 吸入空気温度センサ点検 | 吸入空気温度センサ回路、センサ特性、電圧点検法について学ばせる | 2 | 1 |
| 16 | センサ点検 | スロットルポジションセンサ点検 | IDL, PSW電圧、スロットル開度とフューエルカットについて学ばせる | 2 | 1 |
| 17 | センサ点検 | バキュームセンサ点検 | スロットル開度と吸気管圧力の関連について習得させる | 2 | 1 |
| 18 | センサ点検 | バキュームセンサ点検 | 吸気管圧力とPIM電圧の関係について学ばせる | 2 | 1 |
| 19 | センサ点検 | エアフロメータ点検 | 吸入空気量とVG電圧の関係について学ばせる | 2 | 1 |

| | | | | | |
|----|---------------|---------------|---------------------------------------|---|---|
| 20 | 制御方式説明 | システム制御方式説明 | Dジェットロニック方式についての理解 | 2 | 1 |
| 21 | 制御方式説明 | システム制御方式説明 | Lジェットロニック方式についての理解 | 2 | 1 |
| 22 | センサ点検 | O2センサ点検 | O2センサ回路、信号電圧特性について学ばせる | 2 | 1 |
| 23 | エンジン点検 | O2センサ点検 | O2センサ電圧とリッチ・リーン状態、空燃比のフィードバック補正について習得 | 2 | 1 |
| 24 | アクチュエータ点検 | インジェクタ点検 | インジェクタ電源電圧、駆動信号電圧など点検し回路構成の習得 | 2 | 1 |
| 25 | オシロスコープ取扱い | オシロスコープ概要 | 基本的なオシロスコープ取扱いを学ばせる | 2 | 1 |
| 26 | オシロスコープ取扱い | Ne波形観察 | 回転信号波形を表示させてオシロスコープ操作の反復練習 | 2 | 1 |
| 27 | オシロスコープ取扱い | #10波形観察 | 噴射波形を表示させてオシロスコープ操作の反復練習 | 2 | 1 |
| 28 | オシロスコープ取扱い | 噴射時間の読み取り | アイドル中、レーシング中の噴射時間を読み取れるようにする | 2 | 1 |
| 29 | オシロスコープ取扱い | エンジン回転速度の計算 | 回転信号からエンジン回転速度を算出できるようにする | 2 | 1 |
| 30 | オシロスコープ取扱い | 噴射方式説明 | Ne, #10波形から同時噴射、グループ噴射等について学ばせる | 2 | 1 |
| 31 | 分配型機械式噴射ポンプ分解 | 各部名称理解 | 外観から各部の名称理解 | 2 | 1 |
| 32 | 分配型機械式噴射ポンプ分解 | 分解作業 | プランジャ、ガバナ、タイマを分解し構造習得 | 2 | 1 |
| 33 | 分配型機械式噴射ポンプ解説 | 有効ストローク可変構造説明 | プランジャ、コントロールスリーブ分解組立及び有効ストロークについて習得 | 2 | 1 |
| 34 | 分配型機械式噴射ポンプ解説 | ガバナ構造説明 | ガバナ分解組立及びオールスピードガバナについて習得 | 2 | 1 |
| 35 | 分配型機械式噴射ポンプ解説 | タイマ構造説明 | タイマ分解組立及び進角機構について習得 | 2 | 1 |
| 36 | 分配型機械式噴射ポンプ組立 | 組立作業 | プランジャ、ガバナ、タイマを組立し構造習得 | 2 | 1 |
| 37 | 分配型機械式噴射ポンプ組立 | 組立作業 | プランジャ、ガバナ、タイマを組立し構造習得 | 2 | 1 |
| 38 | 予熱装置点検 | グロー点検 | 冷却水温によるグロー時間の変化、点検方法の習得 | 2 | 1 |
| 39 | サプライポンプ分解 | サプライポンプ分解 | ラジアル型サプライポンプの構造習得 | 2 | 1 |
| 40 | サプライポンプ組立 | サプライポンプ組立 | ラジアル型サプライポンプの構造習得、組立手順習得 | 2 | 1 |
| 41 | サプライポンプ組立 | サプライポンプ組立 | ラジアル型サプライポンプの組立手順習得 | 2 | 1 |
| 42 | 列型機械式噴射ポンプ分解 | 各部名称理解 | 外観から各部の名称理解 | 2 | 1 |
| 43 | 列型機械式噴射ポンプ分解 | 分解作業 | ガバナ、タイマ取外を行い構造習得 | 2 | 1 |
| 44 | 列型機械式噴射ポンプ分解 | 分解作業 | カムシャフト、プランジャ取外を行い構造習得 | 2 | 1 |
| 45 | 列型機械式噴射ポンプ解説 | 有効ストローク可変構造説明 | プランジャ・バレル分解組立及び有効ストロークについて習得 | 2 | 1 |
| 46 | 列型機械式噴射ポンプ解説 | ガバナ構造説明 | ガバナ分解組立及びMMガバナについて習得 | 2 | 1 |
| 47 | 列型機械式噴射ポンプ解説 | タイマ構造説明 | タイマ分解組立及び進角機構について習得 | 2 | 1 |
| 48 | 列型機械式噴射ポンプ組立 | 組立作業 | プランジャ、バレル等組立手順習得 | 2 | 1 |
| 49 | 列型機械式噴射ポンプ組立 | 組立作業 | カムシャフト組立手順習得 | 2 | 1 |
| 50 | 列型機械式噴射ポンプ組立 | 組立作業 | タイマ組立手順習得 | 2 | 1 |

| | | | | | |
|----|-----------|------------------|----------------------------------|---|---|
| 51 | サプライポンプ分解 | サプライポンプ分解 | バーチカル型サプライポンプの構造習得 | 2 | 1 |
| 52 | サプライポンプ組立 | サプライポンプ組立 | バーチカル型サプライポンプの構造習得、組立手順習得 | 2 | 1 |
| 53 | サプライポンプ組立 | サプライポンプ組立 | バーチカル型サプライポンプの組立手順習得 | 2 | 1 |
| 54 | ETB回路 | 回路図読み取り、結線 | 結線が回路図から出来るようになるように学ばせる | 2 | 1 |
| 55 | ETB回路 | 電圧、電流の理論値と実測値 | 回路作成し計算上の値と実測値の誤差について考察 | 2 | 1 |
| 56 | ETB回路 | テスト内部抵抗による影響 | テスト内部抵抗による分圧電圧の影響について学ばせる | 2 | 1 |
| 57 | ETB回路 | テスト内部抵抗による差異 | テスト内部抵抗の大小による分圧電圧の差異について学ばせる | 2 | 1 |
| 58 | ETB回路 | 回路作成、電圧計算 | テスト内部抵抗を含めた影響について、計算上電圧を算出する | 2 | 1 |
| 59 | ETB回路 | ダイオード、ZD回路 | ダイオード、ZDを用いた回路について習得 | 2 | 1 |
| 60 | ETB回路 | トランジスタ回路 | トランジスタのスイッチング作用について習得 | 2 | 1 |
| 61 | ETB回路 | トランジスタ回路 | トランジスタの増幅作用について習得 | 2 | 1 |
| 62 | 充電系統 | オルタネータ調整電圧 | オルタネータ調整電圧測定法の習得 | 2 | 1 |
| 63 | 充電系統 | オルタネータ無負荷、負荷点検 | オルタネータ無負荷、負荷点検法の習得 | 2 | 1 |
| 64 | 充電系統 | 暗電流測定 | 暗電流の測定とバッテリー上がりについて学ばせる | 2 | 1 |
| 65 | 始動系統 | スタータ点検 | スタータの拘束特性、負荷特性テスト等の習得 | 2 | 1 |
| 66 | 始動系統 | スタータ点検 | スタータ単体の導通、絶縁 | 2 | 1 |
| 67 | 始動系統 | スタータ点検、バッテリー内部抵抗 | クランキング電流とバッテリー内部抵抗による電圧降下の考察 | 2 | 1 |
| 68 | 点火系統 | 点火系統基本点検 | ハイテンションコード抵抗値、エアギャップ測定等基礎点検の | 2 | 1 |
| 69 | 点火系統 | 点火時期点検 | イグニションコイル点検及び点火時期点検法の習得 | 2 | 1 |
| 70 | 点火系統 | イグナイタ点検 | 点火指示信号、点火確認信号の確認と点検法の習得 | 2 | 1 |
| 71 | 充電系統 | B端子電圧波形・正常時 | B端子電圧の正常時波形考察 | 2 | 1 |
| 72 | 充電系統 | B端子電圧波形・異常時 | B端子電圧の異常時波形考察 | 2 | 1 |
| 73 | 充電系統 | オルタネータフェイルセーフ | S端子、B端子はずれ等によるフェイルセーフ内容について習得 | 2 | 1 |
| 74 | 点火系統 | 点火一次波形確認 | オシロスコープを使用し点火一次波形の観測と波形の意味について習得 | 2 | 1 |
| 75 | 点火系統 | 通電時間制御 | 点火一次波形から通電時間制御についての考察 | 2 | 1 |
| 76 | 点火系統 | 通電時間制御 | 点火指示信号と点火一次波形の相関関係についての考察 | 2 | 1 |
| 77 | 点火系統 | 通電時間制御 | 点火指示信号と点火確認信号の相関関係についての考察 | 2 | 1 |
| 78 | 点火系統 | 点火時期制御 | 点火時期制御についての考察 | 2 | 1 |
| 79 | 点火系統 | 点火時期制御 | 点火時期進角量とノッキングについての考察 | 2 | 1 |
| 80 | エアコン構造 | 部品レイアウト確認 | 実車を使用し、主要部品の配置、配管等を学ばせる | 2 | 1 |
| 81 | エアコン構造 | 物質三態、冷凍サイクル | 温度、圧力による状態変化を理解し、冷凍サイクルについて習得 | 2 | 1 |

| | | | | | |
|----|---------------|-------------|-------------------------------------|---|---|
| 82 | エアコン点検 | センサ点検 | 電子制御センサ等点検法を習得 | 2 | 1 |
| 83 | エアコン点検 | 単体ユニット分解・組立 | コンプレッサの分解・組立を通じて構造を理解する | 2 | 1 |
| 84 | エアコン点検 | 冷媒量点検 | 冷媒量の点検法、真空引き、冷媒充填法を習得 | 2 | 1 |
| 85 | 充電系統点検 | 発電電流測定 | 無負荷、負荷電流及び調整電圧測定 of 習得 | 2 | 1 |
| 86 | 充電系統点検 | B端子電圧波形測定 | 正常時と異常時のB端子電圧波形について観察 | 2 | 1 |
| 87 | 始動系統点検 | スタータ電流測定 | スタータの拘束特性テストなどを通じ直流モータ特性の理解 | 2 | 1 |
| 88 | 始動系統点検 | バッテリー内部抵抗 | クランキング電圧、バッテリー端子電圧から内部抵抗についての考察 | 2 | 1 |
| 89 | 始動系統点検 | バッテリー充電法 | 定電圧充電、定電流充電法について習得 | 2 | 1 |
| 90 | 点火系統点検 | 点火系基礎点検 | ハイテンションコード抵抗値、エアギャップ等基礎的な点検法の習得 | 2 | 1 |
| 91 | 点火系統点検 | 通電時間制御 | オシロスコープを活用し通電時間制御について習得(デストリビュータ方式) | 2 | 1 |
| 92 | 点火系統点検 | 通電時間制御 | オシロスコープを活用し通電時間制御について習得(独立点火方式) | 2 | 1 |
| 93 | エアコン系統点検 | サイトグラス点検 | サイトグラスによる冷媒量点検法の習得 | 2 | 1 |
| 94 | エアコン系統点検 | 真空引き法 | 冷媒再充填の為の真空引きの方法を習得 | 2 | 1 |
| 95 | エアコン系統点検 | 冷媒充填 | 冷媒充填方法の習得 | 2 | 1 |
| 96 | 電子制御パワーステアリング | 操舵トルク点検 | 電子制御パワーステアリング操舵トルクの点検法の習得 | 2 | 1 |
| 97 | 外部診断器取扱い | データモニタ | 外部診断器によるデータモニタ使用法習得 | 2 | 1 |
| 98 | 外部診断器取扱い | ダイアグコード | 外部診断器によるダイアグコード、フリーズフレームデータ使用法習得 | 2 | 1 |
| 99 | 実習試験 | | | 2 | 1 |

| | | | | | | | | |
|----------|--------|-------------|--|--|--|--|--|-----|
| 2級自動車整備科 | 定期点検整備 | 公開用 概要シラバス表 | | | | | | 出力日 |
| 自動車整備作業 | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|------|----|------|---|-----|----|--------|----------|--------|----------|
| 授業形態 | 実習 | 履修年次 | 2 | 時間数 | 72 | 講師実務経験 | 自動車ディーラー | 講師実務経験 | 自動車ディーラー |
|------|----|------|---|-----|----|--------|----------|--------|----------|

| | |
|-----------------------------|-------------------------|
| 習得目標 ・ 概要 ・ ねらい | 点検基準別表2、6の理解 法令点検の実施 |
|-----------------------------|-------------------------|

| | | |
|----|--------------|--|
| 教材 | 2級ガソリン自動車教科書 | |
| | 2級シャシ教科書 | |
| | 法令教科書 | |

| | |
|------|------|
| 評価方法 | 実習試験 |
| 時期 | 後期 |
| その他 | |

| NO. | 項目 | 詳細 | 育成目標 | 学期 | 時間数 |
|-----|--------------|------------|------------------------------------|----|-----|
| 1 | 実習概要 | 概要説明 | 時間数の説明、実習内容の説明 | 2 | 1 |
| 2 | 点検基準別表6、1年点検 | 1年点検項目作業説明 | 記録簿に照らし、エンジンルームの点検指示作業を理解する | 2 | 1 |
| 3 | 点検基準別表6、1年点検 | 1年点検項目作業説明 | 記録簿に照らし、室内点検の点検指示作業を理解する | 2 | 1 |
| 4 | 点検基準別表6、1年点検 | 1年点検項目作業説明 | 記録簿に照らし、足廻り、下廻りの点検指示作業を理解する | 2 | 1 |
| 5 | 点検基準別表6、1年点検 | 1年点検項目作業説明 | 記録簿の記載方法、点検記号、優先順位、交換・修理部分の記載を理解する | 2 | 1 |
| 6 | 点検基準別表6、1年点検 | 1年点検項目作業説明 | 記録簿の記載方法、点検記号、優先順位、交換・修理部分の記載を理解する | 2 | 1 |
| 7 | 点検基準別表6、1年点検 | 1年点検項目作業説明 | 記録簿の記載方法、点検記号、優先順位、交換・修理部分の記載を理解する | 2 | 1 |
| 8 | 点検基準別表6、1年点検 | 1年点検項目作業説明 | 記録簿の記載方法、点検記号、優先順位、交換・修理部分の記載を理解する | 2 | 1 |
| 9 | 点検基準別表6、1年点検 | エンジンルーム点検 | パワーステアリングベルト点検 | 2 | 1 |
| 10 | 点検基準別表6、1年点検 | エンジンルーム点検 | スパークプラグ点検 | 2 | 1 |
| 11 | 点検基準別表6、1年点検 | エンジンルーム点検 | 点火時期点検、デストリビュータキャップ点検 | 2 | 1 |
| 12 | 点検基準別表6、1年点検 | エンジンルーム点検 | バッテリー点検 | 2 | 1 |
| 13 | 点検基準別表6、1年点検 | エンジンルーム点検 | 排気ガス点検 | 2 | 1 |
| 14 | 点検基準別表6、1年点検 | エンジンルーム点検 | CO,HC濃度点検 | 2 | 1 |
| 15 | 点検基準別表6、1年点検 | エンジンルーム点検 | エアクリ-ナエレメント点検 | 2 | 1 |
| 16 | 点検基準別表6、1年点検 | エンジンルーム点検 | ファンベルト点検、 | 2 | 1 |
| 17 | 点検基準別表6、1年点検 | エンジンルーム点検 | 冷却水の漏れ点検 | 2 | 1 |
| 18 | 点検基準別表6、1年点検 | 足廻り点検 | ディスクとパッドの隙間、パッドの摩耗点検 | 2 | 1 |
| 19 | 点検基準別表6、1年点検 | 足廻り点検 | ドラムとライニングの隙間、ライニングの摩耗点検 | 2 | 1 |

| | | | | | |
|----|--------------|-------------|-------------------------------------|---|---|
| 20 | 点検基準別表6、1年点検 | 足廻り点検 | ホイール、タイヤの空気圧、タイヤ亀裂損傷、摩耗量点検 | 2 | 1 |
| 21 | 点検基準別表6、1年点検 | 足廻り点検 | マスタシリンダ、ホイールシリンダ、ディスクキャリパの液漏れ点検 | 2 | 1 |
| 22 | 点検基準別表6、1年点検 | 下廻り点検 | エンジンオイル漏れ点検、トランスミッションオイル漏れ点検 | 2 | 1 |
| 23 | 点検基準別表6、1年点検 | 下廻り点検 | プロペラシャフト連結部の緩み点検 | 2 | 1 |
| 24 | 点検基準別表6、1年点検 | 下廻り点検 | ブレーキホース、パイプ漏れ、取り付け状態点検 | 2 | 1 |
| 25 | 点検基準別表6、1年点検 | 下廻り点検 | エキゾーストパイプ、マフラーの取り付け部の緩み、損傷、排気漏れの点検 | 2 | 1 |
| 26 | 点検基準別表2、日常点検 | 日常点検 | ブレーキ液量、バッテリー液量、冷却水の量、エンジンオイルの量 等の点検 | 2 | 1 |
| 27 | 点検基準別表2、日常点検 | 日常点検 | エンジンかかり具合、低速加速の状態、ヘッドランプ等点灯具合 等の点検 | 2 | 1 |
| 28 | 日常点検を含む1年点検 | 日常点検を含む1年点検 | 日常点検を含む1年点検反復練習 | 2 | 1 |
| 29 | 日常点検を含む1年点検 | 日常点検を含む1年点検 | 日常点検を含む1年点検反復練習 | 2 | 1 |
| 30 | 日常点検を含む1年点検 | 日常点検を含む1年点検 | 日常点検を含む1年点検反復練習 | 2 | 1 |
| 31 | 日常点検を含む1年点検 | 日常点検を含む1年点検 | 日常点検を含む1年点検反復練習 | 2 | 1 |
| 32 | 日常点検を含む1年点検 | 日常点検を含む1年点検 | 日常点検を含む1年点検反復練習 | 2 | 1 |
| 33 | 日常点検を含む1年点検 | 日常点検を含む1年点検 | 日常点検を含む1年点検反復練習 | 2 | 1 |
| 34 | 日常点検を含む1年点検 | 日常点検を含む1年点検 | 日常点検を含む1年点検反復練習 | 2 | 1 |
| 35 | 日常点検を含む1年点検 | 日常点検を含む1年点検 | 日常点検を含む1年点検反復練習 | 2 | 1 |
| 36 | 日常点検を含む1年点検 | 日常点検を含む1年点検 | 日常点検を含む1年点検反復練習 | 2 | 1 |
| 37 | 日常点検を含む1年点検 | 日常点検を含む1年点検 | 日常点検を含む1年点検反復練習 | 2 | 1 |
| 38 | 日常点検を含む1年点検 | 日常点検を含む1年点検 | 日常点検を含む1年点検反復練習 | 2 | 1 |
| 39 | 日常点検を含む1年点検 | 日常点検を含む1年点検 | 日常点検を含む1年点検反復練習 | 2 | 1 |
| 40 | 日常点検を含む1年点検 | 日常点検を含む1年点検 | 日常点検を含む1年点検反復練習 | 2 | 1 |
| 41 | 日常点検を含む1年点検 | 日常点検を含む1年点検 | 日常点検を含む1年点検反復練習 | 2 | 1 |
| 42 | 日常点検を含む1年点検 | 日常点検を含む1年点検 | 日常点検を含む1年点検反復練習 | 2 | 1 |
| 43 | 日常点検を含む1年点検 | 日常点検を含む1年点検 | 日常点検を含む1年点検反復練習 | 2 | 1 |
| 44 | 日常点検を含む1年点検 | 日常点検を含む1年点検 | 日常点検を含む1年点検反復練習 | 2 | 1 |
| 45 | 日常点検を含む1年点検 | 日常点検を含む1年点検 | 日常点検を含む1年点検反復練習 | 2 | 1 |
| 46 | 日常点検を含む1年点検 | 日常点検を含む1年点検 | 日常点検を含む1年点検反復練習 | 2 | 1 |
| 47 | 日常点検を含む1年点検 | 日常点検を含む1年点検 | 日常点検を含む1年点検反復練習 | 2 | 1 |
| 48 | 点検基準別表6、2年点検 | 2年点検項目作業説明 | 記録簿に照らし、エンジンルームの点検指示作業を理解する | 2 | 1 |
| 49 | 点検基準別表6、2年点検 | 2年点検項目作業説明 | 記録簿に照らし、室内点検の点検指示作業を理解する | 2 | 1 |
| 50 | 点検基準別表6、2年点検 | 2年点検項目作業説明 | 記録簿に照らし、足廻り、下廻りの点検指示作業を理解する | 2 | 1 |

| | | | | | |
|----|------------------|----------------|--|---|---|
| 51 | 点検基準別表6、2年点検 | 排ガス関係 | メターリングバルブ、配管、チャコールキャニスタ、チェックバルブ、触媒 等点検 | 2 | 1 |
| 52 | 点検基準別表6、2年点検 | 排ガス関係 | 触媒等排気ガス減少装置、二次空気供給装置、排気ガス再循環装置 等点検 | 2 | 1 |
| 53 | 点検基準別表6、2年点検 | 排ガス関係 | 減速時排気ガス減少装置の機能、配管の取付け状態 等点検 | 2 | 1 |
| 54 | 点検基準別表6、2年点検 | かじ取り関係 | ボールジョイント、ダストブーツ亀裂、損傷 等点検 | 2 | 1 |
| 55 | 点検基準別表6、2年点検 | かじ取り関係 | ホイールアライメント 点検 | 2 | 1 |
| 56 | 点検基準別表6、2年点検 | 制動装置関係 | 機能、摩耗及び損傷 等点検 | 2 | 1 |
| 57 | 点検基準別表6、2年点検 | 走行装置関係 | ホイールベアリングがた 点検 | 2 | 1 |
| 58 | 点検基準別表6、2年点検 | 動力伝達装置関係、その他 等 | ダストブーツ、電気配線関係、マフラ及び車体・車枠 等点検 | 2 | 1 |
| 59 | 日常点検を含む2年点検 | 日常点検を含む2年点検 | 日常点検を含む2年点検反復練習 | 2 | 1 |
| 60 | 日常点検を含む2年点検 | 日常点検を含む2年点検 | 日常点検を含む2年点検反復練習 | 2 | 1 |
| 61 | 日常点検を含む2年点検 | 日常点検を含む2年点検 | 日常点検を含む2年点検反復練習 | 2 | 1 |
| 62 | 日常点検を含む2年点検 | 日常点検を含む2年点検 | 日常点検を含む2年点検反復練習 | 2 | 1 |
| 63 | 点検基準別表3、4、5、7の点検 | その他、車両の点検項目 | 記録簿に照らし点検指示作業を理解する | 2 | 1 |
| 64 | 点検基準別表3、4、5、7の点検 | その他、車両の点検項目 | 記録簿に照らし点検指示作業を理解する | 2 | 1 |
| 65 | 復習 | 1年点検項目 復習作業 | 反復練習 | 2 | 1 |
| 66 | 復習 | 1年点検項目 復習作業 | 反復練習 | 2 | 1 |
| 67 | 復習 | 1年点検項目 復習作業 | 反復練習 | 2 | 1 |
| 68 | 復習 | 1年点検項目 復習作業 | 反復練習 | 2 | 1 |
| 69 | 復習 | 2年点検項目 復習作業 | 反復練習 | 2 | 1 |
| 70 | 復習 | 2年点検項目 復習作業 | 反復練習 | 2 | 1 |
| 71 | 実技試験 | | | 2 | 1 |
| 72 | 実技試験 | | | 2 | 1 |

| | | | | | | | | |
|----------|--------|-------------|--|--|--|--|--|-----|
| 2級自動車整備科 | 電装品2-1 | 公開用 概要シラバス表 | | | | | | 出力日 |
| 自動車整備作業 | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|------|----|------|---|-----|----|--------|----------|--------|----------|
| 授業形態 | 実習 | 履修年次 | 2 | 時間数 | 33 | 講師実務経験 | 自動車ディーラー | 講師実務経験 | 自動車ディーラー |
|------|----|------|---|-----|----|--------|----------|--------|----------|

| | |
|-----------------------------|--|
| 習得目標 ・ 概要 ・ ねらい | 電気回路から結線ができるようになる。 分圧回路テストの内部抵抗の影響を理解する。 車両を用いて、暗電流、発電電流など基本的な測定ができるようになる。 |
|-----------------------------|--|

| | | |
|----|--------------|--|
| 教材 | 2級ガソリン自動車教科書 | |
| | 3級ガソリン自動車教科書 | |
| | | |

| | |
|------|------|
| 評価方法 | 実習試験 |
| 時期 | 前期 |
| その他 | |

| NO. | 項目 | 詳細 | 育成目標 | 学期 | 時間数 |
|-----|-------|------------------|------------------------------|----|-----|
| 1 | 実習概要 | 概要説明 | 時間数の説明、実習内容の説明 | 1 | 1 |
| 2 | ETB回路 | 回路図読み取り、結線 | 結線が回路図から出来るようになるように学ばせる | 1 | 1 |
| 3 | ETB回路 | 電圧、電流の理論値と実測値 | 回路作成し計算上の値と実測値の誤差について考察 | 1 | 1 |
| 4 | ETB回路 | テスト内部抵抗による影響 | テスト内部抵抗による分圧電圧の影響について学ばせる | 1 | 1 |
| 5 | ETB回路 | テスト内部抵抗による差異 | テスト内部抵抗の大小による分圧電圧の差異について学ばせる | 1 | 1 |
| 6 | ETB回路 | 回路作成、電圧計算 | テスト内部抵抗を含めた影響について、計算上電圧を算出する | 1 | 1 |
| 7 | ETB回路 | ダイオード、ZD回路 | ダイオード、ZDを用いた回路について習得 | 1 | 1 |
| 8 | ETB回路 | トランジスタ回路 | トランジスタのスイッチング作用について習得 | 1 | 1 |
| 9 | ETB回路 | トランジスタ回路 | トランジスタの増幅作用について習得 | 1 | 1 |
| 10 | 充電系統 | オルタネータ調整電圧 | オルタネータ調整電圧測定法の習得 | 1 | 1 |
| 11 | 充電系統 | オルタネータ無負荷、負荷点検 | オルタネータ無負荷、負荷点検法の習得 | 1 | 1 |
| 12 | 充電系統 | 暗電流測定 | 暗電流の測定とバッテリー上がりについて学ばせる | 1 | 1 |
| 13 | 始動系統 | スタータ点検 | スタータの拘束特性、負荷特性テスト等の習得 | 1 | 1 |
| 14 | 始動系統 | スタータ点検 | スタータ単体の導通、絶縁 | 1 | 1 |
| 15 | 始動系統 | スタータ点検、バッテリー内部抵抗 | クランキング電流とバッテリー内部抵抗による電圧降下の考察 | 1 | 1 |
| 16 | 点火系統 | 点火系統基本点検 | ハイテンションコード抵抗値、エアギャップ測定等基礎点検の | 1 | 1 |
| 17 | 点火系統 | 点火時期点検 | イグニションコイル点検及び点火時期点検法の習得 | 1 | 1 |
| 18 | 点火系統 | イグナイタ点検 | 点火指示信号、点火確認信号の確認と点検法の習得 | 1 | 1 |
| 19 | 充電系統 | B端子電圧波形・正常時 | B端子電圧の正常時波形考察 | 1 | 1 |

| | | | | | |
|----|------|---------------|----------------------------------|---|---|
| 20 | 充電系統 | B端子電圧波形・異常時 | B端子電圧の異常時波形考察 | 1 | 1 |
| 21 | 充電系統 | オルタネータフェイルセーフ | S端子、B端子はずれ等によるフェイルセーフ内容について習得 | 1 | 1 |
| 22 | 点火系統 | 点火一次波形確認 | オシロスコープを使用し点火一次波形の観測と波形の意味について習得 | 1 | 1 |
| 23 | 点火系統 | 通電時間制御 | 点火一次波形から通電時間制御についての考察 | 1 | 1 |
| 24 | 点火系統 | 通電時間制御 | 点火指示信号と点火一次波形の相関関係についての考察 | 1 | 1 |
| 25 | 点火系統 | 通電時間制御 | 点火指示信号と点火確認信号の相関関係についての考察 | 1 | 1 |
| 26 | 点火系統 | 点火時期制御 | 点火時期制御についての考察 | 1 | 1 |
| 27 | 点火系統 | 点火時期制御 | 点火時期進角量とノッキングについての考察 | 1 | 1 |
| 28 | 復習 | ETB回路 | ETB回路復習 | 1 | 1 |
| 29 | 復習 | 始動・充電系統 | 始動・充電系統復習 | 1 | 1 |
| 30 | 復習 | 点火系統 | 点火系統復習 | 1 | 1 |
| 31 | 実習試験 | | | 1 | 1 |
| 32 | 実習試験 | | | 1 | 1 |
| 33 | 実習試験 | | | 1 | 1 |

| | | | | | | | | |
|----------|-------|-------------|--|--|--|--|--|-----|
| 2級自動車整備科 | 電装2-2 | 公開用 概要シラバス表 | | | | | | 出力日 |
| 自動車整備作業 | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|------|----|------|---|-----|----|--------|----------|--------|----------|
| 授業形態 | 実習 | 履修年次 | 2 | 時間数 | 21 | 講師実務経験 | 自動車ディーラー | 講師実務経験 | 自動車ディーラー |
|------|----|------|---|-----|----|--------|----------|--------|----------|

| | |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| 習得目標 ・ 概要 ・ ねらい | トランジスタ回路の理解 点火装置の基礎を理解 回路の作動を理解 |
|-----------------------------|---------------------------------------|

| | | |
|----|---------------|--|
| 教材 | ガソリンエンジン2級教科書 | |
| | ガソリンエンジン3級教科書 | |
| | | |

| | |
|------|------|
| 評価方法 | 実習試験 |
| 時期 | 前期 |
| その他 | |

| NO. | 項目 | 詳細 | 育成目標 | 学期 | 時間数 |
|-----|-------|----------------|--------------------------------------|----|-----|
| 1 | 実習概要 | 概要説明 | 時間数の説明、実習内容の説明 | 1 | 1 |
| 2 | ETB回路 | トランジスタ回路 | トランジスタスイッチング回路について学ぶ | 1 | 1 |
| 3 | ETB回路 | トランジスタ回路 | トランジスタ増幅回路について学ぶ | 1 | 1 |
| 4 | ETB回路 | 信号電圧検出の理論 | ECUと水温センサによる信号電圧検出理論を理解する | 1 | 1 |
| 5 | 点火回路 | ポイント点火回路 | ポイント点火回路を理解する | 1 | 1 |
| 6 | 点火回路 | トランジスタ点火回路 | トランジスタ点火回路の利点を理解する | 1 | 1 |
| 7 | ワイパ回路 | ワイパ自動停止回路 | 発電制動、逆起電力について学ぶ | 1 | 1 |
| 8 | ワイパ回路 | ワイパ自動停止回路 | 発電制動、逆起電力について学ぶ | 1 | 1 |
| 9 | ワイパ回路 | ワイパ自動停止回路 | カムプレートによる自動停止回路を理解する | 1 | 1 |
| 10 | 灯火回路 | ヘッドライト灯火回路 | ライトコントロールスイッチ、ディマスイッチ、リレーを用いた回路を理解する | 1 | 1 |
| 11 | 灯火回路 | ストップランプ灯火回路 | ライトコントロールスイッチ、ディマスイッチ、リレーを用いた回路作成を習得 | 1 | 1 |
| 12 | 灯火回路 | テールランプ灯火回路 | テスターを使用して故障個所の確認作業をを習得 | 1 | 1 |
| 13 | 計器回路 | 燃料残量警告灯回路 | サーミスタを用いた回路を理解する | 1 | 1 |
| 14 | 計器回路 | 水温計回路 | サーミスタを用いた回路作成と故障診断を習得 | 1 | 1 |
| 15 | 計器回路 | フューエルセンダユニット回路 | しゅう動式可変抵抗フューエルセンダユニットを理解する | 1 | 1 |
| 16 | 復習 | ETB回路 | ETB回路復習 | 1 | 1 |
| 17 | 復習 | 点火・ワイパ回路 | 点火・ワイパ回路復習 | 1 | 1 |
| 18 | 復習 | 灯火・計器回路 | 灯火・計器回路復習 | 1 | 1 |
| 19 | 実技試験 | | | 1 | 1 |

| | | | | | |
|----|------|--|--|---|---|
| 20 | 実技試験 | | | 1 | 1 |
| 21 | 実技試験 | | | 1 | 1 |

| | | | | | | |
|----------|--------|-------------|--|--|--|-----|
| 2級自動車整備科 | 電装品2-3 | 公開用 概要シラバス表 | | | | 出力日 |
| 自動車整備作業 | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|------|----|------|---|-----|----|--------|----------|--------|----------|
| 授業形態 | 実習 | 履修年次 | 2 | 時間数 | 12 | 講師実務経験 | 自動車ディーラー | 講師実務経験 | 自動車ディーラー |
|------|----|------|---|-----|----|--------|----------|--------|----------|

| | |
|------|----------------------------|
| 習得目標 | 安全作業習得 |
| 概要 | エアコン構造習得 |
| ねらい | ハイブリッド自動車構造習得 低圧電気取扱い講習 |

| | | |
|----|-----------|--|
| 教材 | オリジナルテキスト | |
| | 3級シャシ教科書 | |
| | 2級シャシ教科書 | |

| | |
|------|------|
| 評価方法 | 実習試験 |
| 時期 | 前期 |
| その他 | |

| NO. | 項目 | 詳細 | 育成目標 | 学期 | 時間数 |
|-----|----------|---------------|-------------------------------|----|-----|
| 1 | 実習概要 | 概要説明 | 時間数の説明、実習内容の説明 | 1 | 1 |
| 2 | エアコン構造 | 部品レイアウト確認 | 実車を使用し、主要部品の配置、配管等を学ばせる | 1 | 1 |
| 3 | エアコン構造 | 物質三態、冷凍サイクル | 温度、圧力による状態変化を理解し、冷凍サイクルについて習得 | 1 | 1 |
| 4 | エアコン点検 | センサ点検 | 電子制御センサ等点検法を習得 | 1 | 1 |
| 5 | エアコン点検 | 単体ユニット分解・組立 | コンプレッサの分解・組立を通じて構造を理解する | 1 | 1 |
| 6 | エアコン点検 | 冷媒量点検 | 冷媒量の点検法、真空引き、冷媒充填法を習得 | 1 | 1 |
| 7 | ハイブリッド構造 | 電気取扱いに関する安全教育 | 高電圧部分の危険性について学ばせる | 1 | 1 |
| 8 | ハイブリッド構造 | 電気取扱いに関する安全教育 | 感電時心肺蘇生法について学ばせる | 1 | 1 |
| 9 | ハイブリッド構造 | 電気取扱いに関する安全教育 | 関係法規、電圧測定法などを学ばせる | 1 | 1 |
| 10 | ハイブリッド構造 | ハイブリッド車構造確認 | 部品レイアウトの確認、各部品の役割を学ばせる | 1 | 1 |
| 11 | ハイブリッド構造 | ハイブリッド車点検 | サービスプラグ脱着、電圧測定などを学ばせる | 1 | 1 |
| 12 | 実習試験 | | | 1 | 1 |

| | | | | | | | | |
|----------|-------|-------------|--|--|--|--|--|-----|
| 2級自動車整備科 | 電装2-4 | 公開用 概要シラバス表 | | | | | | 出力日 |
| 自動車整備作業 | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|------|----|------|---|-----|----|--------|----------|--------|----------|
| 授業形態 | 実習 | 履修年次 | 2 | 時間数 | 30 | 講師実務経験 | 自動車ディーラー | 講師実務経験 | 自動車ディーラー |
|------|----|------|---|-----|----|--------|----------|--------|----------|

| | |
|-----------------------------|--------------------------------|
| 習得目標 ・ 概要 ・ ねらい | オシロスコープの活用 配線図の読み取り 故障診断 |
|-----------------------------|--------------------------------|

| | | |
|----|---------------|--|
| 教材 | ガソリンエンジン2級教科書 | |
| | ガソリンエンジン3級教科書 | |
| | | |

| | |
|------|------|
| 評価方法 | 実習試験 |
| 時期 | 後期 |
| その他 | |

| NO. | 項目 | 詳細 | 育成目標 | 学期 | 時間数 |
|-----|----------|---------------|-------------------------------------|----|-----|
| 1 | 実習概要 | 概要説明 | 時間数の説明、実習内容の説明 | 2 | 1 |
| 2 | オルタネータ測定 | B端子電圧波形 | 正常時波形と異常時波形を理解する | 2 | 1 |
| 3 | オルタネータ測定 | 電圧・電流測定 | 調整電圧の測定、負荷、無負荷時電流の測定方法の習得 | 2 | 1 |
| 4 | エンジン回転測定 | エンジン回転速度の算出 | Ne波形から、エンジン回転速度を計算することを理解する | 2 | 1 |
| 5 | エンジン回転測定 | エンジン電子制御 | センサの役目、電子制御を理解する | 2 | 1 |
| 6 | ISCV | ISCO波形 | 波形からISCV作動を理解する | 2 | 1 |
| 7 | ISCV | ISCC波形 | 波形からISCV作動を理解する | 2 | 1 |
| 8 | 燃料噴射時間 | 燃料噴射波形 | 波形から燃料噴射時間を読み取ることを学ぶ | 2 | 1 |
| 9 | 燃料噴射時間 | Ox波形 | 噴射波形とOx波形からフィードバック制御について理解する | 2 | 1 |
| 10 | 点火通電時間 | 点火通電時間制御 | 一次電流の通電時間制御を理解する | 2 | 1 |
| 11 | 点火通電時間 | 点火通電時間制御 | 点火指示信号と点火一次波形について理解する | 2 | 1 |
| 12 | 点火通電時間 | 点火通電時間制御 | イグナイタの作動を理解する | 2 | 1 |
| 13 | ライト廻り関係 | ヘッドランプ各部電圧の確認 | 配線図を用いてライト点灯電流経路を理解する | 2 | 1 |
| 14 | ライト廻り関係 | ヘッドランプ各部電圧の確認 | 配線図を用いてライト点灯電流経路に沿っての測定方法を習得する | 2 | 1 |
| 15 | ライト廻り関係 | ヘッドランプ各部電圧の確認 | スイッチ系統からリレーまで電圧の測定方法を習得する | 2 | 1 |
| 16 | ライト廻り関係 | ヘッドランプ各部電圧の確認 | 電圧値による配線の点検方法を理解する | 2 | 1 |
| 17 | ライト廻り関係 | ヘッドランプ各部電圧の確認 | 電圧値による配線の点検方法を習得する | 2 | 1 |
| 18 | ライト廻り関係 | 故障診断 | アース断線による電圧測定、電圧値から故障箇所を判断できることを理解する | 2 | 1 |
| 19 | テールランプ関係 | テールランプ各部電圧の確認 | 配線図を用いてライト点灯電流経路を理解する | 2 | 1 |

| | | | | | |
|----|----------|---------------|-------------------------------------|---|---|
| 20 | テールランプ関係 | テールランプ各部電圧の確認 | 配線図を用いてライト点灯電流経路に沿っての測定方法を習得する | 2 | 1 |
| 21 | テールランプ関係 | テールランプ各部電圧の確認 | スイッチ系統からリレーまで電圧の測定方法を習得する | 2 | 1 |
| 22 | テールランプ関係 | テールランプ各部電圧の確認 | 電圧値による配線の点検方法を理解する | 2 | 1 |
| 23 | テールランプ関係 | テールランプ各部電圧の確認 | 電圧値による配線の点検方法を習得する | 2 | 1 |
| 24 | テールランプ関係 | 故障診断 | アース断線による電圧測定、電圧値から故障箇所を判断できることを理解する | 2 | 1 |
| 25 | 復習 | オシロスコープ復習 | | 2 | 1 |
| 26 | 復習 | 配線図の復習 | | 2 | 1 |
| 27 | 復習 | 故障診断の復習 | | 2 | 1 |
| 28 | 実技試験 | | | 2 | 1 |
| 29 | 実技試験 | | | 2 | 1 |
| 30 | 実技試験 | | | 2 | 1 |

| | | | | | | |
|----------|--------|-------------|--|--|--|-----|
| 2級自動車整備科 | 電装品2-5 | 公開用 概要シラバス表 | | | | 出力日 |
| 自動車整備作業 | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|------|----|------|---|-----|----|--------|----------|--------|----------|
| 授業形態 | 実習 | 履修年次 | 2 | 時間数 | 18 | 講師実務経験 | 自動車ディーラー | 講師実務経験 | 自動車ディーラー |
|------|----|------|---|-----|----|--------|----------|--------|----------|

| | |
|-----------------------------|---|
| 習得目標 ・ 概要 ・ ねらい | 安全作業習得 電装関係基礎的な点検法の再確認 電子制御式パワーステアリング作動確認 |
|-----------------------------|---|

| | | |
|----|--------------|--|
| 教材 | 2級ガソリン自動車教科書 | |
| | 3級ガソリン自動車教科書 | |
| | 2級シャシ教科書 | |

| | |
|------|------|
| 評価方法 | 実習試験 |
| 時期 | 後期 |
| その他 | |

| NO. | 項目 | 詳細 | 育成目標 | 学期 | 時間数 |
|-----|---------------|---------------|-------------------------------------|----|-----|
| 1 | 実習概要 | 概要説明 | 時間数の説明、実習内容の説明 | 2 | 1 |
| 2 | 充電系統点検 | 発電電流測定 | 無負荷、負荷電流及び調整電圧測定の実習 | 2 | 1 |
| 3 | 充電系統点検 | B端子電圧波形測定 | 正常時と異常時のB端子電圧波形について観察 | 2 | 1 |
| 4 | 始動系統点検 | スタータ電流測定 | スタータの拘束特性テストなどを通じ直流モータ特性の理解 | 2 | 1 |
| 5 | 始動系統点検 | バッテリー内部抵抗 | クランキング電圧、バッテリー端子電圧から内部抵抗についての考察 | 2 | 1 |
| 6 | 始動系統点検 | バッテリー充電法 | 定電圧充電、定電流充電法について習得 | 2 | 1 |
| 7 | 点火系統点検 | 点火系基礎点検 | ハイテンションコード抵抗値、エアギャップ等基礎的な点検法の習得 | 2 | 1 |
| 8 | 点火系統点検 | 通電時間制御 | オシロスコープを活用し通電時間制御について習得(デストリビュータ方式) | 2 | 1 |
| 9 | 点火系統点検 | 通電時間制御 | オシロスコープを活用し通電時間制御について習得(独立点火方式) | 2 | 1 |
| 10 | エアコン系統点検 | サイトグラス点検 | サイトグラスによる冷媒量点検法の習得 | 2 | 1 |
| 11 | エアコン系統点検 | 真空引き法 | 冷媒再充填の為の真空引きの方法を習得 | 2 | 1 |
| 12 | エアコン系統点検 | 冷媒充填 | 冷媒充填方法の習得 | 2 | 1 |
| 13 | 電子制御パワーステアリング | 操舵トルク点検 | 電子制御パワーステアリング操舵トルクの点検法の習得 | 2 | 1 |
| 14 | 電子制御パワーステアリング | 電子制御式ギヤボックス脱着 | 電子制御式ギヤボックス取外し手順の習得 | 2 | 1 |
| 15 | 電子制御パワーステアリング | 電子制御式ギヤボックス脱着 | 電子制御式ギヤボックス取り付け手順、油圧系統エア抜きの実習 | 2 | 1 |
| 16 | 外部診断器取扱い | データモニタ | 外部診断器によるデータモニタ使用法習得 | 2 | 1 |
| 17 | 外部診断器取扱い | ダイアグコード | 外部診断器によるダイアグコード、フリーズフレームデータ使用法習得 | 2 | 1 |
| 18 | 実習試験 | | | 2 | 1 |